



Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niebędący dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyskał lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego - własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- Granice działek / numer działki
- Granice obrębów ewidencyjnych gruntów
- Granice aneksów ewidencyjnych gruntów
- Granice powiatów
- Granice województw
- Numerы działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- Numerы działek, dla których inwestor pozyskał lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele inwestycyjne
- Numerы działek przeznaczonych na cele inwestycyjne bez przeniesienia prawa własności
- Numerы działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycyjne
- Numerы działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycyjne
- Numerы działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowane nawierzchnie i/podłoża kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwigi osobowej / wiatra peronowa / peron
- Projektowane skrzypki i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozzińczenia
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odcieg / stop
- Projektowana linia usztywnienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- Projektowana szafa telekomunikacyjna
- Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Denizat podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbiornik
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowana trafo separacyjna
- Istniejąca latarnia
- Świełotnica
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura - brzoza mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarca manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący nasad zwrotnicowy
- Istniejąca wykolajnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarca manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany nasad zwrotnicowy
- Projektowana wykolajnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowana infrastruktura - brzoza drogowa
- Projektowana kozół oporowy
- Projektowana infrastruktura - sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskiej
- Odwodnienie opakowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt malogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek
- Remont
- Istniejący budynek
- Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
 ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
URS Polska Sp. z o.o.
 ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:
Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 144,650 do km 172,000 - odcinek B1.3 LCS KUTNO”

Tytuł projektu:
„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:
Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 157,200 do km 157,500

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Mialkowski	MAZ/0147/POOKL/12	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	2
			Nr rys.
			DL.B1.3.11