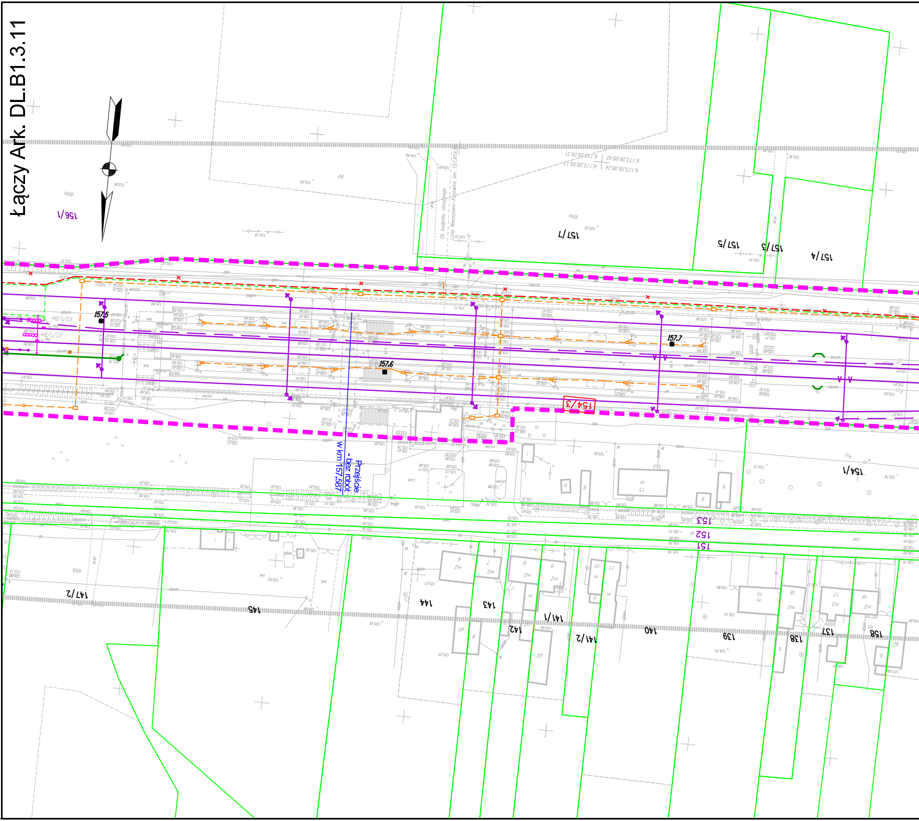
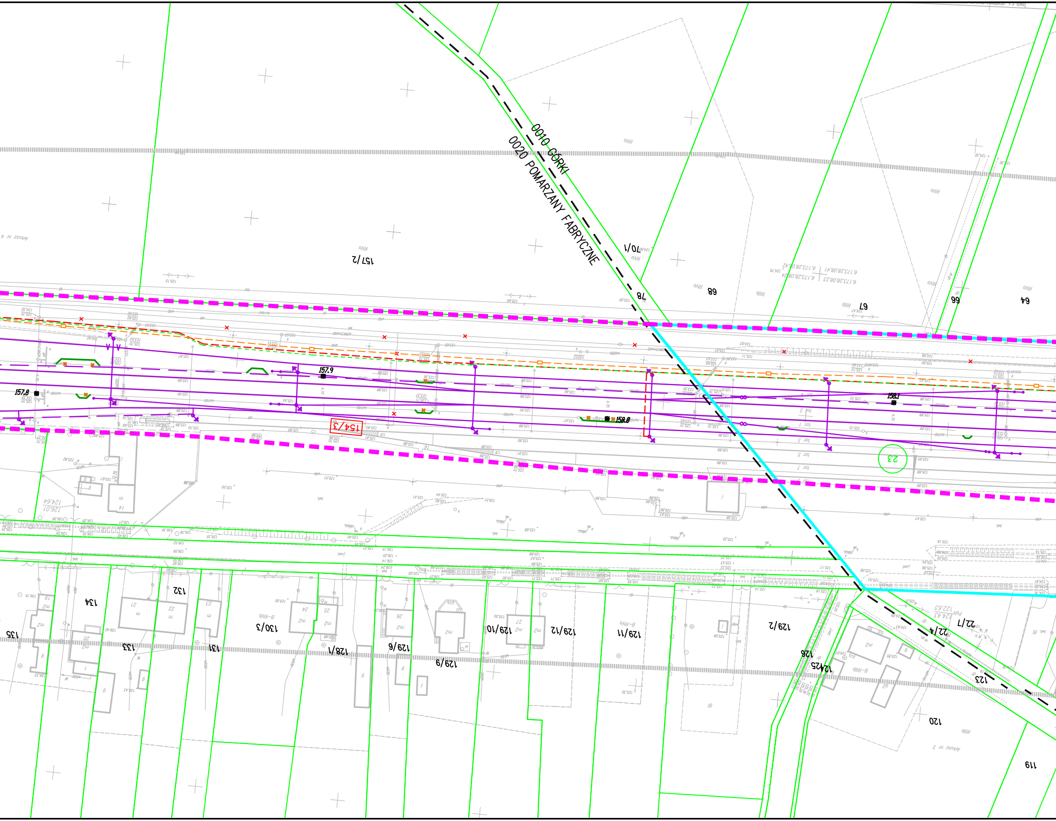
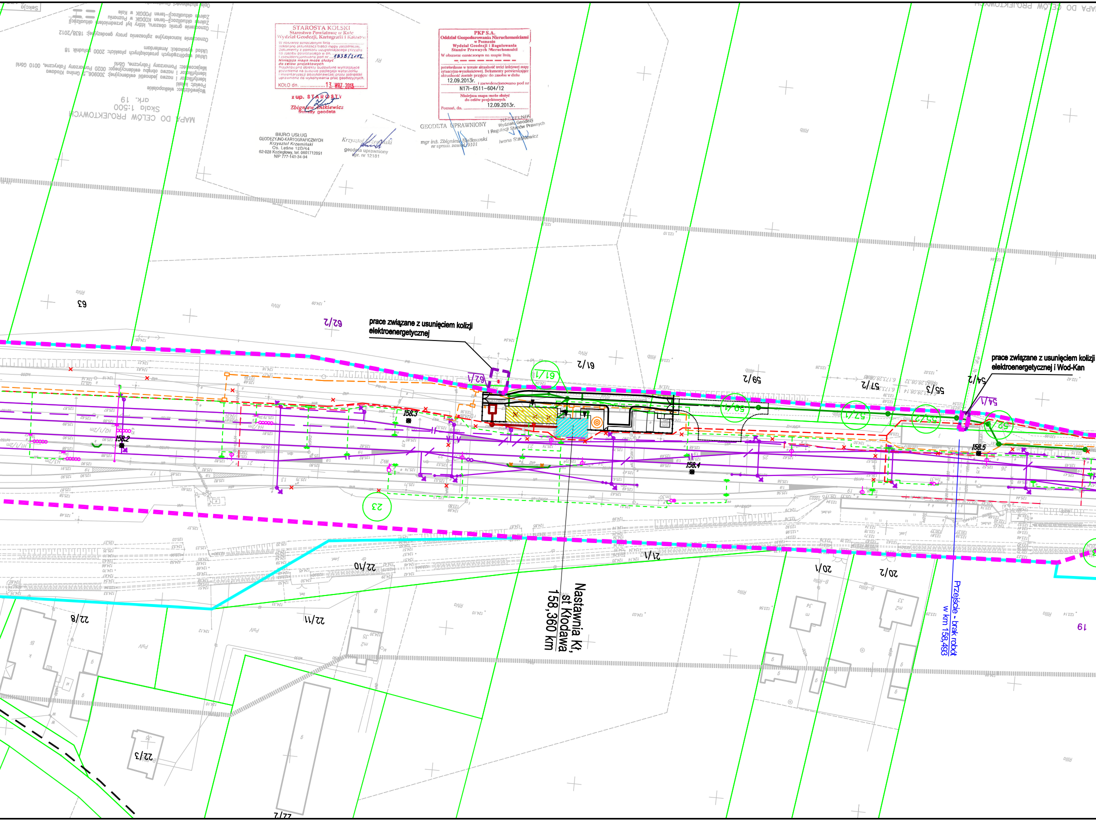

Łączy Ark. DL.B1.3.11
Przejście - bez robót w km 157,587
157.5
157.6
157.7
156/1
157/7
157/5
157/3
157/4
154/3
154/1
153
152
151
147/2
145
144
143
142
141/1
141/2
140
139
138
137
158


0010 GÓRKI
0020 POMARZANY FABRYCZNE
157/2
70/1
78
68
67
66
64
157.8
157.9
158.0
158.1
154/3
23
135
134
133
132
131
130/3
128/1
129/6
129/9
129/10
129/12
129/11
129/2
126
124/25
122/4
122/7
123
120
119


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 19
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej i Wod-Kan
Nastawnia Kł, st Kłodawa 158,360 km
Przejście - brak robót w km 158,493
158.2
158.3
158.4
158.5
63
62/2
62/1
61/1
61/2
59/2
59/1
57/2
57/1
55/3
55/2
54/2
54/1
52
23
22/8
22/10
22/11
22/3
21/1
20/1
20/2
19

STAROSTA KOLSKI
Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu powiatowego w dn. ....
i zaewidencjonowano pod nr ... 1838/2012
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
KOŁO dn. .... 13. WRZ. 2013 ......

z up. STAROSTY
Zbigniew Antkiewicz
Starszy geodeta

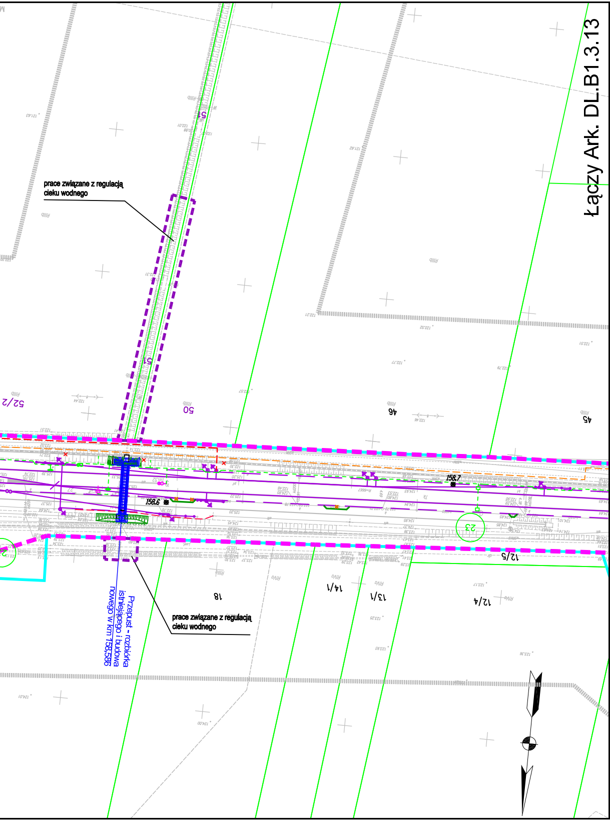
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
12.09.2013r. .... i zaewidencjonowano pod nr
N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. .... 12.09.2013r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz


Łączy Ark. DL.B1.3.13
prace związane z regulacją cieku wodnego
prace związane z regulacją cieku wodnego
Przepust - rozbiórka istniejącego i budowa nowego w km 158,586
51
50
49
45
52/2
18
14/1
13/1
12/4
12/5
23
158.6
158.7

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz nr 1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 144,650 do km 172,000 - odcinek B1.3 LCS KUTNO”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 157,500 do km 158,700

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	.....	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Listopad 2014	2	DL.B1.3.12