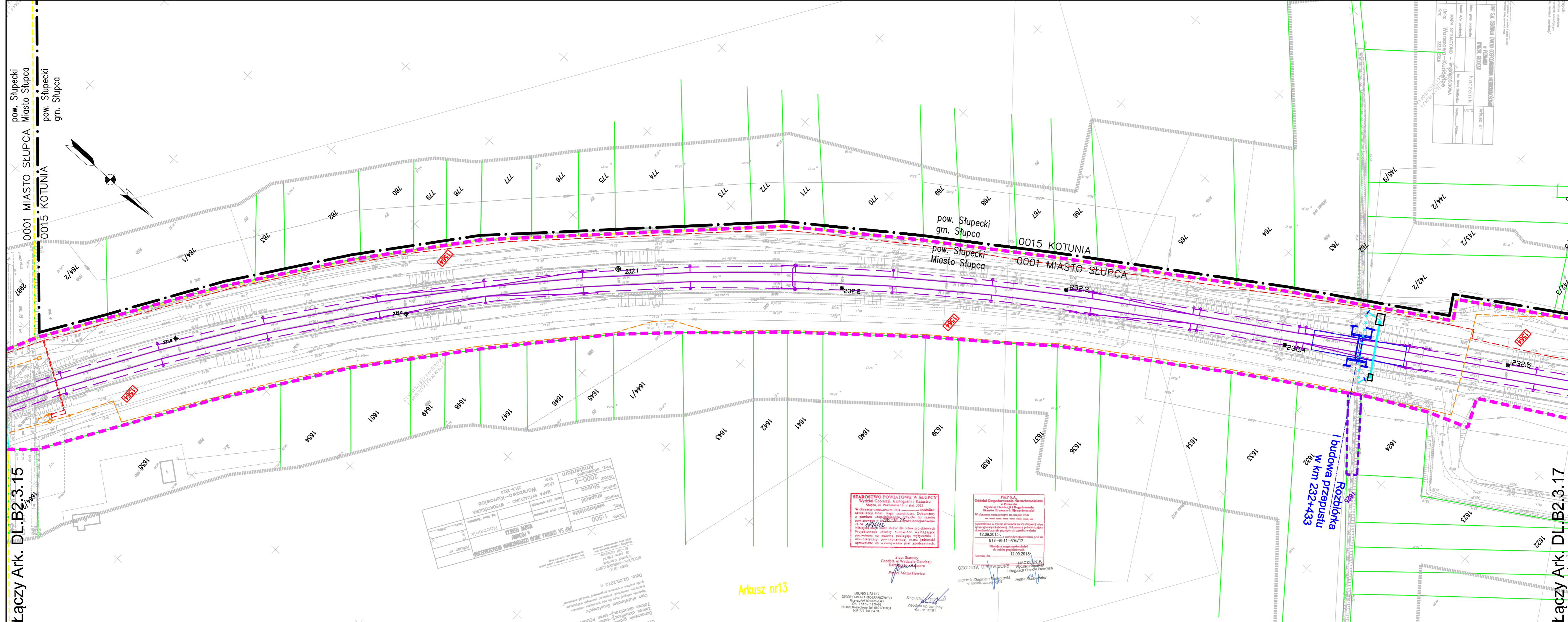


Łączy Ark. DL.B2.3.15
 pow. Słupcecki gm. Słupca
 0001 MIASTO SŁUPCA
 0015 KOTUNIA
 pow. Słupcecki gm. Słupca



Legenda:

Linia rozpraszająca teren inwestycji	Projektowane trafo separacyjne
Teren niezabudowany dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyskał lub pozyska zapas na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane	Projektowana latarnia
Granice terenu kolejowego - własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A.	Świećlotwa
Zakres aktualizacji mapy	Projektowane szafy
5-18 Granice działek / numer działki	Projektowana linia kablowa ziemia
0028 SZELIG Arkusz nr 1	Mula
Granice obrębów ewidencyjnych gruntów	Projektowana kanalizacja deszczowa
Granice arkuszy ewidencyjnych gruntów	Projektowana kanalizacja sanitarna
Granice gmin	Projektowana przebudowa wodociągu
Granice powiatów	Lukliwowy wodociąg
Granice województw	Projektowana infrastruktura - brzoza mostowa
Numer dyktów kolejowych w własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezabudowanym dla planowanych obiektów budowlanych	Istniejący semafor
5-18 Numer dyktów kolejowych przeznaczonych na cele inwestycji	Istniejący tarca manewrowa
5-18 Numer dyktów przeznaczonych na cele inwestycji bez przeznaczenia przez własność	Istniejący egzemplarz postawiający
5-18 Numer dyktów przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji	Istniejący napęd zerochłowy
5-18 Numer dyktów kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji	Istniejący wykończeniowy (podwójny i pojedynczy)
40 Numer dyktów kolejowych znajdujących się w terenie niezabudowanym dla planowanych obiektów budowlanych o nieangazowanym stanie prawnym	Projektowany semafor
Projektowany zakres modernizacji nawierzchni podłoża kolejowego	Projektowana tarca manewrowa
Projektowany przejazd	Projektowany egzemplarz postawiający
Proj. dźwięk osobowy / wiatła peronowa / peron	Projektowany napęd zerochłowy
Projektowane skazy i rowy	Projektowana wykończeniowa (podwójna i pojedyncza)
Projektowany przepust	Projektowany semafor
Elementy do robót	Projektowana tarca manewrowa
Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej	Projektowany egzemplarz postawiający
Projektowany odciąg / szlip	Projektowany napęd zerochłowy
Projektowana linia uzyskania grupowego AFL	Projektowana wykończeniowa (podwójna i pojedyncza)
Projektowane połączenie elektryczne ełci	Projektowany kabel SRK
Izolator sekcyjny	Projektowana infrastruktura - brzoza drogowa
Projektowana sieć trakcyjna	Projektowana kocioł oporowy
Projektowane kable doświetlenia	Projektowana infrastruktura - sieć gazowa
Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
Projektowana studnia telekomunikacyjna	Odwodnienie opasowe
Projektowana szafa telekomunikacyjna	Projektowana nawierzchnia JOMB
Projektowany kontener telekomunikacyjny	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowany maszt antenowy wolnostojący	Projektowana nawierzchnia chodnika
Projektowany osadnik / separator	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
Drzewa podcięte ze studniami na międzytorzu	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
Kolektor	Projektowana nawierzchnia z płyt malopabarytowych
Przebudowa sieci Wod-Kan	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
	Projektowany budynek
	Istniejący budynek
	Remont
	Istniejący budynek
	Remont
	Istniejący budynek
	Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa



Wykonawca:
URS Polska Sp. z o.o.
 ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa



Temat opracowania:
Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:
„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:
Mapa przedstawiająca istniejące uzbromienie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 231,900 do km 232,500

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miłkowski	MAZ0147/POOKL/12	
Nr projektu	Skala	Data	Rewizja
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1
			Nr rys.
			DL.B2.3.16

Pod. opracowania	Amsterdam
Wyd. 2000-6	
Mapa Słupca	
Linia: Warszawa - Kąkolewo	
Woj. wielkopolskie	
Skala 1:500	
Woj. wielkopolskie	
Mapa Słupca - Wąsosz	
Woj. wielkopolskie	
Mapa Słupca - Wąsosz	
Woj. wielkopolskie	

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
 Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
 Słupca, ul. Półwiejska 16 nr tel. 3023

PKP S.A.
 Oddział Gospodarczo-Techniczny
 Wydział Geodezji i Inżynierii
 Skarżysko-Kamienna, ul. Piłsudskiego 10

Arkusz nr13

BIURO USŁUG
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
 Krzysztof Krawczyk
 Os. Leśne 12D14
 62-030 Kozłowo, tel. 661112051
 NIP 777-443-94-94

GBODETA UPRAWNIENI
 mgr inż. Zdzisław Krawczyk
 nr uprawnień: 12013/12

NACZELNIK
 Wydział Geodezji i Inżynierii
 mgr inż. Krzysztof Krawczyk
 nr uprawnień: 12013/12

Rozbiórka
 i budowa przepustu
 w km 232+433

Łączy Ark. DL.B2.3.17