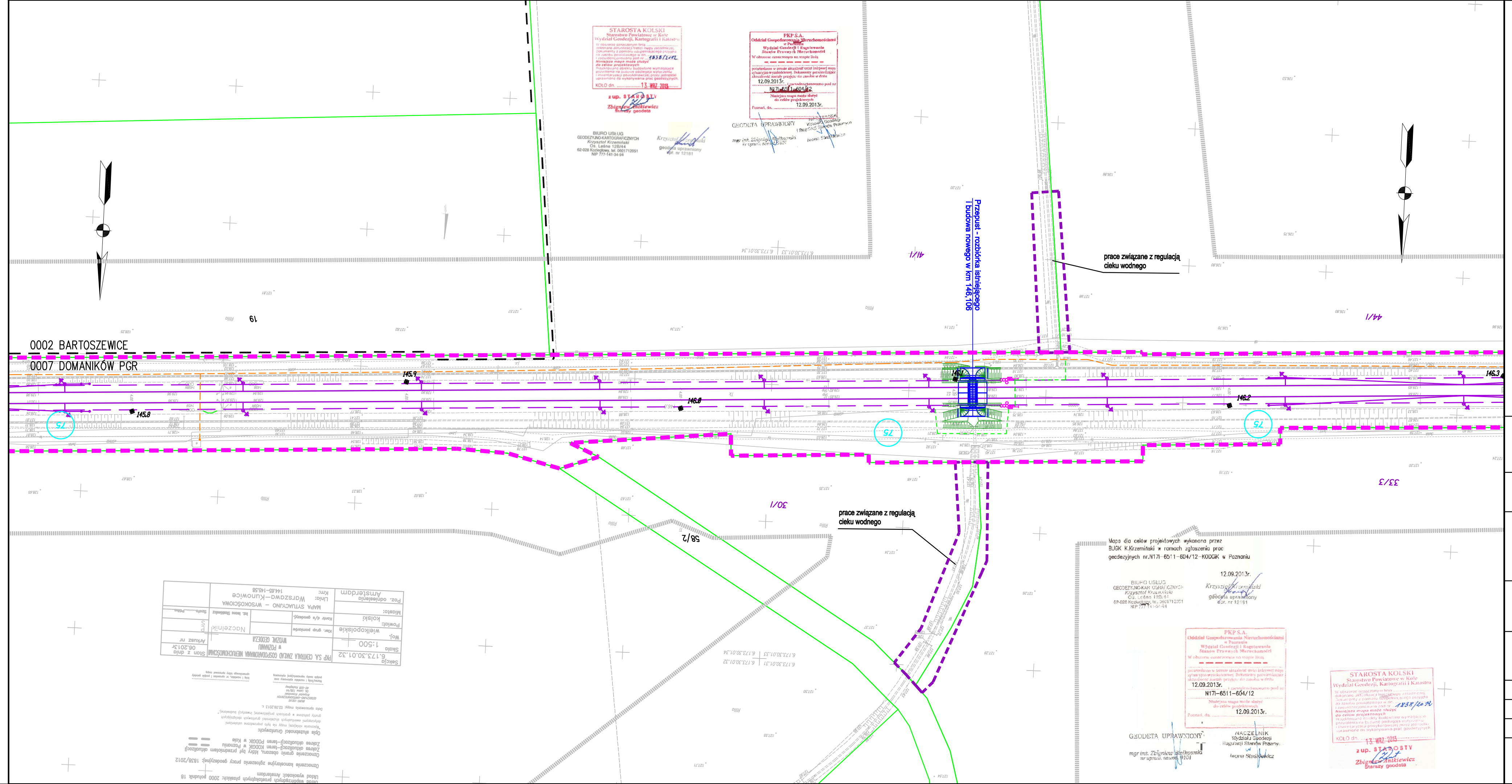
0002 BARTOSZEWICE
0007 DOMANIKÓW PGR
Przepust - rozbiórka istniejącego
Budowa nowego w km 146,106
prace związane z regulacją cieku wodnego
prace związane z regulacją cieku wodnego
145,9
145,8
146,8
146,2
146,3
75
19
44/1
41/1
30/1
58/2
33/3
Mapa dla celów projektowych wykonana przez BUGK K.Krzemiński w ramach zgłoszenia prac geodezyjnych nr.N171-6511-604/12-KODGiK w Poznaniu
12.09.2013r.
BIURO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH Krzysztof Krzemiński Os. Leśne 128/44 62-020 Swarzędz, tel. 0601712551 NIP 777-141-34-94
Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
ewi. nr 12151
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Kartowania Sekcja Prawych Nieruchomości
W obszarze zamierzonego na mapie linii
przedstawiono w postaci graficznej treści znajdujące się w zasobie geodezyjnym. Dokumentu pozwalającego na przekroczenie granicy nie zawiera się w treści
12.09.2013r.
N171-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
12.09.2013r.
Poznań, dn.
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Jankiewicz
ex specjalnego zakresu
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
Kartowej Sekcja Prawnej
Iwona Strzałkowska
STAROSTA KOLSKI
Starostwo Powiatowe w Kole
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Na wskazane lokalizacje sieci
dokonano ich wbudowania w pasie drogowym
na terenie powiatowym w ramach
zadania inwestycyjnego
Wykonano mapę mapę służącą
do celów projektowych
KOLO dn. 13 WRZ 2013
z up. STAROSTY
Zbigniew Jankiewicz
Starszy geodeta
Legenda:
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A.
Zakres aktualizacji mapy
5–18 Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI Granice obrębów ewidencji gruntów
Arkusz nr 1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
Granice gmin
Granice powiatów
Granice województw
40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele inwestycji
5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez zdarzeniskiem prawa własności.
5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieustalonym stanie prawnym
Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podłoża kolejowego
Projektowany przejazd
Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
Projektowane skarpy i rowy
Projektowany przepust
Elementy do rozbiórki
Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
Projektowany odciąg / skup
Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
Projektowane połączenie elektryczne sieci
Izolator sekcyjny
Projektowana sieć trakcyjna
Projektowane kable dozienne
Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
Projektowana studnia telekomunikacyjna
Projektowana szafa telekomunikacyjna
Projektowany kontener telekomunikacyjny
Projektowany maszt antenowy wolnostojący
Projektowany osadnik / separator
Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
Zbiornik
Kolektor
Przebudowa sieci Woś-Kan
Projektowane trafo separacyjne
Projektowana latarnia
Świetlówka
Projektowane szafy
Projektowana linia kablowa ziemna
Mufa
Projektowana kanalizacja deszczowa
Projektowana kanalizacja sanitarna
Projektowana przebudowa wodociągu
Likwidowany wodociąg
Projektowana infrastruktura – branża mostowa
Istniejący semafor
Istniejąca tarcza manewrowa
Istniejący sygnalizator powtarzający
Istniejący napęd zwrotniczowy
Istniejąca wyklejetka (podwójna i pojedyncza)
Istniejący SHP
Projektowany semafor
Projektowana tarcza manewrowa
Projektowany sygnalizator powtarzający
Projektowany napęd zwrotniczowy
Projektowana wyklejetka (podwójna i pojedyncza)
Projektowany SHP
Projektowany kabel SRK
Projektowana infrastruktura – branża drogowa
Projektowane kosze oporowe
Projektowany rondaż
Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
Odwodnienie osiskowe
Projektowana nawierzchnia JOMB
Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia chodnika
Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
Remont nawierzchni bitumicznej drogi
Projektowany budynek
Istniejący budynek
Remont
Istniejący budynek
Istniejący budynek
Rozbiórka
Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
URS
od km 145,800 do km 146,250