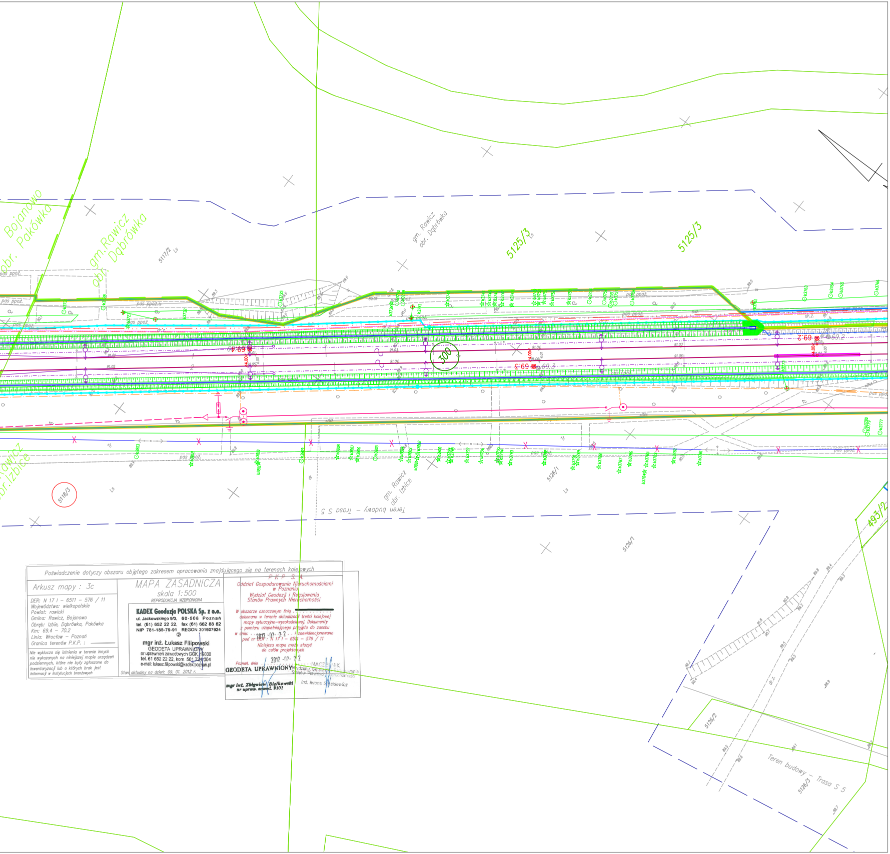

5125/3
5125/3
5126/1
5126/1
5126/2
5126/3
5117/2
5118/3
493/2
Teren budowy – Trasa S 5
Teren budowy – Trasa S 5
gm. Rawicz obr. Dąbrówka
gm. Rawicz obr. Dąbrówka
gm. Rawicz obr. Izbice
gm. Rawicz obr. Izbice
Bojanowo obr. Pakówka
300
69.2
69.3
69.4
pas ppoż.
Ls
Tr
dr.z.

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego się na terenach kolejowych

Arkusz mapy : 3c

DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Rawicz, Bojanowo
Obręb: Izbie, Dąbrówka, Pakówka
Km: 69.4 – 70.2
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. : ———

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA

skala 1:500

REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②

mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

P K P S. A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości

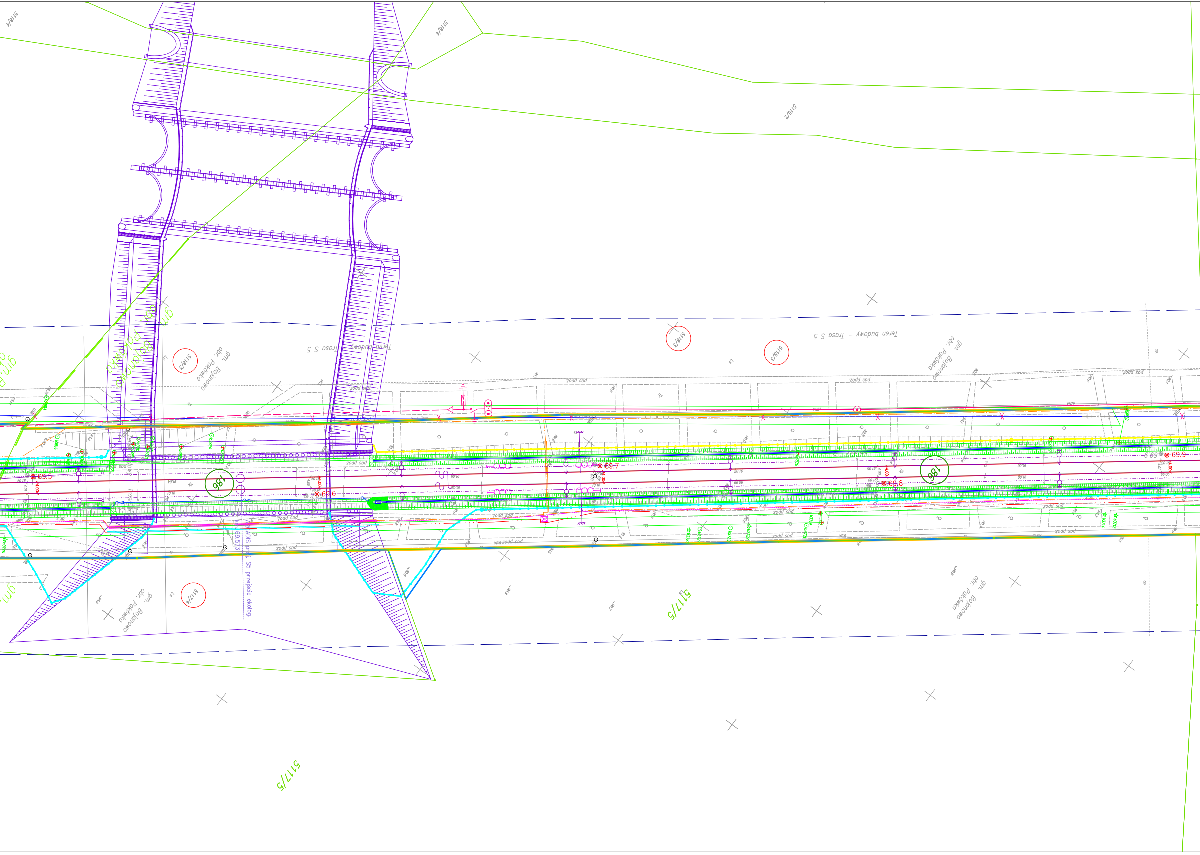
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu: 2012 -02- 22 i zaewidencjonowano pod nr DER : N 17 I – 6511 – 576 / 11

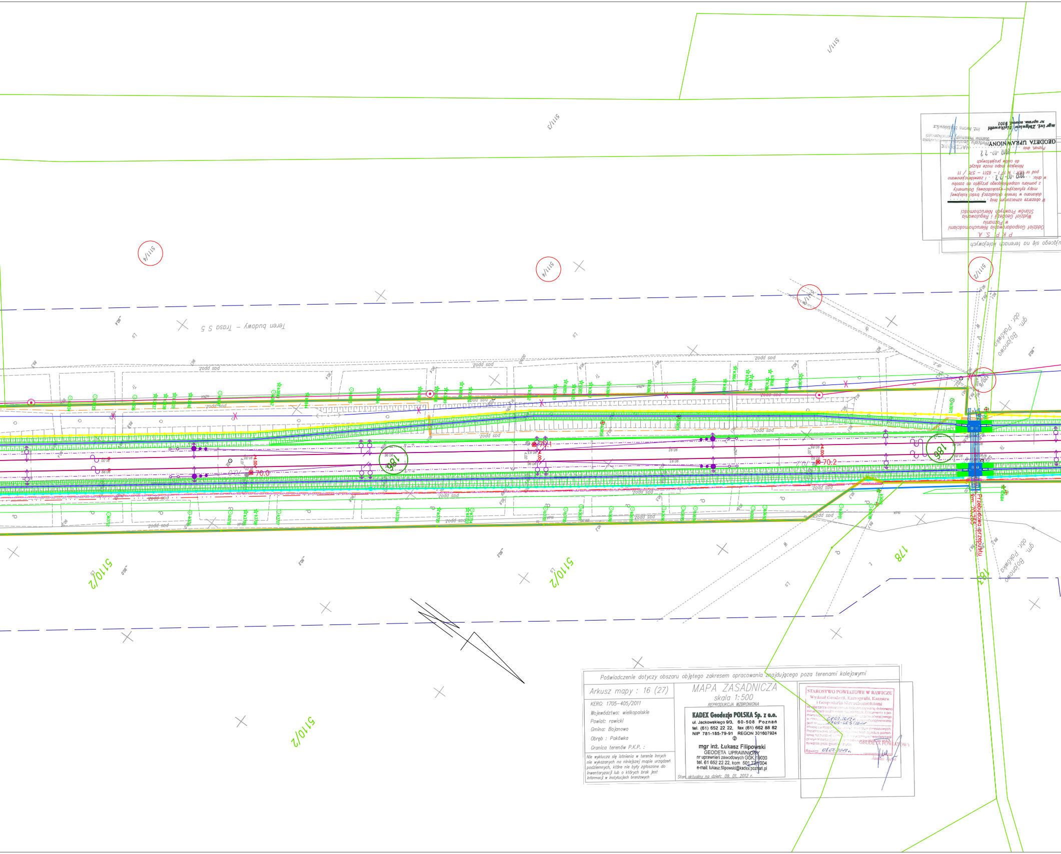
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Poznań, dnia 2012 -02- 22

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr uprawn. zawod. 8101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Staśkiewicz


518/4
518/4
518/2
518/3
518/3
518/3
517/4
517/5
517/5
Teren budowy – Trasa S 5
Teren budowy – Trasa S 5
gm. Pakówka obr. Bojanowo
gm. Pakówka obr. Bojanowo
gm. Pakówka obr. Bojanowo
gm. Pakówka obr. Bojanowo
186
186
69.5
69.6
69.7
69.8
69.9
ARCADIS proj. S5 przejście ekolog.
km 69.573
pas dróg.
4.00


5111/1
5111/3
5111/4
5111/4
5111/4
5111/2
5120/6
5110/2
5110/2
5110/2
178
183
186
186
Teren budowy – Trasa S 5
pas ppoż.
gm. Bojanowo obr. Pakówka
gm. Bojanowo obr. Pakówka
Przebudowa przepustu km 70.255
70.0
70.1
70.2

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego się na terenach kolejowych

P K P S. A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości

W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano w terenie aktualizacji treści kolejowej
mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty
z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu
w dniu: 2012 -02- 22 i zaewidencjonowano
pod nr DER : N 17 I – 6511 – 576 / 11
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Poznań, dnia 2012 -02- 22

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Białkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
inż. Iwona Ślęśkiewicz

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajdującego poza terenami kolejowymi

Arkusz mapy : 16 (27)

KERG: 1705–405/2011
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Bojanowo
Obręb : Pakówka
Granica terenów P.K.P. :

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

MAPA ZASADNICZA

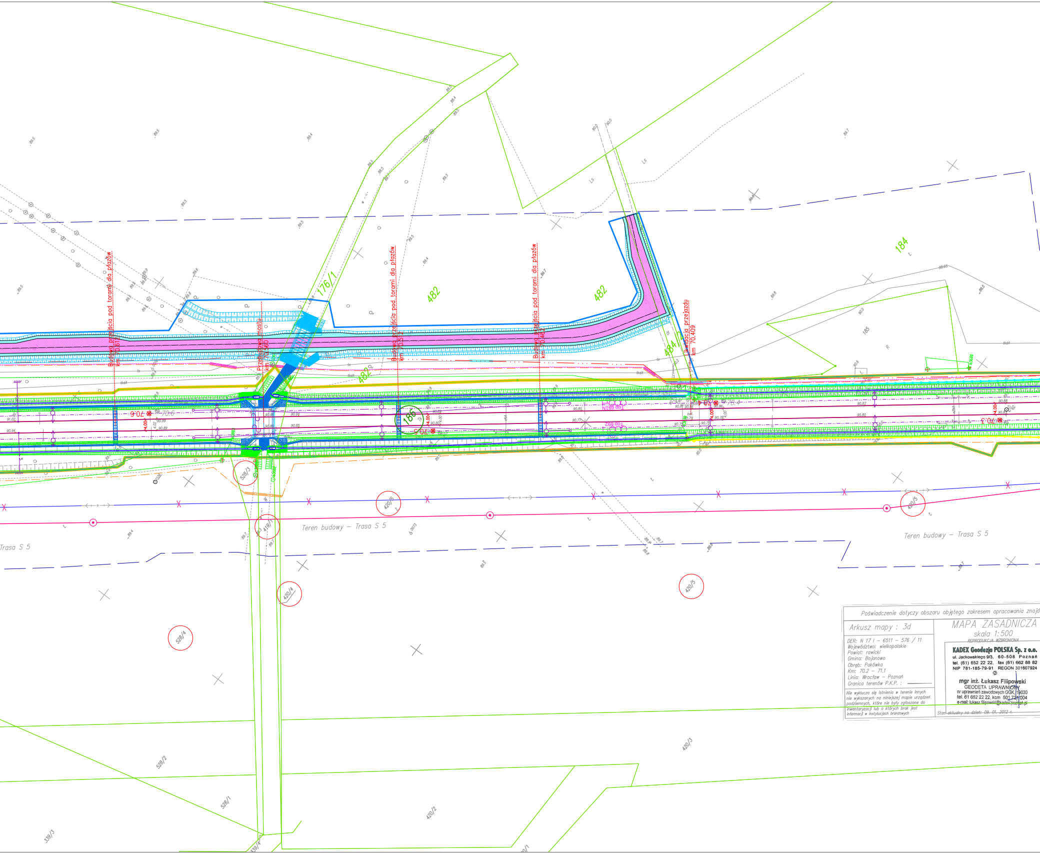
skala 1:500

REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.

STAROSTWO POWIATOWE W RAWICZU
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
W obszarze oznaczonym linią przerywaną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 08.02.2012 r. i zaewidencjonowano pod nr 1705-405/2011
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Przeprowadzono obsługę ... do uzyskania pozwolenia na budowę ... i inwentaryzacji powykonawczej ... do wykonywania prac geodezyjnych.
Rawicz, 08.02.2012 r.
GEODETA POWIATOWY
Janusz Turek


Teren budowy – Trasa S 5
Teren budowy – Trasa S 5
Trasa S 5
Budowa przejścia pod torami dla płazów km 70.512
Przebudowa mostu km 70.560
Budowa przejścia pod torami dla płazów km 70.512
Budowa przejścia pod torami dla płazów km 70.462
Likwidacja przejazdu km 70.409
176/1
482
482
482
484/2
184
185
186
420/5
420/5
420/4
419/1
528/3
528/4
528/2
528/1
420/3
420/2
339/3
339/4
70.6
70.4
70.3
Top 691N
Top 692

Poświadczenie dotyczy obszaru objętego zakresem opracowania znajd

Arkusz mapy : 3d

DER: N 17 I – 6511 – 576 / 11
Województwo: wielkopolskie
Powiat: rawicki
Gmina: Bojanowo
Obręb: Pakówka
Km: 70.2 – 71.1
Linia: Wrocław – Poznań
Granica terenów P.K.P. : ———

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

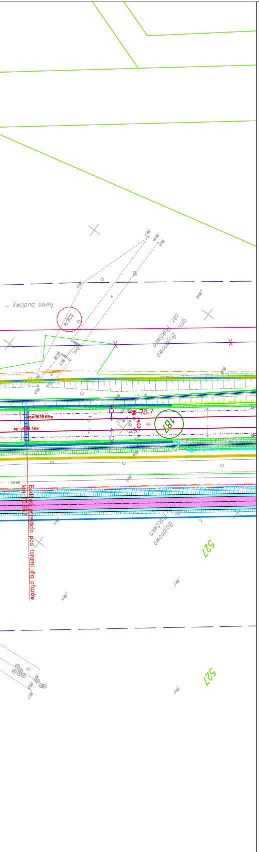
MAPA ZASADNICZA

skala 1:500

REPRODUKCJA WZBRONIONA

KADEX Geodezja POLSKA Sp. z o.o.
ul. Jackowskiego 9/3, 60-508 Poznań
tel. (61) 652 22 22, fax (61) 662 88 82
NIP 781-185-79-91 REGON 301607924
②
mgr inż. Łukasz Filipowski
GEODETA UPRAWNIONY
nr uprawnień zawodowych GGK 19030
tel. 61 652 22 22, kom. 501 721 004
e-mail: lukasz.filipowski@kadex.poznan.pl

Stan aktualny na dzień: 09. 01. 2012 r.


Teren budowy
Bojanowo obr.
181
70.7
wp=3638.68m
527
527

LEGENDA

- linie rozgraniczające
- granica terenu PKP – działki we własności bądź użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- granice działek
- granica obrębu
- zakres aktualizacji mapy
- 217 numery działek PKP
- 340 numery działek objęte decyzją o lokalizacji infrastruktury w pasie drogowym
- 224 pozostałe działki objęte liniami rozgraniczającymi teren
- 353 pozostałe numery działek

Linie, węzły i stacje kolejowe

- projektowane tory
- projektowane wkładki przyszynowe
- projektowany rozjazd
- istniejący tor/rozjazd do demontażu
- istniejący tor/rozjazd pozostający
- R=310.000m projektowany łuk
- projektowana krzywa przejściowa
- projektowany kozioł oporowy
- szerokość projektowanych międzytorzy
- regulacja w planie i profilu
- regulacja w profilu
- regulacja w planie
- projektowane rowy i skarpy
- istniejące rowy i skarpy
- projektowane osadniki piasku, studnie i odszlamiacze na zakończeniach rowów
- ○ separator

Elektroenergetyka

- demontaż istniejących kabli elekroenergetycznych
- projektowane kable elektroenergetyczne (siłowe i oświetleniowe)
- projektowane kable elektroenergetyczne (ogrzewanie rozjazdów)
- projektowane kable elektroenergetyczne (sterowanie odłącznikami sieci trakcyjnej)
- projektowane kable elektroenergetyczne w rurze osłonowej
- projektowany słup z pojedynczą oprawą sodową
- projektowana wolnostojąca szafa rozdzielcza

Linia potrzeb nietrakcyjnych

- projektowana linia napowietrzna sn – lpn
- projektowana linia kablowa sn – lpn
- projektowana linia kablowa sn w rurze ochronnej – lpn
- istniejąca linia napowietrzna sn – lpn przeznaczona do demontażu
- słup przelotowy
- słup odporowo narożny bliźniaczy
- słup odporowy rozłącznikowy
- słup krańcowy bliźniaczy głowicowy
- stacja transformatorowa kontenerowa w obudowie betonowej
- stacja transformatorowa słupowa krańcowa
- stacja transformatorowa słupowa przelotowa

Sieć trakcyjna

- istniejący słup trakcyjny do demontażu
- bramka trakcyjna do demontażu
- ○ projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup trakcyjny z odciągiem
- projektowany słup trakcyjny z dwoma dciągami
- projektowana napowietrzna lina uszynienia grupowego
- projektowana sieć trakcyjna
- projektowany rozłącznik
- ogranicznik niskonapięciowy uszynienia grupowego

Przebudowa instalacji sanitarnych

- projektowane dreny ze studniami
- projektowane drenokolektory ze studniami
- projektowane kolektory ze studniami
- projektowane wodociąg ze studnią
- projektowane kanalizacja deszczowa
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
- studnia z zasuwą kanałową
- projektowana zastawka z zasuwą kanałową
- projektowany gazociąg
- projektowany ciepłociąg

Obiekty inżynieryjne

- projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje inżynierskie

- PERON 1 projektowane perony i pochylnie
- projektowany budynek
- projektowana ściana oporowa
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem powyżej 5 dB
- projektowany ekran akustyczny chroniący przed hałasem poniżej 5 dB
- projektowane wygrodzenie drogi S5–tymczasowe
- projektowane wygrodzenie drogi S5–stałe

Drogi

- 🟪 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 🟨 Nawierzchnia asfaltowa
- 🟧 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 🟥 Nawierzchnia chodnika
- 🟫 Nawierzchnia wjazdu
- 🟦 Pobocze
- 🟩 Zatoka postojowa
- 🟩 Wjazdy z kostki brukowej
- Projektowane rowy i skarpy
- Bariera ochronna
- Elementy opracowania firmy Arcadis –projektowany przebieg drogi ekspresowej S5

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

- ☒ kontener stacyjny, sbl lub przejazdowy
- Tm tarcza manewrowa karzełkowa
- A semafor stacyjny na maszcie
- B semafor stacyjny na konstrukcji wsporczej
- Semafor sbl lub Sp semafor sbl lub sygnalizator powtarzający
- To, Tm tarcza ostrzegawcza lub manewrowa na maszcie
- Top tarcza ostrzegawcza przejazdowa
- trasa magistralna kabli SRK w ziemi
- trasa magistralna kabli SRK w rurach osłonowych
- trasa magistralna kabli SRK w korytach powierzchniowych
- S1 sygnalizator przejazdowy drogowy
- N1 Napęd rogatkowy
- PK1 Kamera CCTV
- ▲ liczniki osi

Telekomunikacja

- projektowane kable teletechniczne
- projektowane kable teletechniczne w rurze ochronnej
- projektowana teletechniczna kanalizacja kablowa
- projektowane pozostałe urządzenia teletechniczne
- demontaż istniejących linii teletechnicznych
- projektowane złącze kablowe
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne
- projektowane kable zasilaczy trakcyjnych i kable powrotne w rurze ochronnej, typ, średnica i długość wg opisu

Dendrologia

- drzewo liściaste przeznaczone do wycinki
- drzewo iglaste przeznaczone do wycinki
- projektowane nasadzenia

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

SYSTRA

MODERNIZACJA LINII E59
ETAP I, FAZA I – LOT B

NAZWA ZADANIA
L08 Przebudowa szlaku Rawicz – Bojanowo od km 64,440 do km 73,950

WERSJA	OPIS WERSJI	FUNKCJA	NAZWISKO	UPRAW. PROJEKT.	DATA	PODPIS
		PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Wojciechowski	148/89/UW	04.2014	
1	PZT–ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	–	–	–	–	–
		–	–	–	–	–
		SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Wojciech Troczyński	WPBP 303/84	04.2014	

SKALA	ETAP	CZĘŚĆ
1:500	ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK NR	NAZWA RYSUNKU	TYTUŁ
A526-DL-2B-L08-WNI-RYS-00004-7	Plan sytuacyjny	Plan sytuacyjny w km 69,200 – 70,700