Załącznik nr 1
do decyzji Wojewody Wielkopolskiego
nr 2/2025
zgodnie z datą w podpisie
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Signed by / Podpisano przez:

Marcin Krzysztof Karpiński
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Date / Data: 2025-01-20 13:51

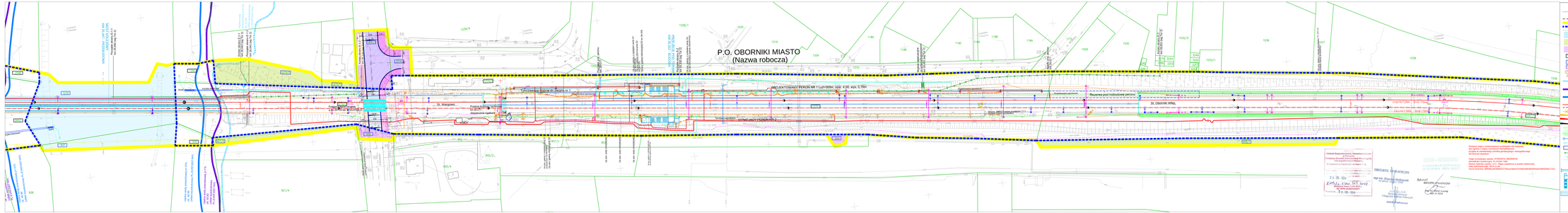
Dokument wydany w postaci elektronicznej i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

km 7+100,00

km 7+300,00

LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Numery działek ewidencyjnych
- Budynek do zachowania
- Tymczasowa linia rozgraniczenia robót budowlanych
- Linia tymczasowego ogrodzenia terenu budowy
- Krawędź terenu o tymczasowej zmianie stanu ukształtowania terenu
- Tymczasowa zmiana stanu ukształtowania terenu w wyniku organizacji ruchu
- Tymczasowa zmiana stanu ukształtowania terenu w wyniku organizacji ruchu w wykopie
- Tymczasowa zmiana stanu ukształtowania terenu w wyniku organizacji ruchu w nasypie


P.O. OBORNIKI MIASTO
(Nazwa robocza)
PROJEKTOWANY PERON NR 1 L=210m; h=0,55 m; szer. 4,00; wys. 0,76m
PROJEKTOWANY PERON NR 2
Rezerwa pod rozbudowę peronu
Elektroenergetyka trakcyjna: sk 1/8k
St. Warszewo
St. Obornik Wielkopolski
Przejście podziemne
Przejście podziemne
Przejście podziemne

Wersja mapy z proponowanym przebiegiem linii kolejowej
Wersja mapy z proponowanym przebiegiem linii kolejowej
przyjęta do uzgodnienia zarządu powiatowego/miejskiego
Wersja mapy z proponowanym przebiegiem linii kolejowej

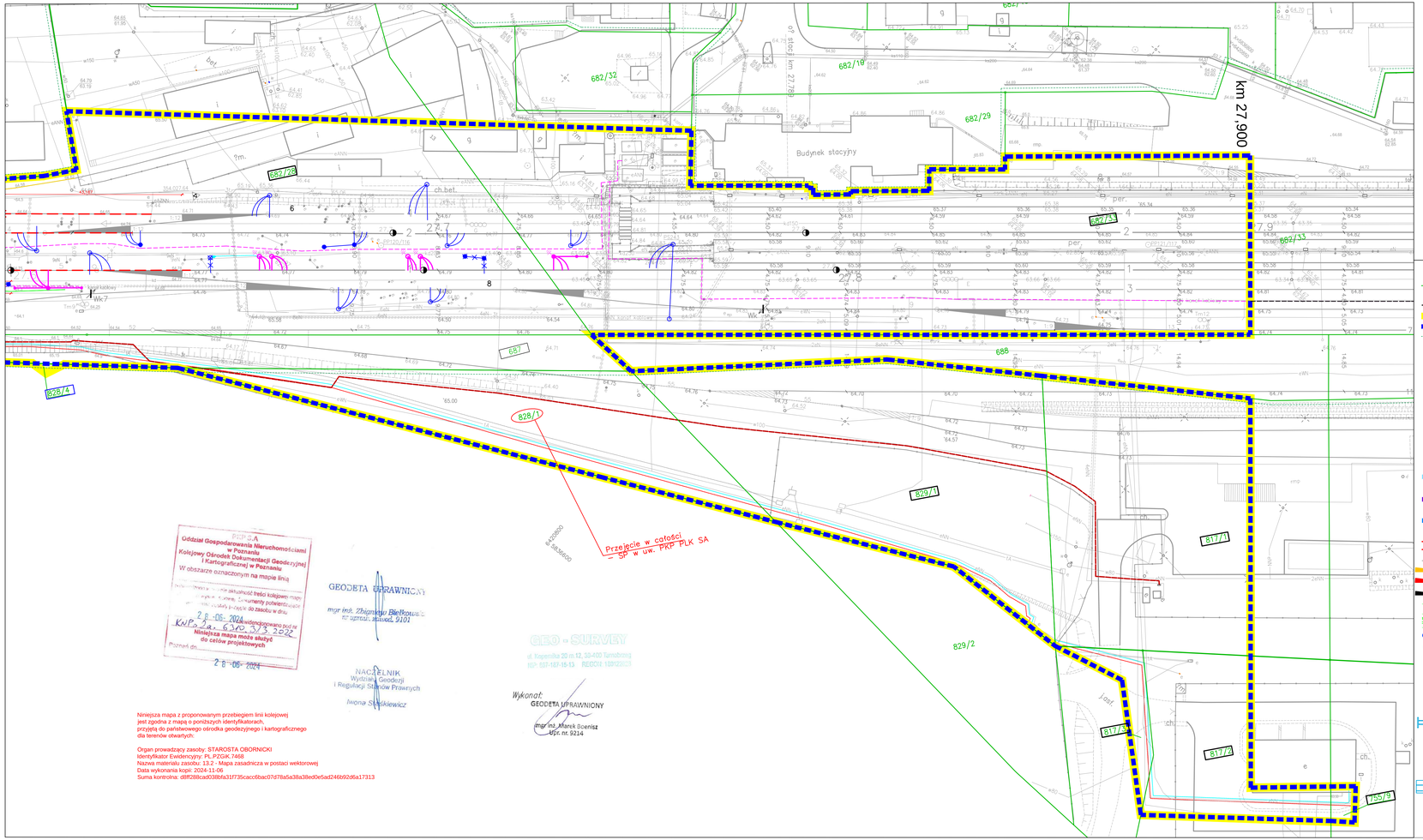
Organ prowadzący ewidencję: STAROSTA OKOROKOW
Identyfikator Ewidencji(np. PL.PZGiK.1400
Nazwa materiału zasobu: 1111 - Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
Data wytworzenia: 2021-12-31
Suma kontrolna: d8f3f0ba8f39fe2f77bcc35ea47f5d6e8fe0e8ad34b8d58a27313

GEOCETA OKOROKOW
mgr inż. Zbigniew Sochacki
Geodeta Powiatowy
Okorokow, dnia 31 grudnia 2021 r.

Wykonał:
GEOCETA OKOROKOW
mgr inż. Zbigniew Sochacki
Geodeta Uprawniony
nr uprawnień 9324

Zatwierdzam
Starosta Okorokowski
mgr inż. Zbigniew Sochacki

Przebieg linii kolejowej nr 447 na odcinku Ł. Ł. - Ł. Ł. Kaszubska



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linia
... aktualność treści kolejowej mapy ... dokumenty potwierdzające ... do zasobu w dniu
2.8 -06- 2024
KNP.2.a.6370.3/3.2022
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań dn. 2.8 -06- 2024

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr uprawn. geodez. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stosunków Prawnych
Iwona Sławkiewicz

GEO - SURVEY
ul. Kopernika 20 m.12, 30-400 Tarnobrzeg
NIP: 657-187-15-13 REGON: 120122[illegible]

Wykonał:
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Marek Boenisz
Upr. nr. 5214

Niniejsza mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej jest zgodna z mapą o poniższych identyfikatorach, przyjętą do państwowego ośrodka geodezyjnego i kartograficznego dla terenów otwartych:

Organ prowadzący zasoby: STAROSTA OBORNICKI
Identyfikator Ewidencyjny: PL.PZGIK.7468
Nazwa materiału zasobu: 13.2 - Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
Data wykonania kopii: 2024-11-06
Suma kontrolna: d8ff28bca0038fbf31f735cac6bac07d78a5a38a38ed0e5ad246b92d6a17313

LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- 75/8 Numery działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Oznaczenie terenu objętego inwestycją
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica terenu kolejowego zamkniętego
- Teren wód płynących - nieodpłatne zajęcie
- Tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Tereny dróg publicznych - nieodpłatne zajęcie
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej własność/użytkowanie wieczyste PKP SA
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej teren wód płynących, teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu lub teren dróg publicznych
- 75/8 Numer działki dzielonej lub przejmowanej w całości
- 75/8 Projektowany numer działki po podziale
- Granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 500 lat (p=0,2%)
- Granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 100 lat (p=1%)
- Granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi wynosi raz na 10 lat (p=10%)
- Tor projektowany
- Regulacja osi toru istniejącego
- Tory do rozbiórki
- Rozjazd do rozbiórki
- Rozjazd projektowany
- Rozjazd istniejący
- Projektowane skarpy
- Projektowane rowy ziemne
- Projektowany drenokolektor
- Projektowane rury pełne
- Projektowane perony
- Projektowane ekrany akustyczne
- Projektowane wiaty peronowe
- Projektowane gabloty

Kolejowe obiekty inżynieryjne:

- Projektowany przepust
- Projektowane przejście pod torami
- Projektowany most

Roboty poza obszarem inwestycji realizowane w ramach odrębnych decyzji:

Przejazdy kolejowo-drogowe:

- zabudowa z płyt CBP do regulacji wysokości
- zabudowa z płyt MU
- zabudowa z istniejących płyt MU do regulacji wysokościowej
- projektowane krawężniki betonowe
- projektowane krawężniki betonowe obniżone
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeża betonowe
- projektowana krawędź pobocza
- projektowane wygrodzenie przejścia
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej (lub rezerwa terenu na nawierzchnię przy przejeździe w km 30,453)
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany wpust deszczowy

Elektroenergetyka nietrakcyjna nN i SN:

- RSO1 - istn. rozdzielnica nN
- RESO (1+2) - rozdzielnica nN (EOR i ośw.)
- ZZOG - zestaw zasil. oświetlenie gablot informacyjnych
- ZK/SRK - złącze kablowe nN
- SZ... - skrzynie transformatorów separacyjnych do zasilania grzałek EOR
- WZ... - kable zasilające nN
- WT... - kable sterownicze (sterowanie lokalne energetyką nietrakcyjną)
- WZ... - kable zasilające nN w kanalizacji kablowej ujętej w PB branży teletechnicznej
- projektowane punkty oświetleniowe
- istniejąca rozdz. nN - do rozbiórki
- istniejący kabel nN - do rozbiórki
- istniejące urz. ecr - do rozbiórki
- istniejący punkt oświetleniowy - rozbiórki
- istniejąca LPN kablowa SN 15 kV (odcinek do przełożenia)
- projektowana LPN kablowa SN 15 kV
- projektowany słup SN z głowicą kablową
- projektowana kontenerowa stacja transformatorowa

Instalacje sanitarne:

- Przebudowa wodociągu
- Zabezpieczenie gazociągu

Elektroenergetyka trakcyjna:

- projektowane indywidualne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- projektowane przestrzenne konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- projektowane odgromniki rozkowe
- istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjne przeznaczone do demontażu
- istniejące konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- istniejąca lina uszynienia grupowego AFL6-120 mm
- projektowana lina uszynienia grupowego AFL6-120 mm
- istniejąca LPN
- projektowana LPN
- projektowane kable systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej
- projektowane kable systemu zasilania sieci trakcyjnej
- istniejąca linia napowietrzna systemu zasilania sieci trakcyjnej do likwidacji
- istniejące kable systemu zasilania do likwidacji
- projektowany kabel uszynienia grupowego YAKY 1x120 mm
- projektowane zwiernki TZD-1NR

Sieci i urządzenia srk oraz teletechniczne:

- Projektowana tarcza manewrowa karzełkowa
- Projektowany sygnalizator świetlny
- Projektowany sygnalizator przejazdowy
- Projektowane rogatki
- Projektowane kable srk
- Projektowany czujnik licznika osi
- Projektowana kamera
- Projektowane głośniki systemu rozgłoszeniowego
- Projektowane sieci teletechniczne
- Przebudowa sieci teletechnicznych (usunięcie kolizji)

Fundusze Europejskie Pomoc Techniczna | Rzeczpospolita Polska | Ministerstwo Infrastruktury | Unia Europejska Fundusze Europejskie

Projekt ten przyczynia się do zmniejszenia różnic społecznych i gospodarczych pomiędzy obywatelami Unii Europejskiej

NAZWA PROJEKTU: **Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.**

INWESTOR: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa — PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
Infrares Sp. z o.o.
ul. Senatorska 2, 00-075 Warszawa
Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o.
ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa

ETAP PROJEKTU: **WNIOSEK O USTALENIE LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ**

NAZWA RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu km 27+600 - 27+900

OPRACOWUJĄCY	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Paweł Miszczuk	LUB/0045/PBM/17 spec. inżynieryjna mostowa	
OPRACOWUJĄCY	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
---	---	---

WERSJA	DATA	SKALA	RYS. NR	NR STRONY
4	2024-11	1:500	4	

Umowa nr 90/107/0003/2/2/Z/I z dn. 08.04.2022 r.