



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.110.2016.6

DECYZJA NR 31 /Z/17

Na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 ze zm.), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) w związku z art. 92, art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29 sierpnia 2016 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

na inwestycję pn.:

„Przebudowa szlaku Rawicz - Bojanowo od km 64.440 do km 73.950 w zakresie układu torowego, robót odwodnieniowych, sieci trakcyjnej, obiektów budowlanych, obiektów inżynierskich do km 73+955, elektroenergetyki do 1 kV, robót drogowych do km 74+300, usunięcia kolizji elektroenergetycznych, zewnętrznych sieci i instalacji do km 74+052.
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempin”,

zlokalizowaną, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3), na nieruchomościach lub ich częściach oznaczonych geodezyjnie w ewidencji gruntów:

powiat rawicki, gmina Rawicz

obręb Sierakowo – ark. 5, dz. nr ewid.: 384, 411/1, 413/4, 354/2; ark. 4, dz. nr ewid.: 1; obręb Masłowo – ark. 1, dz. nr ewid.: 5145/11, 730;

obręb Żylice – ark. 1, dz. nr ewid.: 108, 110, 174/1, 175/1, 173/1, 123, 171/2, 170/2, 169/2, 168/2, 167/1, 166/1, 126, 118/1, 165/1, 149/1, 196/1, 164/1, 148/3, 148/2, 48/1, 147/1, 47/1, 137, 138/1, 150/1, 146/1, 39, 38/1, 40, 36/1, 30/2, 9, 8/1, 7/1, 2/1, 41/1, 10/1, 11/1;

obręb Izbice – ark. 1, dz. nr ewid.: 67/1, 87, 88, 84/1, 107, 106/1, 134/1; ark. 2, dz. nr ewid.: 355/2, 352/1, 351/1, 350/1, 349, 348/1, 510/1, 509/1, 507/1, 317/1, 312/1, 310, 504/3, 307/5, 307/1, 306, 482/15, 305, 493/4, 300, 482/14;

obręb Dąbrówka – ark. 1, dz. nr ewid.: 5125/5;

powiat rawicki, gmina Bojanowo

obręb Pakówka – ark. 1, dz. nr ewid.: 186, 5117/6, 5110/3, 183/1, 184/1, 484/3, 482/1, 176/1, 187, 527/1, 140/1, 140/3, 139/1, 138/3, 137/3, 14/4, 10/3, 10/4, 9/1, 8/1;

obręb Golina Wielka – ark. 2, dz. nr ewid.: 539, 515/1, 513/1;

obręb Gołaszyn – ark. 3, dz. nr ewid.: 1095/9, 885, 410/31, 880/8, 904/9, 905/7, 412/1, 411/1, 878/3, 871/3, 1094/3;

obejmującą – w zakresie objętym niniejszym postępowaniem – modernizację (rozbudowę i przebudowę) linii kolejowej E59, na odcinku Rawicz - Bojanowo od km 64.440 do km 73.950, w tym: przebudowę układu torowego wraz z odwodnieniem, likwidację przejazdu: w km 65.500, w km 67.005, w km 67.570, w km 70.412, w km 71.281, w km 71.660, w km 72.152, w km 72.545, w km 73.150, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 66.359 do likwidowanego przejazdu w km 65.500, przebudowę przejazdu: w km 66.359, w km 69.128, budowę drogi objazdowej od przejazdu w km 66.359 do likwidowanego przejazdu w km 67.570, budowę drogi dojazdowej od likwidowanego przejazdu w km 70.409 do projektowanej drogi w km 71.150, budowę odcinka drogi objazdowej od likwidowanego przejazdu w km 64.185 do projektowanej drogi w km 64.620, rozbiórkę i budowę sieci trakcyjnej, budowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia dla zasilania nowych i istniejących odbiorników energii elektrycznej na szlaku oraz budowę oświetlenia przejazdów, przebudowę kolizji elektroenergetycznych z projektowaną infrastrukturą kolejową, budowę wygrodzeń dla dzikich zwierząt wzdłuż linii kolejowej, rozbiórkę przybudówki przy budynku mieszkalnym w km 67.013, przebudowę mostu z funkcją przejścia pod torami dla zwierząt: w km 66.596, w km 69.058, w km 70.560, przebudowę przepustu z funkcją przejścia pod torami dla zwierząt: w km 64.447, w km 71.248, w km 71.579, w km 72.607, przebudowę przepustu: w km 66.342, w km 70.255, remont przepustu: w km 65.658, w km 66.927, konserwacja przepustu: w km 68.384, w km 68.877, budowę przejścia pod torami dla płazów: w km 70.462, w km 70.512, w km 70.612, w km 70.662, budowę wiaduktu drogowego w km 73.913 w m. Gołaszyn wraz z dojazdami i odwodnieniem, usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu z projektowaną infrastrukturą kolejową w tym: przebudowę sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,

zgodnie z projektem budowlanym pn. „L08 Przebudowa szlaku Rawicz - Bojanowo od km 64.440 do km 73.950” opracowanym w czerwcu i w lipcu 2016 r., którego autorami są: w branży : Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 1. Projekt zagospodarowania terenu oraz Część 1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Teczka formalno - prawna: Pani mgr inż. arch. Agata Majewska posiadająca uprawnienia budowlane o nr 61/DSOKK/2012 w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń, członek Zachodniopomorskiej ORIA RP wpisany pod nr DS-1627;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 1. Tory, podtorze, odwodnienie: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane o nr 148/89/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 2. Drogi: Pan inż. Janusz Garszka posiadający uprawnienia budowlane o nr 427/PW/94 projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowy dróg, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid. WKP/BO/7067/02;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 3. Elektroenergetyka 3.1. Elektroenergetyka nietrakcyjna – zasilanie odbiorów niskiego napięcia: Pan mgr inż. Łukasz Felcenloben posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 148/DOŚ/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/0362/13;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 3. Elektroenergetyka 3.2. Kolizje: Pan inż. Stefan Adamin posiadający uprawnienia budowlane o nr 159/83/Pw projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/0023/01; Pan mgr inż. Jacek Szymański posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. WKP/0398/PWOE/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IE/5069/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 4. Sieć trakcyjna: Pan inż. Stanisław Czapran posiadający uprawnienia budowlane o nr OIK6--E-1/2000 do projektowania bez ograniczeń w specjalności kolejowe sieci elektroenergetyczne, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/IE/3623/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 5. Obiekty budowlane 5.1. Rozbiórki i 5.2 Wygradzenia: Pan mgr inż. Wojciech Zubrzycki posiadający uprawnienia budowlane o nr 198/90/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/3611/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 6. Środowisko: Pan mgr inż. Bartłomiej Biłko posiadający uprawnienia budowlane o nr ewid. 360/DOŚ/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BK/0017/15;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 7. Obiekty inżynierskie: Pan mgr inż. Jerzy Broś posiadający uprawnienia budowlane o nr 305/87/UW projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid.: DOŚ/BO/5273/01;

w branży: Część 2. Projekt architektoniczno - budowlany – 8. Zewnętrzne sieci i instalacje: Pani inż. Zofia Lewandowska posiadająca uprawnienia budowlane o nr 39/83/Pw projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz uprawnienia budowlane o nr 114/87/Pw projektanta i kierownika robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie ochrony środowiska z ograniczeniem do instalacji i urządzeń służących do ochrony wód, członek Wielkopolskiej OIIB o nr ewid.: WKP/IS/0030/08;

w branży: Część 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ: Pan mgr inż. Grzegorz Wojciechowski posiadający uprawnienia budowlane o nr 148/89/UW projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych, członek Dolnośląskiej OIIB o nr ewid. DOŚ/BO/5116/01;

z zachowaniem następujących warunków zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, a także art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dostęp do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
 - przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy.
3. Terminy rozbiórek:
 - 1/ istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – przed rozpoczęciem robót objętych niniejszym pozwoleniem,

- 2/ tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
inwestor jest zobowiązany zapewnić nadzór inwestorski w odpowiedniej specjalności, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 19 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy realizacji, których jest wymagane ustawienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).
5. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków:
- 5.1. gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.),
 - 5.2. wycinkę drzew i krzewów należy realizować w oparciu o zapisy art. 9yb i art. 9yc ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym,
 - 5.3. przed rozpoczęciem robót należy uzyskać od wojewódzkiego konserwatora zabytków pozwolenie na badania archeologiczne,
 - 5.4. w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów, instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany, a w szczególności:
 - Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17),
 - Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.9):
- a/ Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.8, I.2.9, I.2.10, I.2.11, I.2.14, I.2.17 (w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia), I.2.20 Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).
 2. Roboty budowlane w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej tj. w godzinach od 22:00 do 6:00 pod warunkiem, że prace te nie będą powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.
 3. Zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn zlokalizować w odległości min. 30 metrów od granicy płatu siedliska grąd środkowoeuropejski 9170, znajdującego się na odcinku linii kolejowej w km 70.500 – 71.500.

4. Zaplecze techniczne, drogi dojazdowe, miejsca składowania materiałów i maszyn zlokalizować w odległości min. 30 metrów od granicy płatu siedliska lasy nadrzeczne z olszą czarną i jesionem wyniosłym 91E0, znajdującego się na odcinkach linii kolejowej w km: 69.100 – 69.500 i 71.200 – 71.400.
 5. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 lipca.
 6. Wycinkę drzew prowadzić pod nadzorem entomologa. W przypadku zasiedlenia drzew przeznaczonych do wycinki przez pachnicę dębową, ścięte pnie przenieść na odpowiednie dla gatunku siedlisko, w sposób uniemożliwiający wysypywanie się próchnowiska. Jeżeli dojdzie do wysypania się zawartości wewnętrznego próchnowiska drzewa zasiedlonego przez pachnicę, zebrać wszystkie osobniki i przenieść je do innego drzewa, wytypowanego przez specjalistę entomologa. Przeniesione pnie ustawić pionowo zabezpieczając je przed przewróceniem.
 7. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.
 8. Wszelkie elementy systemu odwodnienia wykonać w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich drobnych zwierząt.
 9. Prace rozbiórkowe obiektów kubaturowych prowadzić w przypadku stwierdzenia, że obiekty przeznaczone do rozbiórki i modernizacji nie są miejscem występowania gatunków zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
 10. Odwodnienie wykopów realizować możliwie najkrótszymi odcinkami w możliwie najkrótszym czasie.
 11. Na terenach, gdzie prace budowlane będą prowadzone w pobliżu rzek, cieków i zbiorników wodnych wprowadzić rozwiązania zabezpieczające je przed zasypywaniem i zanieczyszczaniem substancjami chemicznymi.
- b/ Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. 5.4 lit. a niniejszej decyzji.
6. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, mieści się w granicach nieruchomości, na których zlokalizowano inwestycję oraz na nieruchomościach przyległych, usytuowanych w sąsiedztwie obszaru kolejowego, w odległościach o których mowa w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. - o transporcie kolejowym.
 7. Na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 29 sierpnia 2016 r. inwestor – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Ireneusza Kota, złożył wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę na przedmiotową inwestycję, załączając wymagane prawem dokumenty:

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,

- ostateczną Decyzję nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3),
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 10 sierpnia 2016 r. (znak: ZO-7105-14/16) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 5 lipca 2016 r. (znak: ZO-7105-12/16) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego,
- Postanowienie Starosty Rawickiego z dnia 8 lipca 2016 r. (znak: ABS.670.1.33.2016), uzgadniające projektowane rozwiązania w zakresie przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzanych poza granice terenu zamkniętego, a także połączeń tych sieci do użytku publicznego,
- ostateczną Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek),
- ostateczną Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC) zmieniającą ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- ostateczną Decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17), która uchyliła i zmieniła w części, a w części podtrzymała zapisy decyzji RDOŚ w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC),
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 11 września 2013 r. (znak: WOO-II.4201.5.2013.EK) oraz Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16 grudnia 2015 r. (znak: WOO-II.4201.4.2015.JC.3) potwierdzające, że realizacja inwestycji przebiega etapowo i nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- raport o oddziaływaniu na środowisko modernizowanej linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Poznań (LOT B, Odcinek B1 - L07, S08, L08, S09, L09, S10 i L10) pn.: „Przebudowa torów i podtorza, rozjazdów, sieci trakcyjnej, obiektów inżynierskich i pozostałej infrastruktury kolejowej” z załącznikami i streszczeniem niespecjalistycznym, opracowany w listopadzie 2015 r., pod kierownictwem Pani Agnieszki Kordeckiej (3 egz. + wersja na CD).

W trybie przewidzianym w art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym Wojewoda Wielkopolski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego (pismo z dnia 9 września 2016 r.). Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń zamieszczonych na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 9 września 2016 r. do 26 września 2016 r. – tablica, w terminie od 9 września 2016 r. do 23 września 2016 r. - BIP), Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz (w terminie od 13 września 2016 r. do 27 września 2016 r.), Urzędu Miejskiego w Bojanowie (w terminie od 12 września 2016 r. do 29 września 2016 r.). Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego, zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 15 września 2016 r.

Przedmiotowa inwestycja stanowi część przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego - Poznań”, dla którego inwestor uzyskał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została w części uchylona i zmieniona, a w pozostałej części utrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

W ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nałożono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 9 września 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, na podstawie art. 61 ust. 1 pkt 2 oraz art. 88 ust. 1 pkt 1 i art. 89 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z 16 grudnia 2016 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wystąpił z wnioskiem o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w przedmiotowej sprawie oraz przekazał uzupełnienie raportu z dnia 18 listopada 2016 r.

W trybie art. 33-35 i 38 oraz art. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wojewoda Wielkopolski zapewnił udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji, jednak ze względu na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 24 stycznia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.6), udział społeczeństwa w podejmowaniu przedmiotowej decyzji został powtórzony. Obwieszczenie z dnia 6 lutego 2017 r., w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, podano do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i opublikowano na stronie internetowej BIP WUW w Poznaniu (w terminie od 9 lutego 2017 r. do 11 marca 2017 r. – BIP, w terminie od 6 lutego 2017 r. do 13 marca 2017 r. - tablica) oraz zamieszczono na okres 30 dni w miejscu planowanego przedsięwzięcia, ze względu na przebieg linii kolejowej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz oraz Urzędzie Miejskim w Bojanowie.

W ustawowym 30-dniowym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków dotyczących niniejszego postępowania, o czym organ poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 20 marca 2017 r.

Postanowieniem z dnia 26 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.9), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 9ac ust. 1a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym umożliwiono stronom wypowiedzenie się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów. Wojewoda Wielkopolski zawiadomił strony postępowania, przed wydaniem decyzji, o przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa oraz zebranej dokumentacji sprawy. Inwestor otrzymał zawiadomienie z 5 maja 2017 r. Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 5 maja 2017 r., zamieszczonego na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej: Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu (w terminie od 5 maja 2017 r. do 22 maja 2017 r. – tablica, od 8 maja 2017 r. do 22 maja 2017 r. - BIP), Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz (w terminie od 9 maja 2017 r. do 24 maja 2017 r.), Urzędu Miejskiego w Bojanowie (w terminie od 8 maja 2017 r. do 24 maja 2017 r.). Obwieszczenie zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Głos Wielkopolski”) w dniu 10 maja 2017 r.

Projekt budowlany jest zgodny z Decyzją nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3).

W wyniku analizy projektu budowlanego stwierdza się jego zgodność z wymaganiami określonymi w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Zgodnie z art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ dokonał analizy, czy we wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę nie nastąpiły zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przedmiotowym wniosku nie stwierdzono zmian, stąd nie zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o której mowa w art. 88 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została przeprowadzona w związku z obowiązkiem wynikającym z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 10 listopada 2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek), zmienionej decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w dniu 27 grudnia 2011 r. (znak: WOO-II.4201.10.2011.JC), która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 4 października 2012 r. (znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17).

Na podstawie art. 92 i art. 93 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z warunkami realizacji przedsięwzięcia podanymi w pkt I - III Postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.9), nałożono na inwestora środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w pkt. 5.4 lit. a i lit. b niniejszej decyzji. Pozostałe warunki wynikające z powyższego uzgodnienia, które dotyczą wymagań ochrony środowiska koniecznych do zrealizowania w dokumentacji projektowej, zostały uwzględnione w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym. Warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nieprzywołane w postanowieniu określającym środowiskowe warunki realizacji inwestycji, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotową decyzją lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Warunki w zakresie ochrony środowiska w trakcie prowadzenia robót budowlanych, nałożono na inwestora na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zm.), w związku z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 26 kwietnia 2017 r. (znak: WOO-II.4242.29.2016.JS.9).

Obowiązki inwestora w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków określono na podstawie warunków podanych w pkt. III.2 Decyzji nr 3/2014 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej o znaczeniu państwowym wydanej przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 21 sierpnia 2014 r. (znak: IR-III.747.3.2014.3).

Rygor natychmiastowej wykonalności w niniejszej decyzji ustanowiono, na wniosek inwestora złożony wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę i uzupełniony pismem z dnia 31 stycznia 2017 r. (znak: A526-SWR-LET-2017-062), na podstawie art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego. Organ wziął pod uwagę ważny interes społeczny i gospodarczy, ponieważ inwestycja ma znaczenie dla międzynarodowego i krajowego transportu kolejowego. Poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na przejazdach kolejowych dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technicznych oraz zmniejszeniu liczby przejazdów jednopoziomowych. Modernizacja linii kolejowej zwiększy przepustowość linii kolejowej i układu drogowego, gdyż wyeliminuje zjawisko kongestii. Poprzez zmniejszenie ryzyka zanieczyszczenia wód i gruntów oraz zmniejszenie śmiertelności zwierząt i zachowanie integralności siedlisk zwierzęcych

ograniczy negatywny wpływ linii kolejowej na środowisko naturalne. Poprawi funkcjonalność komunikacji poprzez skrócenie czasu przejazdu podróży pociągów. Ponadto przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji m.in. ze środków unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF), dla których uruchomienia niezbędne jest wskazanie, że strona formalno - prawna inwestycji jest przygotowana. Rygor natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczną realizację przedsięwzięcia bez utraty funduszy unijnych. Ponadto modernizacja linii kolejowej E59 jest jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, iż inwestor spełnił wymogi formalne określone w art. 33 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane. Ponadto zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane stwierdzono, że spełnione zostały wszystkie warunki wydania pozwolenia na budowę określone w art. 32 ust. 1 i 4 oraz art. 34 ust. 1, 2 i 3 tej ustawy.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 4 i 28 ww. ustawy, na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane należało orzec jak w sentencji.

Od przedmiotowej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego: wnioskodawcy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji, pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie zamieszczone w prasie lokalnej oraz na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg linii kolejowej.



z up. Wojewody Wielkopolskiego
[Signature]
 Marek Wróblewski
 Kierownik Oddziału
 Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
5. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych właściwego inspektora pracy, na 7 dni przed rozpoczęciem budowy lub rozbiórki, na której przewiduje się wykonywanie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie, co najmniej 20 osób albo na której planowany zakres robót przekracza 500 osobodni.
6. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna lub budowa zostanie przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Opłatę skarbową pobrano w wysokości 2160,00 zł, zgodnie z załącznikiem (tabela: Cz. III, ust. 9, pkt 1 lit. f i Cz. IV) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

Otrzymują:

1. Ireneusz Kot – pełnomocnik inwestora

 + 2 egz. proj. budowlanego i treść obwieszczenia (dw)
2. aa
 + 1 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
 ul. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
 al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
 + 1 egz. projektu budowlanego
3. Urząd Miejski Gminy Rawicz
 ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
 (informacja podatkowa)
4. Urząd Miejski w Bojanowie
 ul. Rynek 12, 63-940 Bojanowo
 (informacja podatkowa)
5. Starosta Rawicki
 Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
 ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz
 + kopia części zatwierdzonego projektu wraz z przybudówką podlegającą rozbiórce