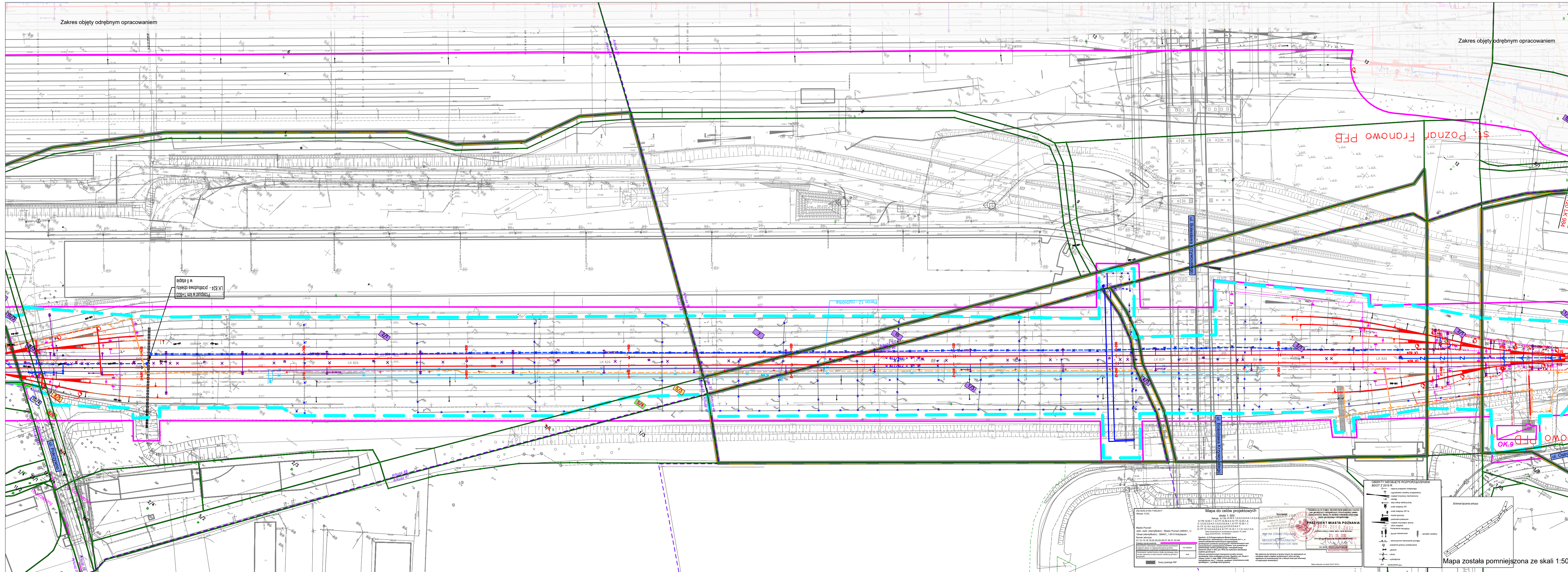




Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wzornika)

OBJEKT:
Linia kolejowa 824 Pokrzywno-Poznań-Franowo PFD.
Pokrzywno-Poznań-Franowo PFD.

KM -0,052-2,481

woj. wielkopolskie
pow. M. Poznań
gm. M. Poznań
obr. Kobylepole, Krzesiny, Zegze
dz. nr wg zasiegu

KADEK INŻYNIERIA SP. Z O.O.
ul. Santocka 7a, 60-431 Poznań
tel. (61) 3067901
biuro@kadek.poznan.pl
NIP 781-185-79-91; REGON 301807924

SKALA: 1 : 500
Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6
Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam
Mapa zasadnicza: mgr inż. Łukasz Filipowski

Wzrost jednostki wykonawstwa geodezyjnego
Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:
DER nr: KNPo2.6310.1271.2017

W zakresie opracowania znajdują się punkty cenowy geodezyjny nr: 352.004, 352.005, 352.006

podlegające odrębnie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych ZGIM Geopoz w Poznaniu

Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)
Nie ustalono, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)

Informacje dodatkowe:
1. zakres pomiaru:
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1
3. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1
4. Składowe kartometryczne mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami Instytutu Technicznej K-1 (Podstawowe Mapy Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie linie i obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjną.
6. Nie wykazuje się latwizji w terenie, ziemniak, urobion, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie opracowano na podstawie:
1. Danych branżowych - z literą B.
2. Pośredniego ustalenia przebiegu spaniaru elektromagnetycznego - z literą A.
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Wykonano dnia 04.10.2018

PKP S.A. - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linia: 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

mgr inż. Łukasz Filipowski
mgr inż. Jerzy Dominik

GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych: 1271/2017

mgr inż. Łukasz Filipowski
Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

LEGENDA

projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
granica określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości
tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
granice terenów zamkniętych
granice obszarów geodezyjnych
granice arkuszy map
granice działek geodezyjnych
mapa zasadnicza
nr działek geodezyjnych
nr działki przeznaczonej do podziału
oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
oznaczenie działki do przejęcia w całości na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
oznaczenie działki po podziale do przejęcia na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
działki, na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
działki nie będące własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, ani nie stanowią terenu dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia

Sieć trakcyjna
projektowana sieć jądrowa
projektowana linia uszeregowania grupowego
projektowany słup z wysięgiem przez dwa tory na fundamentach paliowych
demontaż istniejących urządzeń

Telekomunikacja
projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
projektowana studnia telekomunikacyjna
projektowany naręczny kabel
projektowany kabel telekomunikacyjny (kablizja)
projektowany demontaż

Sterowanie ruchem kolejowym
projektowany kabel srk
semafory i torce manewrowe
projektowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym: napędy zwrotnicowe, czujniki koła, kontener srk, sygnalizator drogowy, napęd rozjazdowy

Drogi
przejazd - zabudowa z płyt wielkogabarytowych

Obiekty inżynierskie
projektowane obiekty inżynierskie
projektowane umocnienie skarpy
projektowane przepusty

Obiekty kubaturowe
budynki przeznaczone do remontu

Perony
rozbiórki istniejących peronów

Linie, węzły i stacje kolejowe
projektowane tory
rozbiórki torów, rozjazdy
projektowany rozjazd
projektowane skarpy, rowy

Odwodnienie
projektowane kolektory/drenokolektory/dreny ze studzienkami
projektowane odwodnienie liniowe
istn. przewody/stud. do likwidacji

Sieci wodkan
projektowana sieć wodociągowa

Elektroenergetyka
kable elektroenergetyczne nN, zasilające, oświetleniowe, oer
projektowane urządzenia elektroenergetyczne m.n.: słupy oświetleniowe, przyłącze transformatoru greszczu, szafa zasilająca - sterownicza
demontaż istniejących urządzeń

Zadanie:
Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"

Odcinek:
Linia kolejowa nr 352 od km 8.493 do km 9.249, linia kolejowa nr 394 od km 3.192 do km 3.944, linia kolejowa nr 823 od km 0.000 do km 3.100, linia kolejowa nr 806 od km 0.000 do km 3.100, linia kolejowa nr 824 od km 0.036 do km 2.481 oraz linia kolejowa nr 984 od km 0.120 do km 1.180

Biuro Projektowe:
BBF Spółka z o.o.

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Autoryzacja:
Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____ Podpis: _____ Data: _____

Opracował:
mgr inż. Milena Skawińska 12.2019

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dominik 12.2019

Stadium:
Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Nazwa rysunku:
Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych

Skala:
1:1000

Nr arkusza:
2

Arkuszy:
5