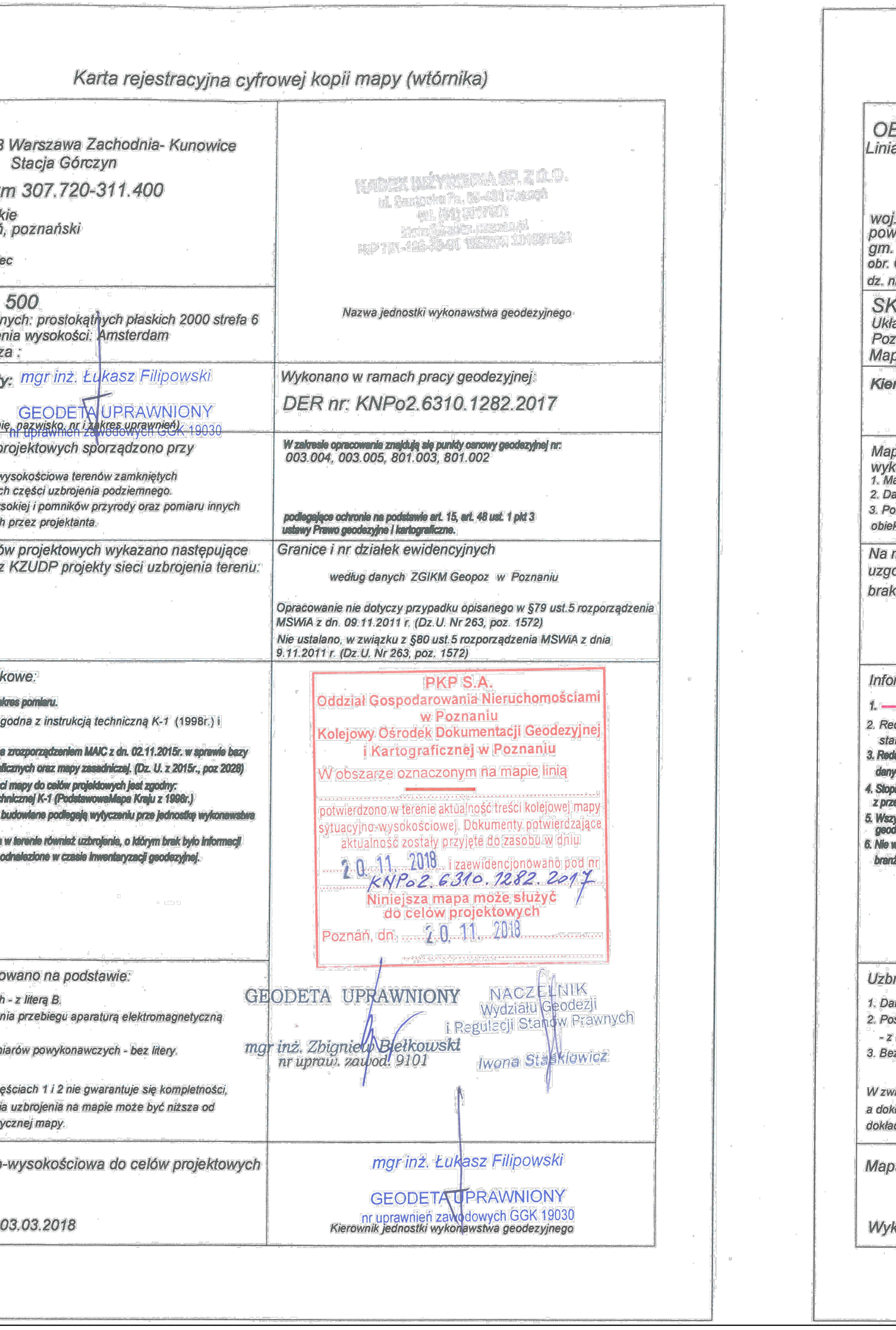
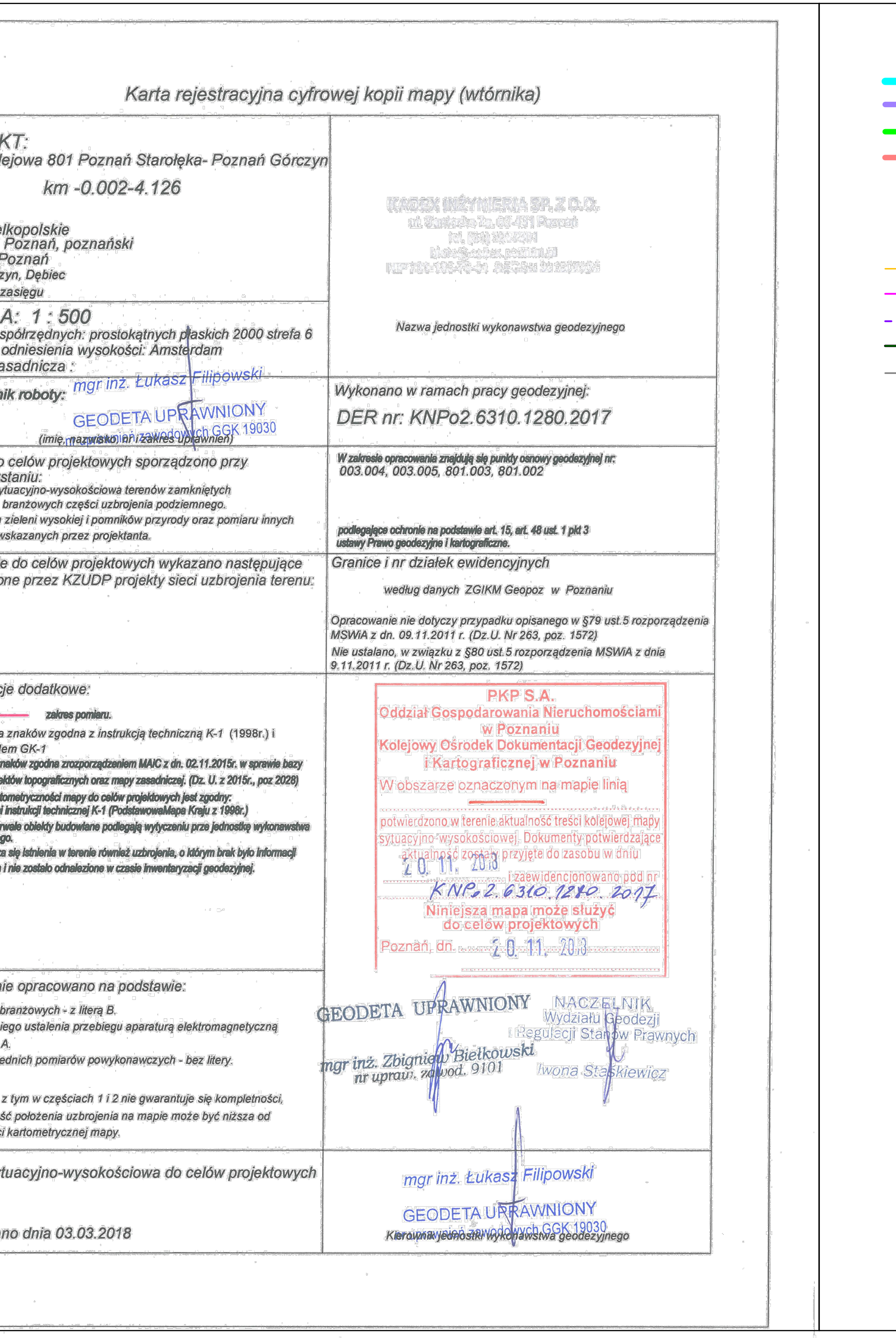
Początek opracowania km 0.810 LK 801
Zakres objęty odrębnym opracowaniem
Remont przejazdu kat.A (zabudowa z płyt małogabarytowych) km 1,546 (wg metryki LK801) km 1,547 (wg km LK801)
m.Poznań obręb Górczyn
m.Poznań obręb Dębiec
35 Górczyn
60 Dębiec
ul. Dmowskiego
ul. Opolska
ul. Obrzeże
ul. Południowa
ul. Czechosłowacka
ul. 28 Czerwca 1956 r.
Arkusz 01
Arkusz 21
Mapa do celów projektowych
PREZYDENT MIASTA POZNANIA
kadex

Mapa została pomniejszona ze skali 1:500



Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

OBIEKT: Linia kolejowa 3 Warszawa Zachodnia- Kunowice Stacja Górczyn km 307.720-311.400 woj. wielkopolskie pow. M. Poznań, poznański gm. M. Poznań obr. Górczyn, Dębiec dz. nr wg zasięgu	KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Santocka 7a, 60-461 Poznań tel. (61) 3347801 Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza :	
Kierownik roboty: mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPo2.6310.1282.2017
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 003.004, 003.005, 801.003, 801.002 podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGIKM Geopoz w Poznaniu Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)
Informacje dodatkowe: 1. ——— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna zrozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028) 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (PodstawowaMapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu prze jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią ——— potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 20.11.2018 i zaewidencjonowano pod nr KNPo2.6310.1282.2017 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Poznań, dn. 20.11.2018
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Zbigniew Bielkowski nr upraw. zawod. 9101 NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Iwona Staśkiewicz
Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych Wykonano dnia 03.03.2018	mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego



Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

OBIEKT: Linia kolejowa 801 Poznań Starołęka- Poznań Górczyn km -0.002-4.126 woj. wielkopolskie pow. M. Poznań, poznański gm. M. Poznań obr. Górczyn, Dębiec dz. nr wg zasięgu	KADEX INŻYNIERIA SP. Z O.O. ul. Santocka 7a, 60-461 Poznań tel. (61) 3347801 Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich 2000 strefa 6 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam Mapa zasadnicza :	
Kierownik roboty: mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: KNPo2.6310.1280.2017
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 003.004, 003.005, 801.003, 801.002 podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	Granice i nr działek ewidencyjnych według danych ZGIKM Geopoz w Poznaniu Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)
Informacje dodatkowe: 1. ——— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna zrozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz 2028) 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (PodstawowaMapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu prze jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu W obszarze oznaczonym na mapie linią ——— potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 20.11.2018 i zaewidencjonowano pod nr KNPo2.6310.1280.2017 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Poznań, dn. 20.11.2018
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Zbigniew Bielkowski nr upraw. zawod. 9101 NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych Iwona Staśkiewicz
Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych Wykonano dnia 03.03.2018	mgr inż. Łukasz Filipowski GEODETA UPRAWNIONY nr uprawnień zawodowych GGK 19030 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

LEGENDA

▬ ▬ ▬	projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▬ ▬	granica określająca ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości
▬ ▬ ▬	granica określająca tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
▬ ▬ ▬	granica określająca tereny wód płynących do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
▭	tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
▭	teren dróg publicznych – nieodpłatne zajęcie
▭	teren wód płynących – nieodpłatne zajęcie
— — —	granica terenu zamkniętego
24 Psarskie Suchy Las	granice obrębów geodezyjnych
Arkusz 03 Arkusz 01	granice arkuszy map
——	granice działek geodezyjnych
——	mapa zasadnicza
7/2	nr działek geodezyjnych
~~7/2~~	nr działki przeznaczonej do podziału
8	oznaczenie działki będącej własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
7/2	oznaczenie działki do przejęcia w całości na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
7/2	oznaczenie działki do przejęcia na rzecz PKP PLK w granicach terenu objętego inwestycją
16 7/2	działki, na których określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej
7/2	działki stanowiące tereny dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
7/2	działki stanowiące tereny wód płynących do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji
7/2	działki nie będące własnością lub w użytkowaniu wieczystym PKP, które po podziale pozostaną w dotychczasowym użytkowaniu, a na których nie określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, ani nie stanowią terenu dróg publicznych do nieodpłatnego zajęcia

——	projektowana oś toru
—·—·—	regulacja toru w planie i profilu
⊥⊥⊥	projektowane skarpy, rowy
——	ochrona akustyczna (tłumiki torowe)
—○—	projektowane kolektory/drenokolektory/dreny ze studzienkami
▭	projektowany drenaż francuski/odwodnienie liniowe
—●	wylot betonowy prefabrykowany na zakończeniu kolektora
○	projektowany zbiornik retencyjny
▨	projektowane umocnienie rowu
— — —	projektowane kable elektroenergetyczne
— — —	zabezpieczenie kabli rurą osłonową
●	projektowane urządzenia elektroenergetyczne (szafa zasilająco–sterownicza, przytorowy transformator grzewczy, słupy oświetleniowe)
— — —	proj. kable sieci sterowania ruchem kolejowym
○	proj. urządzenia sterowania ruchem kolejowym (semafory i tarcze manewrowe, napęd zwrotnicowy, czujnik koła, napęd rogatkowy, sygnalizator, kontener, urządzenie shp, skrzynka kablowa, wskaźnik)
▬	urządzenia srk przeznaczone do ponownego montażu
—┼—	projektowana sieć trakcyjna
— — —	proj. sieć telekomunikacyjna
— — —	proj. infrastruktura telekomunikacyjna zabezpieczona rurami osłonowymi
◎	proj. urządzenia telekomunikacyjne (wieża łączności, kamera TvU, studnia kablowa, szafka TV)
——	proj. sieć wodociągowa
——	proj. sieć kanalizacyjna
——	proj. sieć gazowa
▭	projektowana droga
▭	projektowany przejazd

Zadanie:	Opracowanie dokumentacji projektowej na roboty budowlane wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu "Prace na obwodnicy towarowej Poznania"			26
Odcinek:	Linia kolejowa nr 801 od km 0.810 do km 4.126 Linia kolejowa nr 3 od km 310.595 do km 310.673			
Biuro Projektowe:	BBF "BBF" Spółka z o.o.	Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Autoryzacja:	Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Opracował:	mgr inż. Milena Skawińska			12.2019
Opracował:	mgr inż. Paweł Matysiak			12.2019
Stadium:	Załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej			
Nazwa rysunku:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych			
Skala: 1:1000	Nr arkusza: 2	Arkuszy: 2		