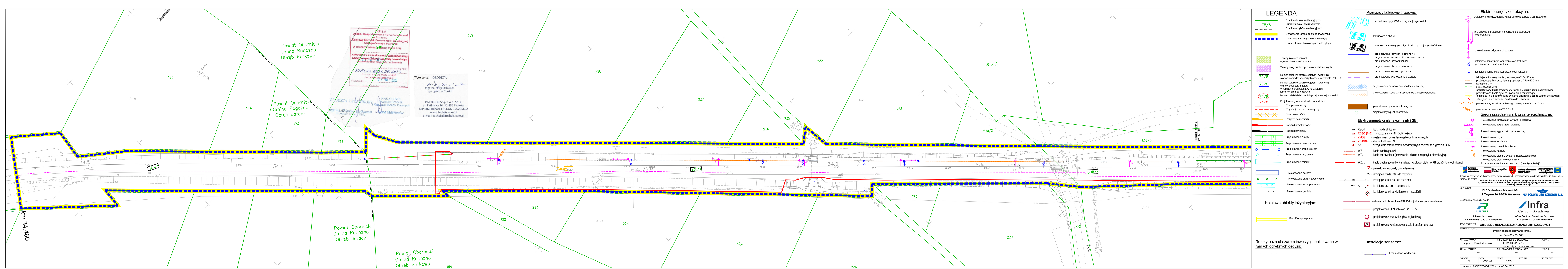
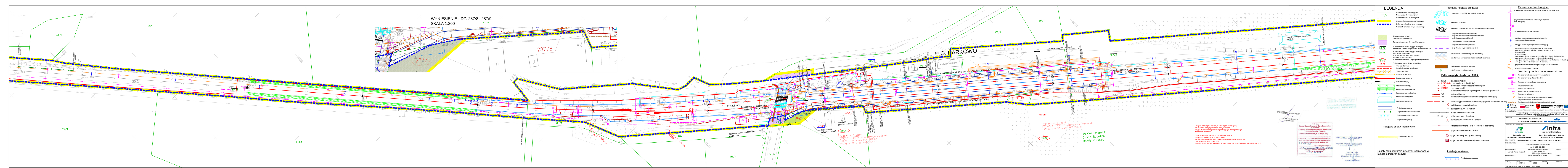


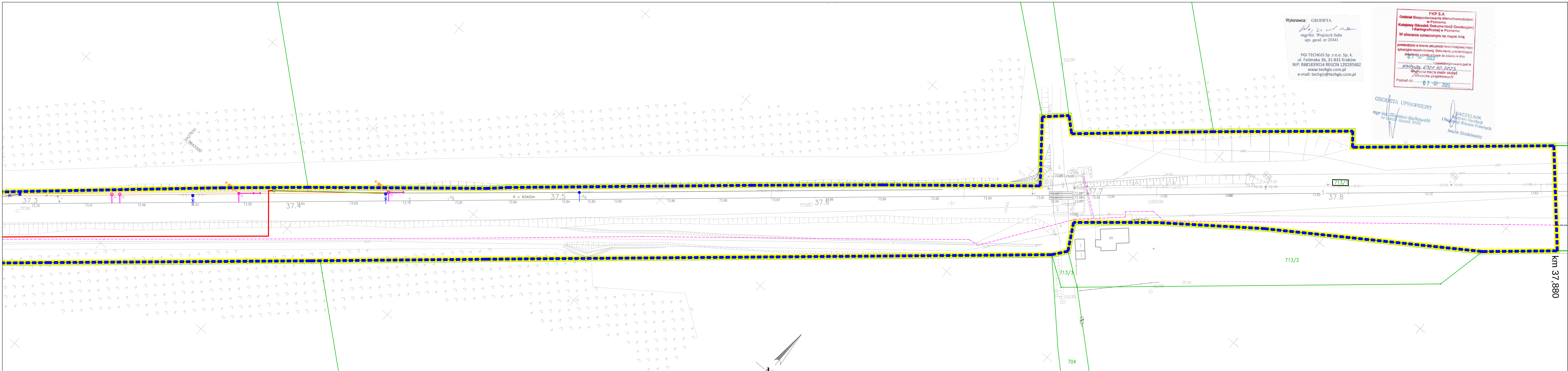
Załącznik nr 1
do decyzji Wojewody Wielkopolskiego
nr 1/2025
zgodnie z datą w podpisie
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Zastępcą Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Dokument wydany w postaci elektronicznej i podpisany
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.







Wykonawca: GEODETA
mgr inż. Wojciech Salis
upr. geod. nr 20441

PGI TECHGIS Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Fatimska 36, 31-831 Kraków
NIP: 8681839014 REGON 120285662
www.techgis.com.pl
e-mail: techgis@techgis.com.pl

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przeliczone do zasobu w druku
07-07-2023
i zaleceniom pod nr
KNP.029.6324.40.2023
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań dn. 07-07-2023

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielecki
nr upraw. geod. 9101

NACZELNIK
Działu Geod. i
Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Stańkiewicz

LEGENDA

- 75/8 Granice działek ewidencyjnych
- 75/8 Numery działek ewidencyjnych
- 75/8 Granice obrobów ewidencyjnych
- Oznaczenie terenu objętego inwestycją
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica terenu kolejowego zamkniętego

- 75/8 Tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- 75/8 Tereny dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej własność/uzyskanie wieczyste PKP SA
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej, teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu lub teren dróg publicznych
- 75/8 Numer działki dzielonej lub przejmowanej w całości

- 75/8 Projektowany numer działki po podziale
- Tor projektowany
- Regulacja osi toru istniejącego
- Tory do rozbiórki
- Rozjazd do rozbiórki
- Rozjazd projektowany
- Rozjazd istniejący

- Projektowane skarpy
- Projektowane rowy ziemne
- Projektowany drenokolektor
- Projektowane rury pełne
- Projektowany zbiornik

- Projektowane perony
- Projektowane ekrany akustyczne
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowane gabloty

- Rozbiórka przepustu

Kolejowe obiekty inżynieryjne:

- Rozbiórka przepustu

Roboty poza obszarem inwestycji realizowane w ramach odrębnych decyzji:

Przejazdy kolejowo-drogowe:

- zabudowa z płyt CBP do regulacji wysokości
- zabudowa z płyt MU
- zabudowa z istniejących płyt MU do regulacji wysokościowej

- projektowane krawężniki betonowe
- projektowane krawężniki betonowe obniżone
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeża betonowe
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane wygrożdzenie przejścia

- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany wypust deszczowy

Elektroenergetyka nietrakcyjna nN i SN:

- istn. rozdzielnic nN
- rozdzielnica nN (EOR i ośw.)
- zestaw zasil. oświetlenia gablot informacyjnych
- złącze kablowe nN
- skrzynie transformatorów separacyjnych do zasilania grzałek EOR
- kable zasilające nN
- kable sterownicze (sterowanie lokalne energetyką nietrakcyjną)
- kable zasilające nN w kanalizacji kablowej ujętej w PB branży teletechnicznej

- projektowane punkty oświetleniowe
- istniejące rozd. nN - do rozbiórki
- istniejący kabel nN - do rozbiórki
- istniejący urz. eor - do rozbiórki
- istniejący punkt oświetleniowy - do rozbiórki
- istniejąca LPN kablowa SN 15 kV (odcinek do przełożenia)
- projektowana LPN kablowa SN 15 kV
- projektowany słup SN z głowicą kablową
- projektowana kontenerowa stacja transformatorowa

Instalacje sanitarne:

- Przebudowa wodociągu

Elektroenergetyka trakcyjna:

- projektowane indywidualne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- projektowane przestrzenne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- projektowane odgromniki rozkwe

- istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej przeznaczone do demontażu
- istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- istniejąca linia uszysznienia grupowego AFL6-120 mm
- projektowana linia uszysznienia grupowego AFL6-120 mm
- istniejąca LPN
- projektowana LPN
- projektowane kable systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
- projektowane kable systemu zasilania sieci trakcyjnej
- istniejąca linia napowietrzna systemu zasilania sieci trakcyjnej do likwidacji
- istniejące kable systemu zasilania do likwidacji
- projektowany kabel uszysznienia grupowego YAKY 1x120 mm
- projektowane ziemiaki TZD-1NR

Sieci i urządzenia srk oraz teletechniczne:

- Projektowana tarcza manewrowa karzewska
- Projektowany sygnalizator świetlny
- Projektowany sygnalizator przejazdowy
- Projektowane rogatki
- Projektowane kable srk
- Projektowany czujnik licznika osi
- Projektowana kamera
- Projektowane głośniki systemu rozgłoszeniowego
- Projektowane sieci teletechniczne
- Przebudowa sieci teletechnicznych (usunięcie kolizji)

- Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej
- Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

INWESTOR

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

Infra Centrum Doradztwa
Infrares Sp. z o.o.
ul. Senatorska 2, 00-075 Warszawa

ETAP PROJEKTU

WNIOSEK O USTALENIE LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Projekt zagospodarowania terenu
km 37+300 - 37+880

OPRACOWUJĄCY mgr inż. Paweł Miszczyk

OPRACOWUJĄCY ---

WERSJA 6 DATA 2024-11 SKALA 1:500 RYS. NR 4 NR STRONY

Umowa nr 901070003/22/21 z dn. 08.04.2022 r.