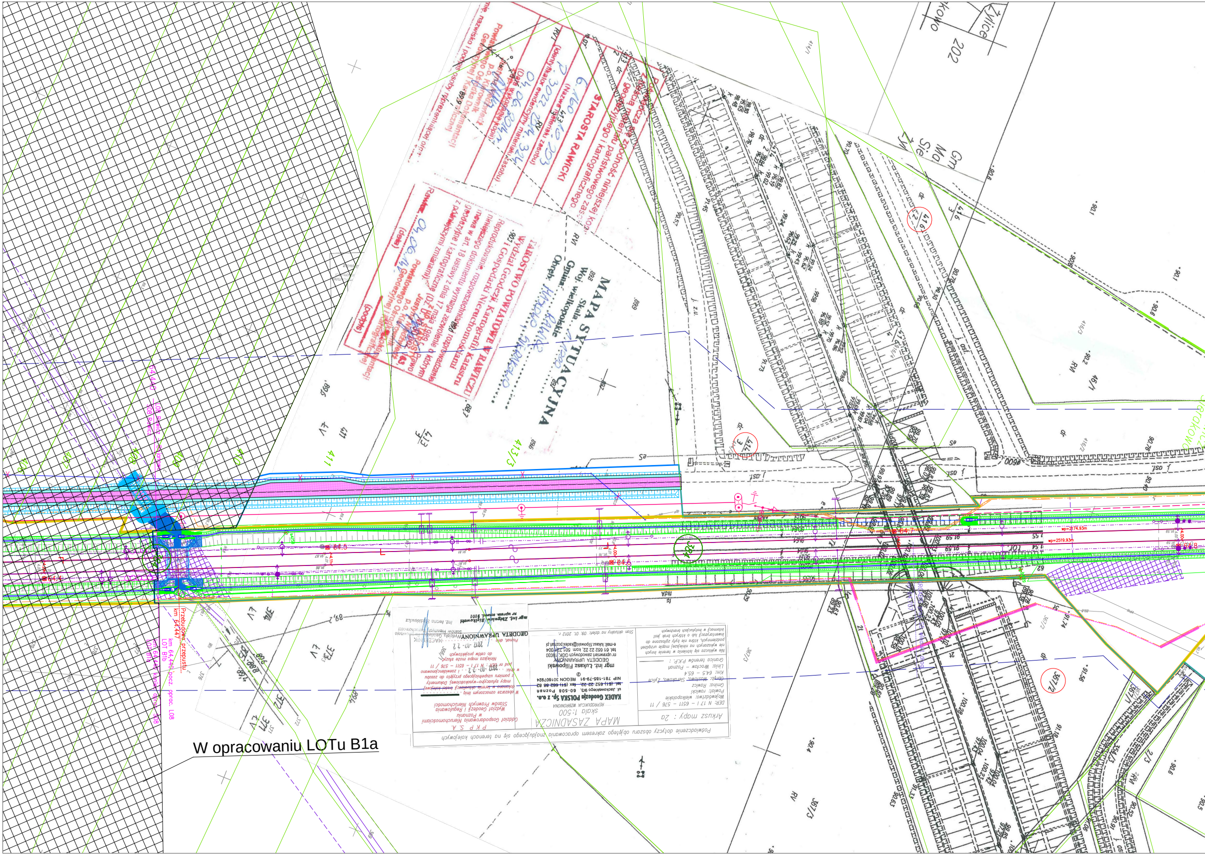
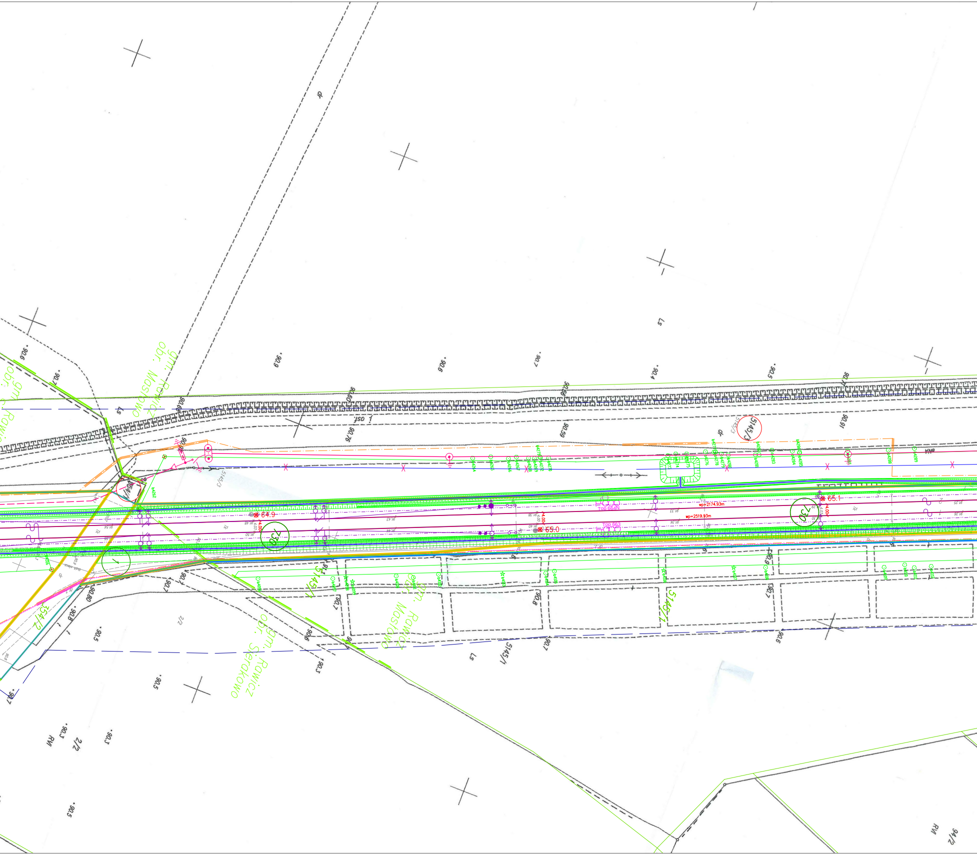
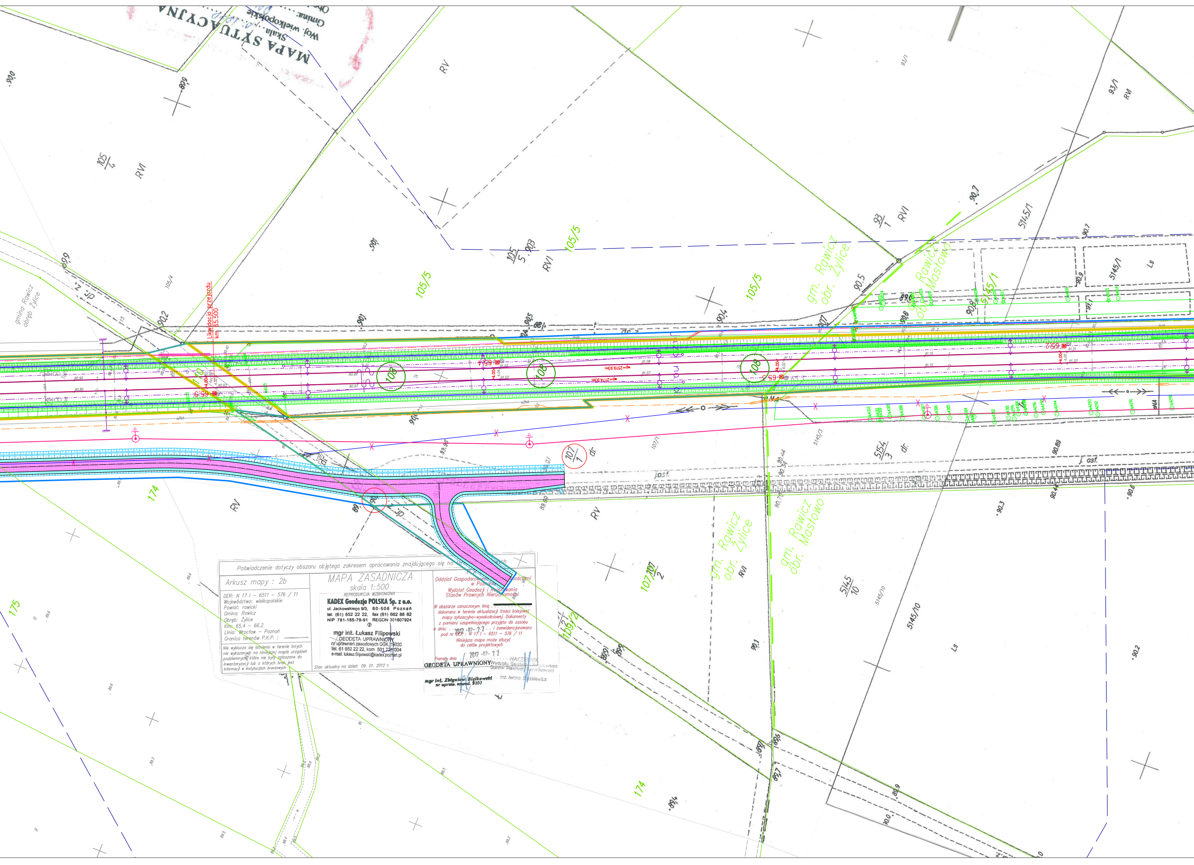






MAPA SYTUACYJNA
Skala 1:1000
Woj. wielkopolskie
Gmina:

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego się na terenach

Arkusz mapy : 2b

DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Rawicz
Obręb: Żylice
Km: 65.4 – 66.2
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA
skala 1:500
REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

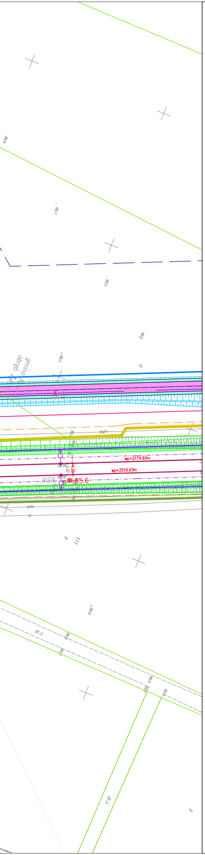
PKP
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości

W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno–wysokościowej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu: 2012 -02- 22 . . i zaewidencjonowano pod nr DER : N 17 I – 6511 – 576 / 11
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych

Poznań dnia 2012 -02- 22

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Stoškiewicz



LEGENDA

- linie rozgraniczające
- granica terenu PKP – działki we własności bądź użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- granice działek
- granica obrębu
- zakres aktualizacji mapy
- 217 numery działek PKP
- 340 numery działek objęte decyzją o lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym
- 224 pozostałe działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
- 353 pozostałe numery działek

Linie, węzły i stacje kolejowe

- projektowane tory
- projektowane wkładki przyszynowe
- projektowany rozjazd
- istniejący tor/rozjazd do demontażu
- istniejący tor/rozjazd pozostający
- R=310.000m projektowany łuk
- projektowana krzywa przejściowa
- projektowany kozioł oporowy
- szerokość projektowanych międzytorzy
- regulacja w planie i profilu
- regulacja w profilu
- regulacja w planie
- projektowane rowy i skarpy
- istniejące rowy i skarpy
- projektowane osadniki piasku, studnie i odszlamiacze na zakończeniach rowów
- separator

Elektroenergetyka

- demontaż istniejących kabli elekroenergetycznych
- projektowane kable elektroenergetyczne (siłowe i oświetleniowe)
- projektowane kable elektroenergetyczne (ogrzewanie rozjazdów)
- projektowane kable elektroenergetyczne (sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej)
- projektowane kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
- projektowany słup z pojedynczą oprawą sodową
- projektowana wolnostojąca szafa rozdzielcza

Linia potrzeb nietrakcyjnych

- projektowana linia napowietrzna sn – lpn
- projektowana linia kablowa sn – lpn
- projektowana linia kablowa sn w rurze ochronnej – lpn
- istniejąca linia napowietrzna sn – lpn przeznaczona do demontażu
- słup przelotowy
- słup odporowo narożny bliźniaczy
- słup odporowy rozłącznikowy
- słup krańcowy bliźniaczy głowicowy
- stacja transformatorowa kontenerowa w obudowie betonowej
- stacja transformatorowa słupowa krańcowa
- stacja transformatorowa słupowa przelotowa

Sieć trakcyjna

- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- bramka trakcyjna do demontażu
- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup trakcyjny z odciągiem
- projektowany słup trakcyjny z dwoma dciągami
- projektowana napowietrzna lina uszynienia grupowego
- projektowana sieć trakcyjna
- projektowany rozłącznik
- ogranicznik niskonapięciowy uszynienia grupowego

Przebudowa instalacji sanitarnych

- projektowane dreny ze studniami
- projektowane drenokolektory ze studniami
- projektowane kolektory ze studniami
- projektowane wodociąg ze studnią
- projektowane kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
- studnia z zasuwą kanałową
- projektowana zastawka z zasuwą kanałową
- projektowany gazociąg
- projektowany ciepłociąg

Obiekty inżynieryjne

- projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje inżynierskie

- PERON 1 projektowane perony i pochylnie
- projektowany budynek
- projektowana ściana oporowa
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem powyżej 5 dB
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem poniżej 5 dB
- projektowane wygrodzenie drogi S5–tymczasowe
- projektowane wygrodzenie drogi S5–stałe

Drogi

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Nawierzchnia asfaltowa
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia wjazdu
- Pobocze
- Zatoka postojowa
- Wjazdy z kostki brukowej
- Projektowane rowy i skarpy
- Bariera ochronna
- Elementy opracowania firmy Arcadis –projektowany przebieg drogi ekspresowej S5

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

- kontener stacyjny, sbl lub przejazdowy
- Tm tarcza manewrowa karzełkowa
- A semafor stacyjny na maszcie
- B semafor stacyjny na konstrukcji wsporczej
- Semafor sbl lub Sp semafor sbl lub sygnalizator powtarzający
- To, Tm tarcza ostrzegawcza lub manewrowa na maszcie
- Top tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- trasa magistralna kabli SRK w ziemi
- trasa magistralna kabli SRK w rurach osłonowych
- trasa magistralna kabli SRK w korytach powierzchniowych
- S1 sygnalizator przejazdowy drogowy
- N1 Napęd rogatkowy
- PK1 Kamera CCTV
- liczniki osi

Telekomunikacja

- projektowane kable teletechniczne
- projektowane kable teletechniczne w rurze ochronnej
- projektowana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowane pozostałe urządzenia teletechniczne
- demontaż istniejących linii teletechnicznych
- projektowane złącze kablowe
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne w rurze ochronnej, typ, średnica i długość wg opisu

Dendrologia

- drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
- drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
- projektowane nasadzenia

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SYS TRA

MODERNIZACJA LINII E59
ETAP I, FAZA I – LOT B

NAZWA ZADANIA
L08 Przebudowa szlaku Rawicz – Bojanowo od km 64,440 do km 73,950

		FUNKCJA	NAZWISKO	UPRAW. PROJEKT.	DATA	PODPIS
		PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wojciechowski	148/89/UW	04.2014	
1	PZT–ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–
WERSJA	OPIS WERSJI	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Traczyński	WPBP 303/84	04.2014	

SKALA 1:500	ETAP ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	CZĘŚĆ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
RYSUNEK NR A526–DL–2B–L08–WNI–RYS–00001–7	NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny	TYTUŁ Plan sytuacyjny w km 64,440 – 65,600