



Poznań, dnia 31 lipca 2019 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.7820.6.2019.5

DECYZJA Nr 1/2019

o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) - zwanej dalej *k.p.a.*, oraz art. 3, art. 8 i art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1380) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 marca 2019 r. (data wpływu: 14 marca 2019 r.), uzupełnionego/zmienionego dnia: 23 kwietnia 2019 r., 6 maja 2019 r., 22 maja 2019 r. oraz 31 lipca 2019 r., złożonego przez pana Waldemara Walasa, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej - zwaną dalej *wnioskodawcą*, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego polegającej na budowie obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME Poznań wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną:

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego
na rzecz

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

polegającej na budowie obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME Poznań wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, obejmującej nieruchomości, bądź ich części, oznaczone w ewidencji gruntów jako działki o nr. ewid.:

Miasto Poznań

Jednostka ewidencyjna: 306401_1, Miasto Poznań

Obręb: 0023 – Ławica II, ark. 01, dz. o nr. ewid.: 27/10, 56/36.

I. Wymagania dotyczące powiązania lotniska z drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii - nie ustalam.

II. Określenie linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam linie rozgraniczające teren (linia przerywana koloru fioletowego) na mapie w skali 1:500 (mapa zasadnicza do celów projektowych, operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Prezydenta Miasta Poznania w dniu 1 marca 2019 r. pod numerem identyfikatora P.3064.2019.973), stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.
2. Ustalam, że liniami rozgraniczającymi teren objęte są nieruchomości wskazane w Tabeli 1, położone w granicach istniejącego Lotniska Poznań-Ławica, dla których *wnioskodawca* przedłożył oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane:

Arkusz	Numer działki	Oznaczenie księgi wieczystej
Miasto Poznań <i>Jednostka ewidencyjna: 306401_1, Miasto Poznań</i>		
Obręb: 0023 – Ławica II		

1	27/10	
	56/36	

Tabela 1.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

- 1.1. W trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
- 1.2. Zainstalowane anteny urządzenia radionawigacyjnego nie mogą powodować osiągnięcia kryteriów/progów dla obiektów radiokomunikacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) - zwanego dalej *rozporządzeniem*.
- 1.3. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.).

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony dóbr kultury - nie ustalam.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalam.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycję zaprojektowano i należy budować, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186) - zwanej dalej *ustawą Prawo budowlane*, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości – nie ustalam.

VI. Określenie terminu wydania nieruchomości - nie dotyczy.

VII. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Zatwierdzam projekt budowlany pn. „Zaprojektowanie, wybudowanie, wyposażenie obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME Poznań wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną” stanowiący **załącznik nr 2** do decyzji.

Autorzy:

- mgr inż. Piotr Kopczyński, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr POM/0343/PWOK/09, członek Pomorskiej OIIB nr POM/BO/0057/10;

- mgr inż. Dariusz Żabik, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr OPL/0441/POOE/08, członek Opolskiej OIIB nr OPL/IE/0099/05;
- mgr inż. Maciej Żółkiewicz, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr KUP/0087/PWOT/12, członek Kujawsko-Pomorskiej OIIB nr KUP/BT/0218/09.

VIII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

1. Budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami, w sposób niezagrożący bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót.
2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
3. Istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.
4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
5. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
7. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej jest zobowiązana zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*.
8. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych, o których mowa w art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej jest zobowiązana uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

1. Ustalam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.
2. Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

XI. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie

Ustalam obowiązek zapewnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach odpowiednich dla obiektu budowlanego o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554).

XII. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności

Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Na podstawie *ustawy*, w dniu 14 marca 2019 r. pan Waldemar Walas, działający na podstawie pełnomocnictwa z dnia 19 listopada 2018 r. (znak AQZ/013-590/1885/2018) udzielonego przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wystąpił z wnioskiem (pismo z dnia 14 marca 2019 r.) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego polegającej na budowie obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME Poznań wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Z uwagi na stwierdzone braki w złożonym wniosku, pismem z dnia 22 marca 2019 r. (data doręczenia: 28 marca 2019 r.) wezwano *wnioskodawcę* do jego uzupełnienia m.in. o opinie: Prezydenta Miasta Poznania, Ministra Obrony Narodowej; określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu; informację dotyczącą prognozy, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z tego lotniska, organizacji ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie ze wskazaniem wpływu na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk, a także odnośnie do rodzaju, sposobu i kosztów zapewniania służb żeglugi powietrznej; oraz zezwolenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na istotną zmianę technicznych i eksploatacyjnych cech lotniska Poznań-Ławica.

Pismem z dnia 19 kwietnia 2019 r. (data wpływu: 23 kwietnia 2019 r.) wniosek został uzupełniony o niezbędne materiały. W dniu 6 maja 2019 r. do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu wpłynęła opinia Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 kwietnia 2019 r. (Nr 2058/DI). Ponadto, w dniu 22 maja 2019 r. *wnioskodawca* przedłożył oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami o nr. ewid. 27/10 i 56/36 na cele budowlane oraz kopię decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 kwietnia 2019 r. (znak: ULC-LTL-3/5021-0015/02/19) zezwalającej na dokonanie istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Poznań-Ławica (EPP0), polegającej

na rozbiórce istniejącego obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME oraz wybudowaniu nowego obiektu radionawigacyjnego DVOR/DME - zwaną dalej *decyzją Prezesa ULC*.

Pismem z dnia 22 lipca 2019 r. (data doręczenia: 29 lipca 2019 r.) wezwano *wnioskodawcę* do złożenia wyjaśnień m.in. w zakresie projektu budowlanego. Pismem z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu: 31 lipca 2019 r.) *wnioskodawca* złożył stosowne wyjaśnienia i uzupełnił wniosek.

Pismem z dnia 14 maja 2019 r. (data doręczenia: 14 maja 2019 r., ePUAP-UPP28861636) wystąpiono do Prezydenta Miasta Poznania z wnioskiem o udostępnienie danych z ewidencji gruntów i budynków dla nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji. Wnioskowane dane (według stanu na dzień 16 maja 2019 r.) wpłynęły do organu dnia 20 maja 2019 r.

Jednocześnie, mając na uwadze art. 36 § 1 i 2 *k.p.a.*, w związku z prowadzonym postępowaniem wyjaśniającym oraz analizą zgromadzonego w toku postępowania materiału dowodowego, pismami z dnia 14 maja 2019 r. oraz 28 czerwca 2019 r. zawiadomiono strony o braku możliwości załatwienia sprawy w terminie.

Inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącej infrastruktury technicznej systemu radionawigacyjnego, montaż kontenera technicznego DVOR/DME wyposażonego w urządzenia radionawigacyjne sterujące pracą obiektu, budowę: konstrukcji podantenowej DVOR/DME, przyłącza 0,4 kV, kanalizacji teletechnicznej oraz dojazdów i placów utwardzonych.

Zgodnie z art. 2 pkt 7 *ustawy*, inwestycja w zakresie lotniska użytku publicznego oznacza budowę, przebudowę lub rozbudowę lotniska użytku publicznego lub urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego, przy czym zgodnie z art. 2 pkt 8 *ustawy* przez urządzenia i obiekty do obsługi ruchu lotniczego rozumie się urządzenia i obiekty służące do realizacji przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej zadań w zakresie zapewnienia służb żeglugi powietrznej, zarządzania przestrzenią powietrzną oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, a także lotnicze urządzenia naziemne zarządzającego lotniskiem.

W związku z powyższym stwierdzono, że przepisy *ustawy* mają zastosowane do przedmiotowej inwestycji ponieważ:

- stanowi ona inwestycję w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu *ustawy*, tj. dotyczy budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego;
- wnioskodawcą jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 3 *ustawy* Wojewoda Wielkopolski jest organem właściwym do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 *ustawy*, wniosek został złożony po uzyskaniu opinii:

1. Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 1/19 z dnia 11 stycznia 2019 r. (znak DI-IV.8012.1.2019) - opinia pozytywna;
2. Prezydenta Miasta Poznania:
 - 2.1. pismo z dnia 14 stycznia 2019 r. (znak: UA-IV.6724.19.2019) - opinia bez uwag i zastrzeżeń;
 - 2.2. pismo z dnia 16 kwietnia 2019 r. (znak: UA-IV.6724.19.2019) – opinia bez uwag i zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 *ustawy*, złożony wniosek (po uzupełnieniach) zawierał:

1. Mapę w skali 1:500 przedstawiającą projektowany obszar lotniska, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;

3. Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy Prawo budowlane*, aktualnym na dzień opracowania projektu;

4. Opinie:

4.1. Ministra Obrony Narodowej:

4.1.1. Pismo z dnia 14 stycznia 2019 r. (Nr 224/DI) – opinia bez uwag;

4.1.2. Pismo z dnia 25 kwietnia 2019 r. (Nr 2058/DI) – opinia bez uwag;

W związku z powyższym w punkcie III.3. decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

4.2. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – pismo z dnia 24 stycznia 2019 r. (znak: ULC-LTL-3/5021/0004/01/19) – opinia bez uwag merytorycznych, jednakże z informacją, iż przedmiotowa inwestycja będzie stanowiła istotną zmianę technicznych i eksploatacyjnych cech lotniska Poznań-Ławica (EPPO) na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2018 r. poz. 1183). W związku z powyższym zarządzający lotniskiem Poznań-Ławica (EPPO) uzyskał stosowną *decyzję Prezesa ULC*.

4.3. Ministra Zdrowia - nie wydano opinii w terminie 30 dni od dnia doręczenia wniosku o jej wydanie, tj. od dnia 7 stycznia 2019 r. Zgodnie z art. 6 ust. 3 *ustawy* niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

4.4. Miejskiego Konserwatora Zabytków – pismo z dnia 25 stycznia 2019 r. (znak: MKZ-X.4125.5.9.2019.K) – opinia bez zastrzeżeń.

W związku z powyższym w punkcie III.2 decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb ochrony dóbr kultury.

5. Informację dotyczącą prognozy, rodzaju i wielkości ruchu pasażerskiego i towarowego z tego lotniska, organizacji ruchu lotniczego na lotnisku i w jego rejonie ze wskazaniem wpływu na ruch prowadzony z istniejących sąsiednich lotnisk, a także odnośnie do rodzaju, sposobu i kosztów zapewniania służb żeglugi powietrznej;

6. *Decyzję Prezesa ULC*.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 6 ust. 1 pkt. 2, 3, 6, 7, 8, 9 lit. c, e, f, g, h oraz j *ustawy*.

Ponadto wniosek zawierał:

- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 14 stycznia 2019 r. (znak: WOO-II.070.2.2019.JC.1) dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- pismo Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Poznaniu z dnia 15 stycznia 2019 r. (znak: ZS.2215.4.1.2019) - odmowa wydania opinii ze względu na zakres wniosku;
- oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami o nr. ewid. 27/10 i 56/36, ark. 01, obr. 0023 Ławica II, jedn. ewid. 306401_1, Miasto Poznań.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 *ustawy* Wojewoda Wielkopolski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 14 maja 2019 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie realizacji lotniska użytku publicznego *wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 14 maja 2019 r. zamieszczonego w terminie od dnia 17 maja 2019 r. do dnia 31 maja 2019 r. na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Urzędu Miasta Poznania. Obwieszczenie o wszczęciu

postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) dnia 17 maja 2019 r.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 *ustawy*, zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie (do dnia 7 czerwca 2019 r.) i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 10 § 1 *k.p.a.* wypełniono obowiązek umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez informację w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania. Należy jednak zaznaczyć, że w myśl art. 19 ust. 2 *ustawy* w zakresie nieuregulowanym w *ustawie* do postępowania w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego stosuje się przepisy *k.p.a.* Z powyższego artykułu wynika, że przepisy *k.p.a.* stosuje się jedynie, gdy wykładnia *ustawy* uniemożliwia ustalenie normy postępowania. Zasady czynnego udziału stron w postępowaniu dotyczącym zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego zostały uregulowane w *ustawie* w sposób pełny, zatem nie ma konieczności stosowania art. 10 *k.p.a.* (por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 11 września 2013 r., sygn. akt II OSK 1757/13, dotyczący analogicznego zapisu art. 11c *ustawy* z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)).

Zgodnie z art. 59 ust. 1 *ustawy* z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm.) - zwanej dalej *ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku*, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, oraz pozwolenia, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4b, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1 (por. art. 61 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*).

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w *rozporządzeniu*.

Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja:

- nie zalicza się do przedsięwzięć mogąco zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 *rozporządzenia*;
- nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8 *rozporządzenia*, tj. instalacji radiokomunikacyjnych, radionawigacyjnych i radiolokacyjnych, innych niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 7, z wyłączeniem radiolinii, emitujących pola elektromagnetyczne o częstotliwościach od 0,03 MHz do 300 000 MHz, w których równoważna moc

promieniowana izotropowo wyznaczona dla pojedynczej anteny wynosi nie mniej niż 100 W, a miejsca dostępne dla ludności znajdują się w odległości nie większej niż 20 m od środka elektrycznego, w osi głównej wiązki promieniowania tej anteny;

- nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 2 *rozporządzenia*.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na budowie obiektu radionawigacyjnego, na którym zostaną zamontowane 49 szt. anten typu DVOR o równoważnej izotropowej mocy promieniowania 200 W, emitujących pole elektromagnetyczne o częstotliwości 108-118 MHz oraz 1 szt. anteny DME o równoważnej izotropowej mocy promieniowania 251,20 W, emitujących pole elektromagnetyczne o częstotliwości 962-1213 MHz, służące do polepszenia nawigacji statków powietrznych, natomiast najbliższe położone miejsce dostępne dla ludności znajduje się w odległości ok. 470 m. Zatem planowana inwestycja nie przekracza progów minimalnych, powyżej których byłoby wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Nie zachodzą również przesłanki, określone w art. 88 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*, do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach niniejszego postępowania.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku* rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji uznano, że projektowane prace budowlane nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, oraz nie spowodują pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter stwierdzono, że nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych.

W związku z powyższym w niniejszym postępowaniu nie nałożono obowiązku przedłożenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu dokumentów, o których mowa w art. 96 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*.

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w powiązaniu lotniska z drogami publicznymi, ponieważ dotyczy wyłącznie budowy urządzeń i obiektów do obsługi ruchu lotniczego na terenie Lotniska Poznań-Ławica, a obsługa komunikacyjna terenu objętego niniejszą decyzją odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. W związku z powyższym w pkt. I niniejszej decyzji nie ustalono wymagań dotyczących powiązania lotniska z drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Z uwagi na strukturę własnościową nieruchomości objętej niniejszą decyzją oraz przedłożenie przez wnioskodawcę oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w punkcie V. niniejszej decyzji stwierdzono, że przedmiotowej inwestycji nie dotyczy zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpi naruszenie uzasadnionych interesów osób trzecich, m.in. w zakresie zapewnienia dostępu do dróg

publicznych, możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej, a także ograniczenia dostępu do światła dziennego.

Stwierdzono, że przedłożony projekt budowlany spełnia wymagania:

- a) określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję;
- b) nałożone art. 34 ust. 2 *ustawy Prawo budowlane*;
- c) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1953).

Mając na uwadze powyższe, po dokonaniu sprawdzenia, w zakresie określonym w art. 35 *ustawy Prawo budowlane*, w punkcie VII. decyzji dokonano zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Stwierdzono, że nieruchomości objęte niniejszą decyzją stanowią własność Skarbu Państwa i „Portu Lotniczego Poznań-Ławica” Spółka z o.o. Wnioskodawca złożył przy wniosku oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane wraz ze zgodą Zarządu Portu Lotniczego Poznań-Ławica Sp. z o.o. (pismo z dnia 5 lutego 2019 r.), tym samym nie zachodzi konieczność wydania nieruchomości na rzecz wnioskodawcy. W związku z powyższym, w punkcie VI. niniejszej decyzji nie ustalono terminu wydania nieruchomości.

Na podstawie art. 26 ust. 1 *ustawy wnioskodawca* wystąpił jednocześnie z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wniosek jest uzasadniony tym, że projektowany obiekt radionawigacyjny DVOR/DME ma na celu znaczącą poprawę bezpieczeństwa nawigacji lotniczej, wprowadzenie ulepszonych procedur przylotów i odlotów na lotnisku Poznań-Ławica. Budowa nowoczesnego obiektu precyzyjnego podejścia do lądowania na lotnisku o charakterze cywilnym służy polepszeniu bezpieczeństwa ruchu lotniczego, co powoduje podniesienie standardów ochrony środowiska, bezpieczeństwa pasażerów i leży w interesie gospodarczym regionu.

W ocenie organu nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione zarówno interesem społecznym, jak i gospodarczym, w szczególności z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu lotniczego. W związku z powyższym w punkcie XII. decyzji, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Inwestycji i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego:

- a) w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez *wnioskodawcę* lub
- b) 14 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o wydaniu decyzji przez właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości objętych decyzją albo
- c) 14 dni od zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 10 oraz 7 ust. 1 *ustawy* i art. 49 *k.p.a.* zawiadomienie pozostałych stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, a także w urzędzie właściwej gminy, na stronie internetowej tej gminy i w prasie lokalnej.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej

zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego. Ponadto jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed terminem do wniesienia odwołania.

z up. Wojewody Wielkopolskiego
Tomasz Małyszka
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1000).

Załączniki:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren.
2. Projekt budowlany.

Otrzymują:

1. Waldemar Walas, jako pełnomocnik Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
2. Aa.

Do wiadomości:

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poznaniu (wraz z 1 egz. projektu budowlanego).

Sprawę prowadzi:

p.o. z-cy Kierownika Oddziału Inwestycji i Zagospodarowania Przestrzennego Paulina Iracka
tel. 61-854-17-55

W niniejszej decyzji „wyczerzono” informacje, które zostały wyłączone z obowiązku publikacji na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO).

Autor wyłączenia danych: Paulina Iracka