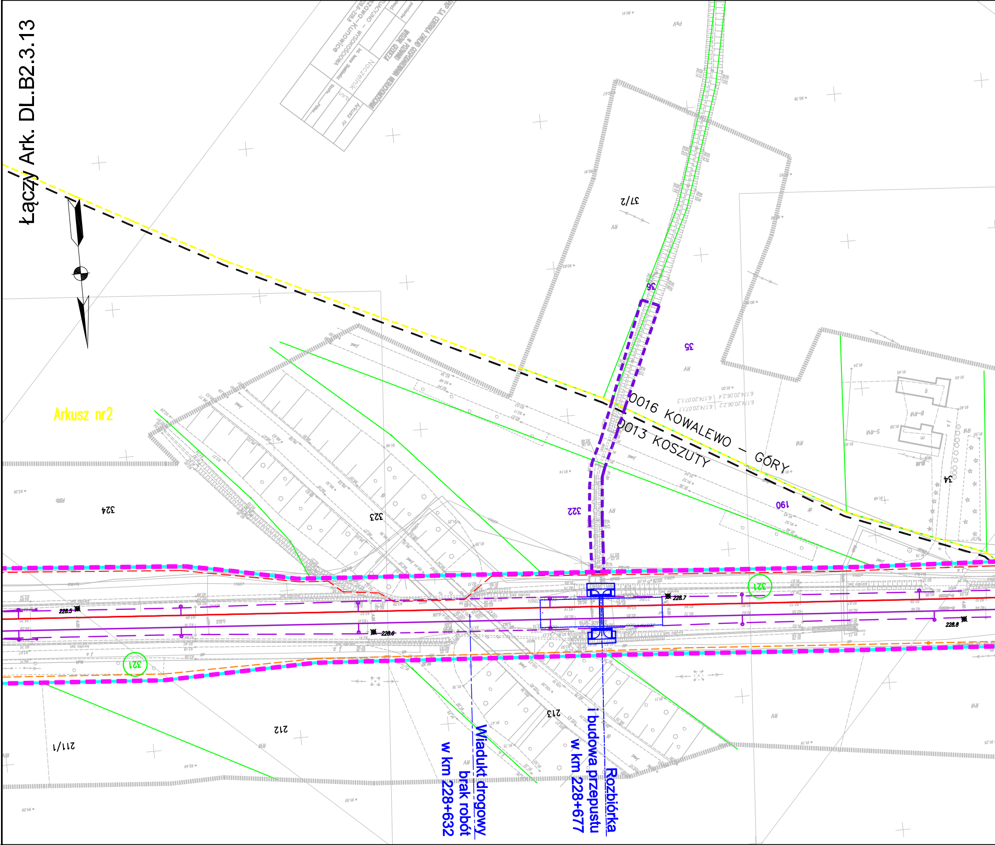
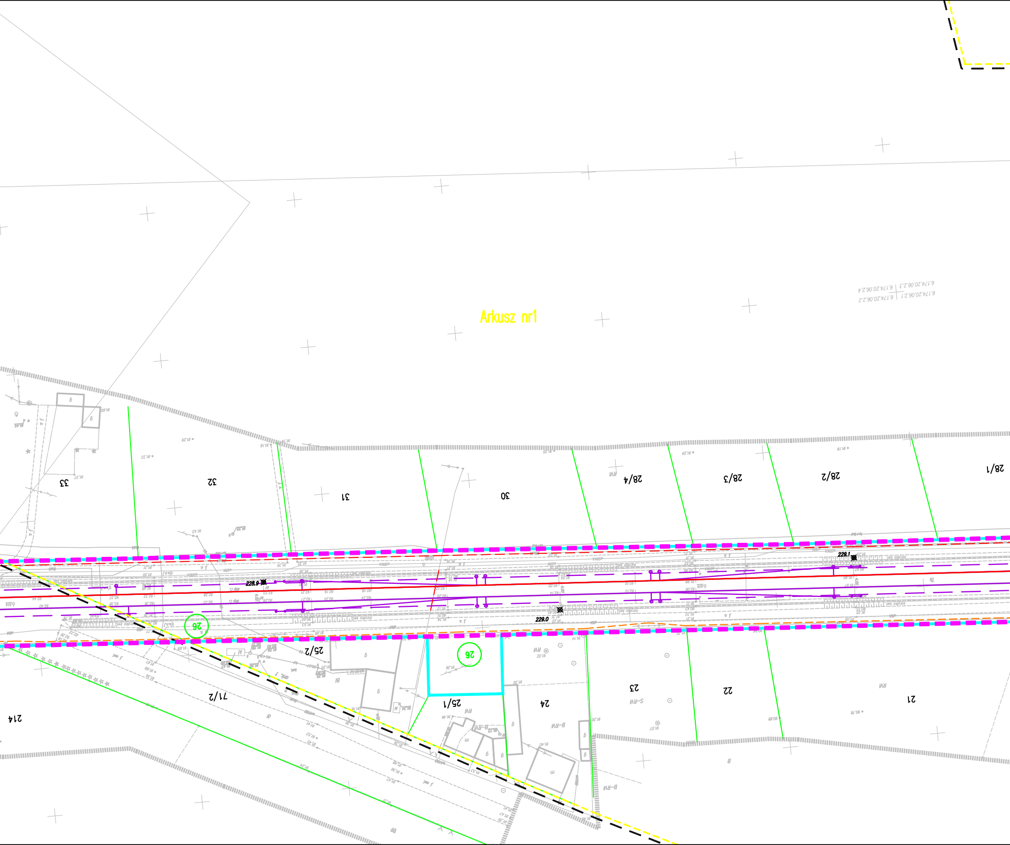
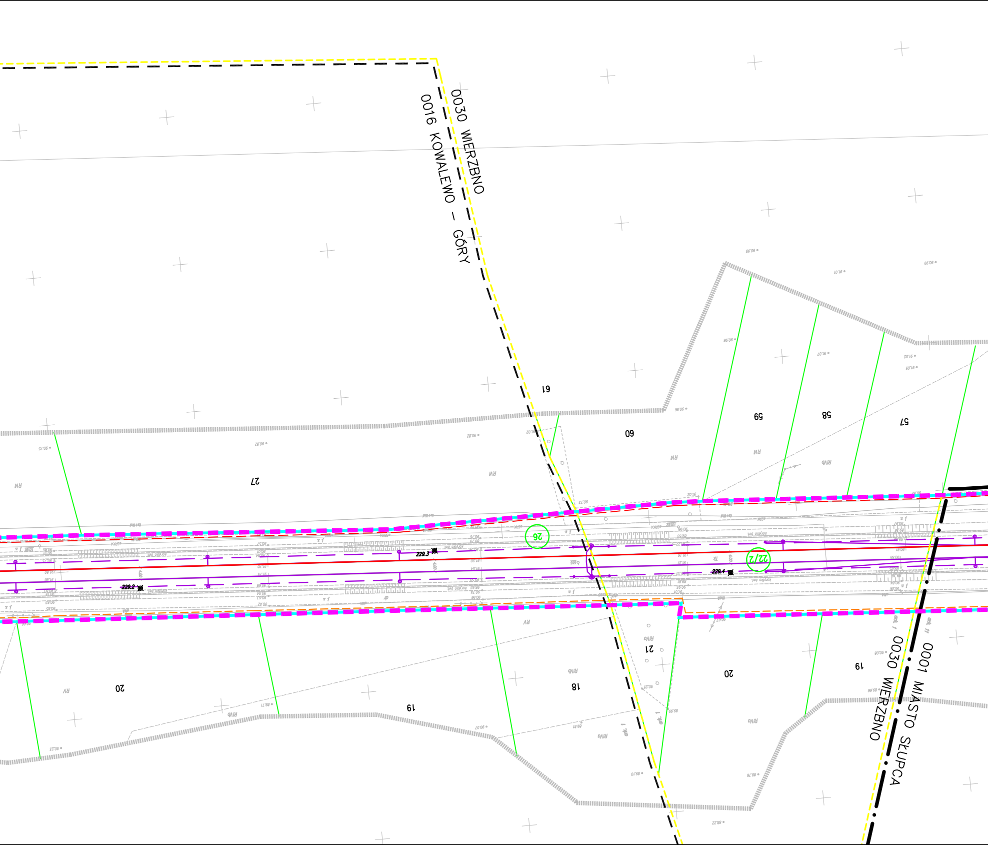
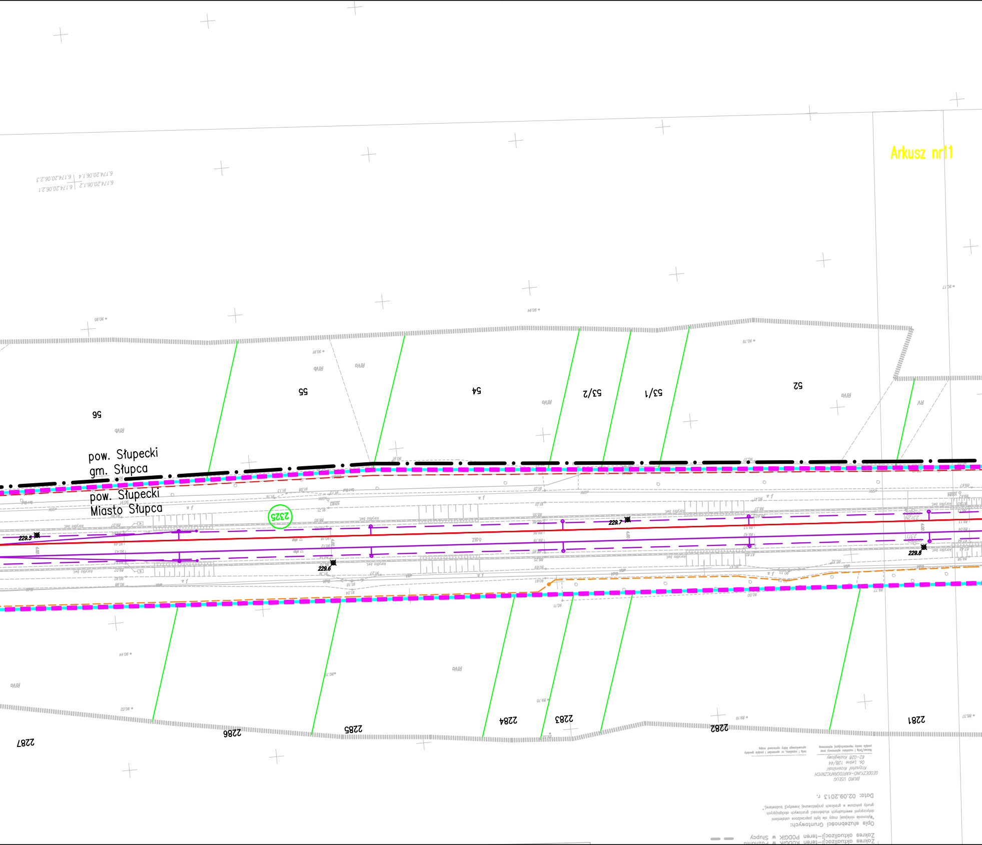

Łączy Ark. DL.B2.3.13
Arkusz nr2
0016 KOWALEWO – GÓRY
0013 KOSZUTY
37/2
36
35
34
190
322
323
324
321
213
212
211/1
228.5
228.6
228.7
228.8
Wiadukt drogowy
brak robót
w km 228+632
Rozbiórka
i budowa przepustu
w km 228+677

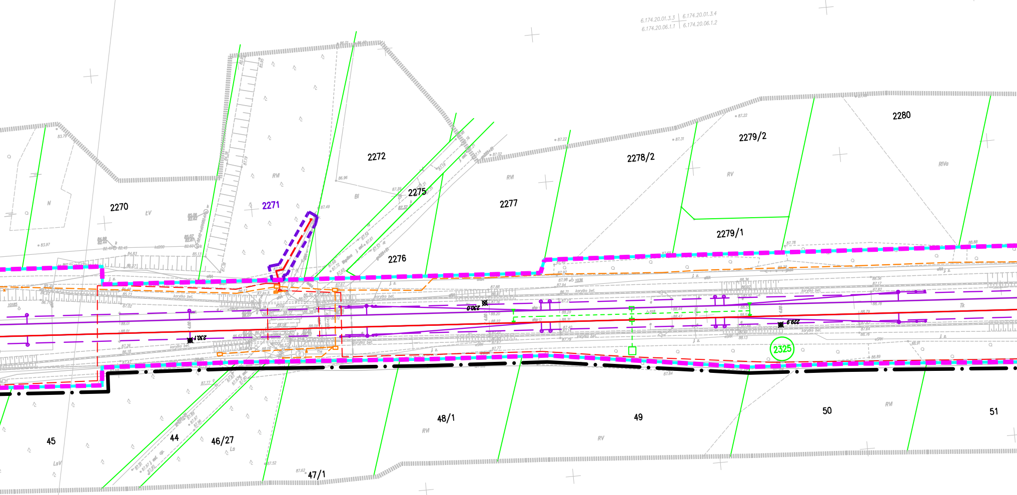

Arkusz nr1
6.174.20.06.2.3 | 6.174.20.06.2.4
6.174.20.06.2.1 | 6.174.20.06.2.2
33
32
31
30
28/4
28/3
28/2
28/1
228.9
229.1
229.0
26
26
25/2
25/1
24
23
22
21
71/2
214
RM
S-RM
B-RM
B
Bp



0030 WIERZBNO
0016 KOWALEWO – GÓRY
0001 MIASTO SŁUPCA
0030 WIERZBNO
26
22/2
229.2
229.3
229.4


Arkusz nr11
pow. Słupecki
gm. Słupca
pow. Słupecki
Miasto Słupca
2325
56
55
54
53/2
53/1
52
2287
2286
2285
2284
2283
2282
2281
229.5
229.6
229.7
229.8
6.174.20.06.1.2
6.174.20.06.1.4
6.174.20.06.2.1
6.174.20.06.2.3
RIVb
RV
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Pozn
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy
Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."
Data: 02.09.2013 r.
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

6.174.20.01.3.3 | 6.174.20.01.3.4
6.174.20.06.1.1 | 6.174.20.06.1.2


2280
2279/2
2278/2
2279/1
2277
2276
2275
2272
2271
2270
2325
229.9
230.0
230.1
51
50
49
48/1
47/1
46/27
44
45
RV
RVI
RIVa
Bl
LsV
Ls
N
ŁV
Tk
korytko bet.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 19

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302306_2 Słupca; 302301_1 miasto Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0030 Wierzbno; 0001 miasto Słupca

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik	P S
Gmina: Słupca	Kontr d/s geodezyj.		Inż. Iwona Staśkiewicz	Szafa.........Półka.........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 229.8–230.2			
Poz. odniesienia Amsterdam				

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dn. 2013-09-26 i zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

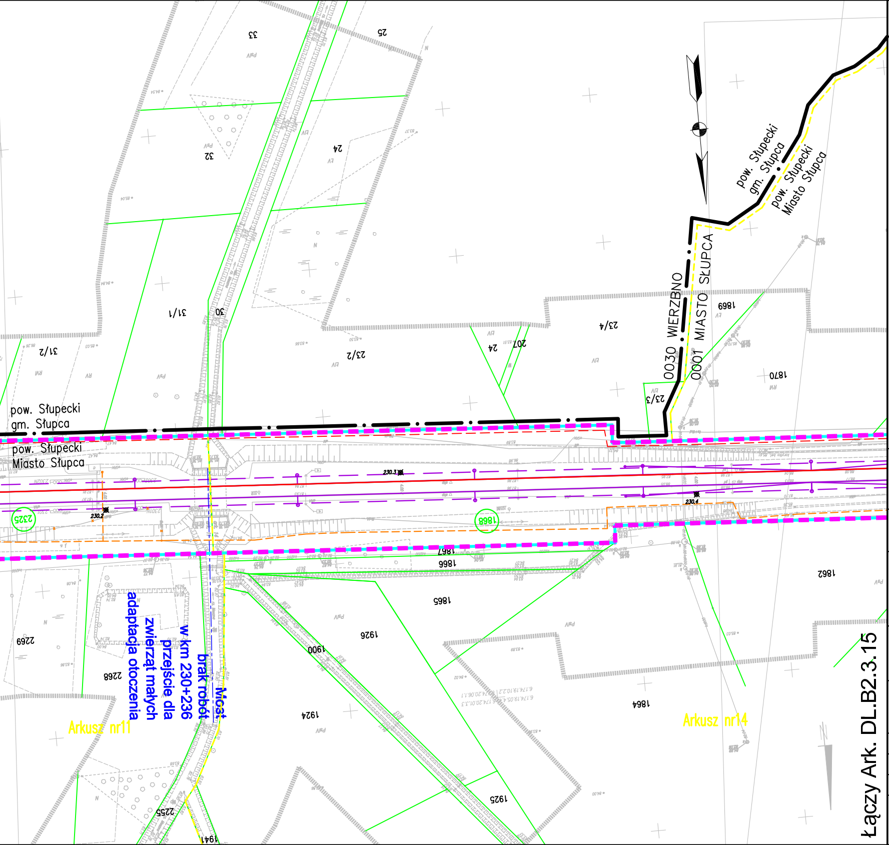
z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
– – – – – – – –
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

6.174.20.06.1.1 | 6.174.20.06.1.2
6.174.20.06.1.3 | 6.174.20.06.1.4


33
25
32
24
31/1
30
31/2
23/2
23/4
24
207
23/3
pow. Słupecki
gm. Słupca
pow. Słupecki
Miasto Słupca
0030 WIERZBNO
0001 MIASTO SŁUPCA
1869
1870
pow. Słupecki
gm. Słupca
pow. Słupecki
Miasto Słupca
230.3
230.4
230.2
2325
1888
1887
1886
1862
1885
1926
1900
2269
2268
Most
brak robót
w km 230+236
przejście dla
zwierząt małych
adaptacja otoczenia
1924
1884
Arkusz nr11
Arkusz nr14
1925
2255
1941
Łączy Ark. DL.B2.3.15

Legenda:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
Granica terenu kolejowego - własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
Zakres aktualizacji mapy
5-18 Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
Granice gmin
Granice powiatów
Granice województw
40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5-18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5-18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5-18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5-18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
Projektowany przejazd
Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
Projektowane skarpy i rowy
Projektowany przepust
Elementy do rozbiórki
Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
Projektowany odciąg / słup
Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
Projektowane połączenie elektryczne sieci
Izolator sekcyjny
Projektowana sieć trakcyjna
Projektowane kable doziemne
Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekon. Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekon. Projektowany kontener telekomunikacyjny
Projektowany maszt antenowy wolnostojący
Projektowany osadnik / separator
Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
Zbieracz
Kolektor
Przebudowa sieci Wod-Kan

Projektowane trafo separacyjne
Projektowana latarnia
Świetlówka
Projektowane szafy
Projektowana linia kablowa ziemna
Mufa
Projektowana kanalizacja deszczowa
Projektowana kanalizacja sanitarna
Projektowana przebudowa wodociągu
Likwidowany wodociąg
Projektowana infrastruktura - branża mostowa
Istniejący semafor
Istniejąca tarcza manewrowa
Istniejący sygnalizator powtarzający
Istniejący napęd zwrotnicowy
Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
Istniejący SHP
Projektowany semafor
Projektowana tarcza manewrowa
Projektowany sygnalizator powtarzający
Projektowany napęd zwrotnicowy
Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
Projektowany SHP
Projektowany kabel SRK
Projektowana infrastruktura - branża drogowa
Projektowane kozioł oporowy
Projektowany rozjazd
Projektowana infrastruktura - sieć gazowa
Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
Odwodnienie opaskowe
Projektowana nawierzchnia JOMB
Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia chodnika
Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
Remont nawierzchni bitumicznej drogi
Projektowany budynek
Istniejący budynek
Remont
Istniejący budynek
Istniejący budynek
Rozbiórka
Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 207,130 do km 261,050
- odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 228,500 do km 230,400

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.14