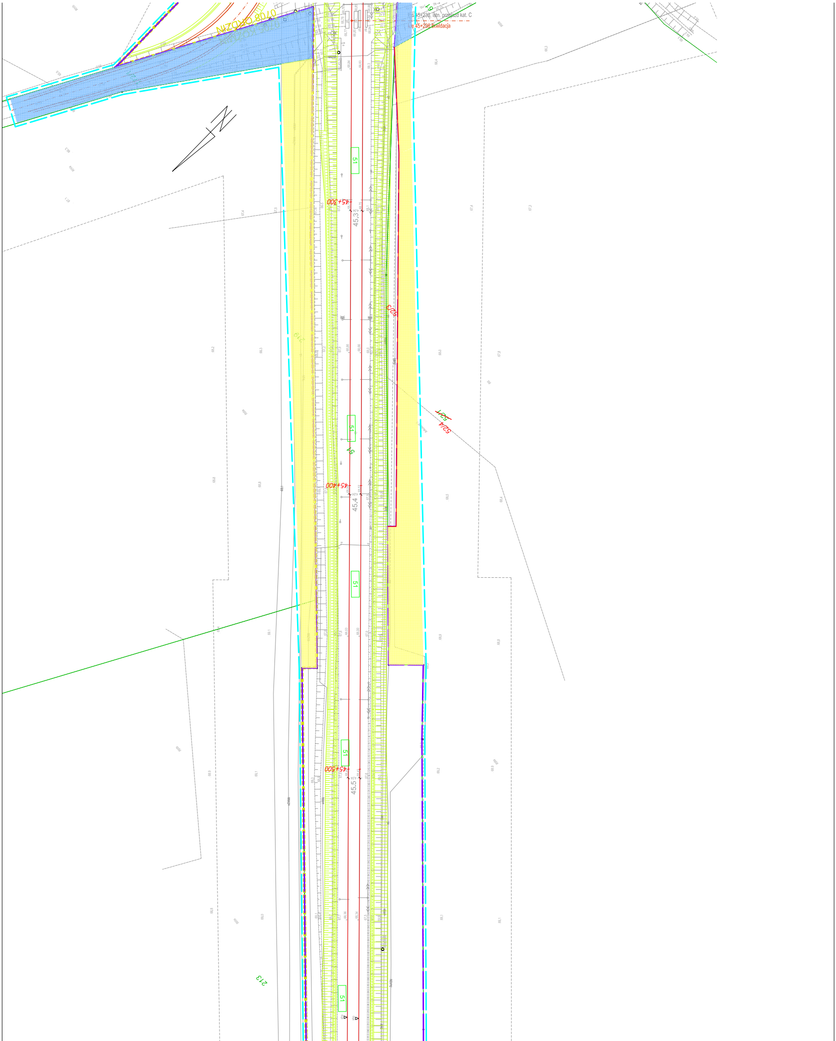
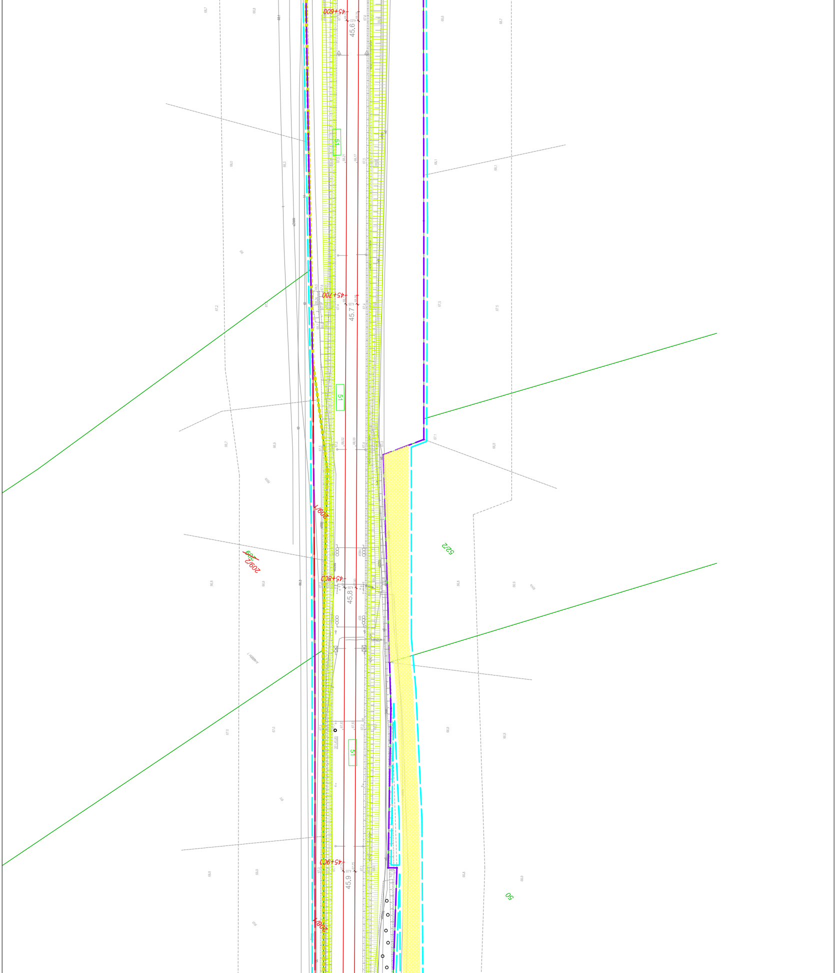
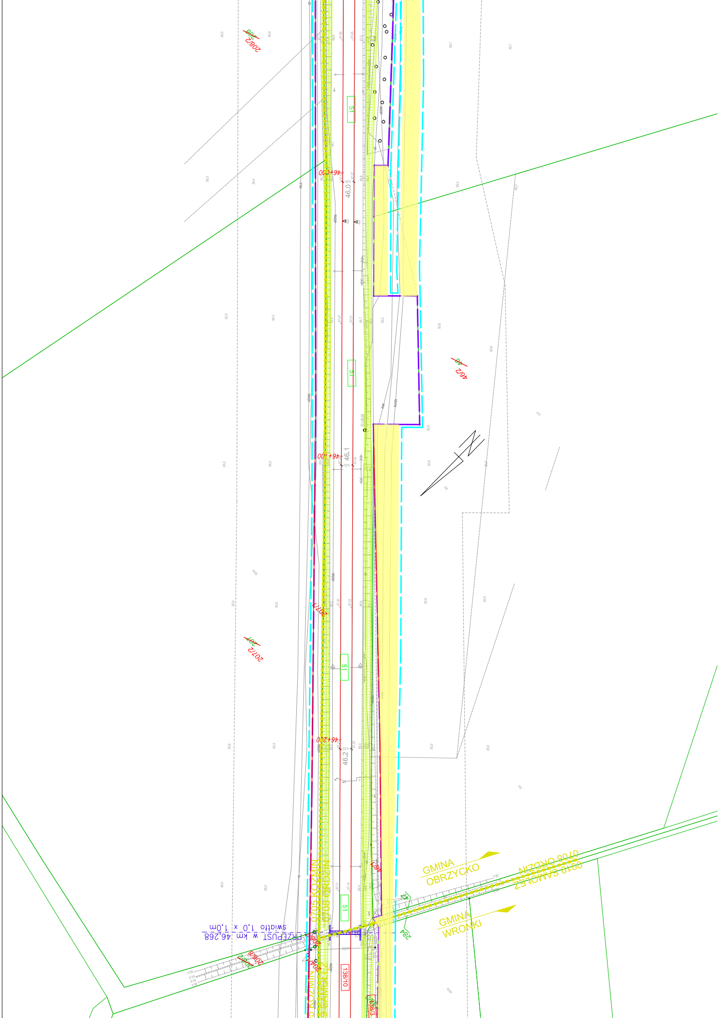
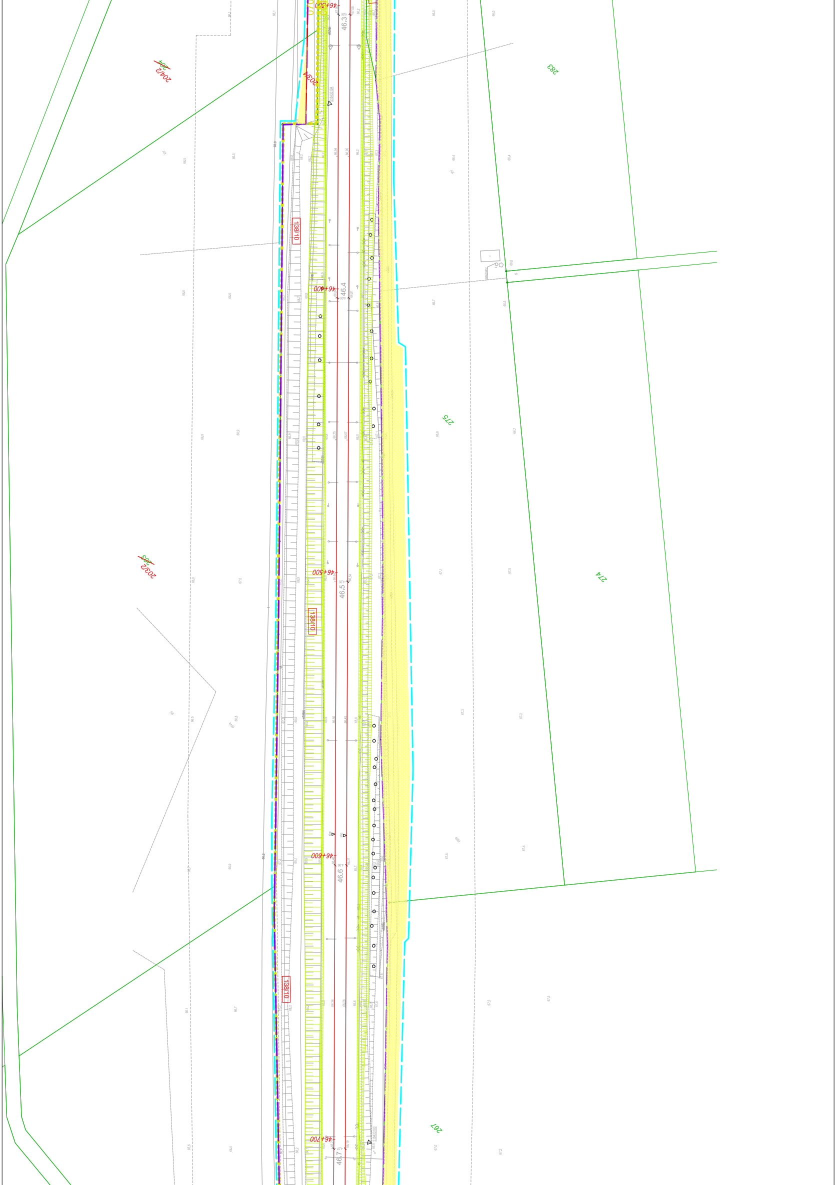


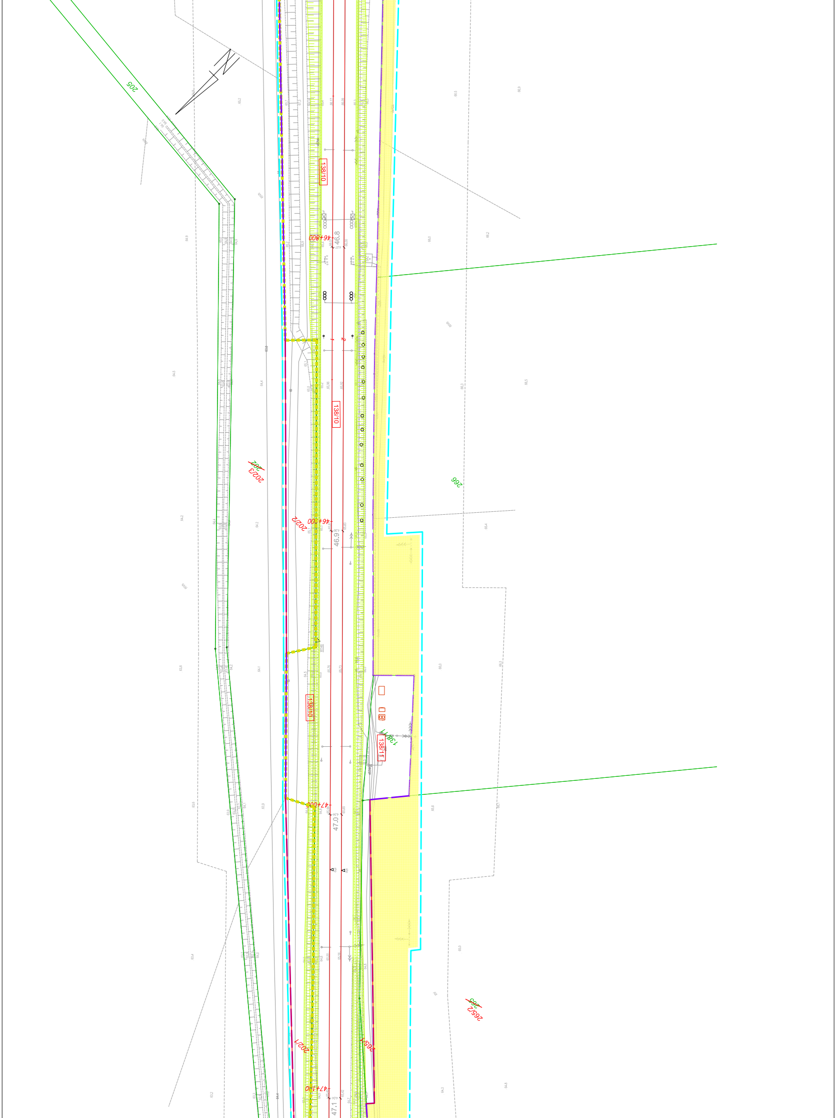
m 45+238, istn. przejazd kat. C
m 45+238 likwidacja
61
51
45+300
45.3
52/5
51
52/4
52/7
45+400
45.4
51
51
45+500
45.5
213
51

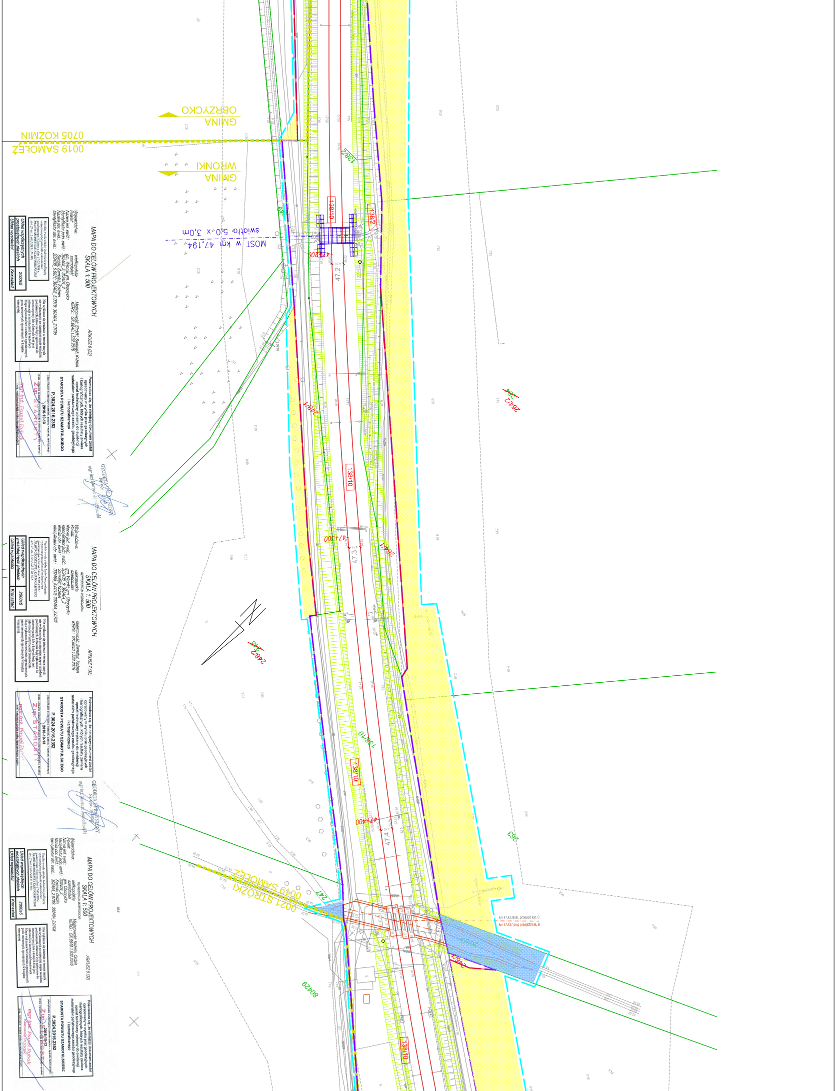

45+600
45.6
51
45+700
45.7
51
209/1
52/2
209
209/2
45+800
45.8
51
45+900
45.9
50
208/1


208/2
208
46+000
46.0
51
46/2
46
46+100
46.1
207/1
207/2
207
51
46+200
46.2
GMINA
OBRZYCKO
0708 ORDZIN
0019 SAMOLEŻ
GMINA
WRONKI
0705 KOZMIN
0708 ORDZIN
0705 KOZMIN
0019 SAMOLEŻ
46/1
47
284
51
PRZEPUST w km 46,268
światło 1,0 x 1,0m
206/1
206/8
206/2
204/1
138/10
138/3

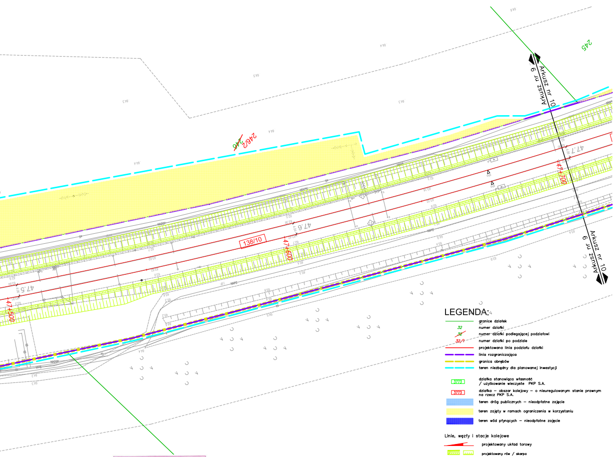


204/2
204
203/4
283
46.3
138/10
46+400
46.4
275
274
46+500
46.5
203/2
203
138/10
46+600
46.6
138/10
267
46+700
46.7


205
138/10
46+800
46.8
2
202
2020/3
266
46+900
2020/2
46.9
138/10
138/10
138/11
138/11
47+000
47.0
265/1
2021/1
265
265/2
47+100
47.1


GMINA OBRZYCKO
GMINA WRONKI
0705 KOZMIN
0019 SAMOŁĘŻ
MOST w km 47,194
światło 5,0 x 3,0m
138/10
138/2
47+200
47,2
47+300
47,3
47+400
47,4
264/2
264/1
248/1
248/2
247
263
80429
0021 STRÓŻKI
0019 SAMOŁĘŻ
km 47,433 istn. przejazd kat. C
km 47,437 proj. przejazd kat. B
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
ARKUSZ 6 (32)
ARKUSZ 7 (32)
ARKUSZ 8 (32)
Województwo: wielkopolskie
Powiat: szamotulski
Nazwa jed. ewid.: gm. Wronki, gm. Obrzycko
Miejscowość: Stróżki, Samołęż, Koźmin
KERG: GK.6640.1.532.2016
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000s5
Układ wysokości Kronsztad
STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO
P.3024.2016.2352
2016-10-13
Z up. STAROSTY
mgr inż. Paweł Rybak
GEODETA UPRAWNIONY

SZLAK SZAMOTUŁY- WRONKI
km 34,000 - 49,850


245
246/2
138/10
47+500
47+600
47+700
47.5
47.6
47.7
Arkusz nr 9
Arkusz nr 10

LEGENDA:

🟩	granice działek
32	numer działki
~~32~~	numer działki podlegającej podziałowi
32/1	numer działki po podziale
🟥	projektowana linia podziału działki
🟪	linia rozgraniczająca
🟨	granica obrębów
🟦	teren niezbędny dla planowanej inwestycji
3773	działka stanowiąca własność / użytkowanie wieczyste PKP S.A.
3773	działka – obszar kolejowy – o nieuregulowanym stanie prawnym na rzecz PKP S.A.
▨	teren dróg publicznych – nieodpłatne zajęcie
▨	teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu
▨	teren wód płynących – nieodpłatne zajęcie

Linie, węzły i stacje kolejowe

🟥	projektowany układ torowy
▨	projektowany rów / skarpa

Drogi

▨	projektowany przejazd drogowy

Obiekty inżynieryjne

🟦	projektowane obiekty inżynieryjne

Konstrukcje budowlane i architektoniczne

☐	projektowane perony
▨	projektowany budynek nastawni
☐	projektowane kontenery
☒	rozbiórka budynków / innych konstrukcji

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią w granicach terenów zamkniętych PKP
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 09.09.2016 i zaewidencjonowano pod nr NPo13.6310.148.2016
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 09.09.2016

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 16282
mgr inż. Mariusz Jamiołkowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500
REPRODUKCJA WZBRONIONA

ARKUSZ 9 (32)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: szamotulski
Nazwa jed. ewid.: gm. Oborzycko
Idenyfikator jedn. ewid.: 302404_2
Nazwa obr. ewid.: Koźmin; Ordzin; Dobrogostowo
Idenyfikator obr. ewid.: 302404_2.0705; 302404_2.0708; 302404_2.0701
Miejscowość: Koźmin; Ordzin; Dobrogostowo
KERG.: GK.6640.1.532.2016

Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego (Ustawa z dnia 17.05.1989 r. PRAWO GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE Art. 27 ust. 2 pkt.2 DZ.U. Nr 30)

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000s5
Układ wysokości	Kronsztad

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Mapa wykonana bez ustalenia ograniczonych praw rzeczowych ujawnionych w księdze wieczystej.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POWIATU SZAMOTULSKIEGO

P.3024.2016.2352
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

2016-10-13
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY
mgr inż. Paweł Rybak
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

GEODETA UPRAWNIONY
Nr upr. 16282
mgr inż. Mariusz Jamiołkowski

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
GRUPA ZUE BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.

Podwykonawca:
BPK BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH I USŁUG INWESTYCYJNYCH Sp. z o.o. w Łodzi

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data	"MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E59 NA ODCINKU POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN DĄBIE" - CZĘŚĆ 1
OPRACOWAŁ	dr inż. arch. A. Serafin	17/R-282/LOOIA/09		03.2018	
OPRACOWAŁ	mgr inż. arch. A. Przepiórkowski		Przep	03.2018	
OPRACOWAŁ					1.1.2 CZĘŚĆ OGÓLNA - LOT B PRZEBIEG GRANIC INWESTYCJI PLAN SYTUACYJNY
Pracownia TB	Arkusz nr 9	Skala 1 : 500 Nr umowy podwykonawcy: 02/P/15013/Ł-2016.02-W			Nr umowy 90/107/0003/16/Z/I