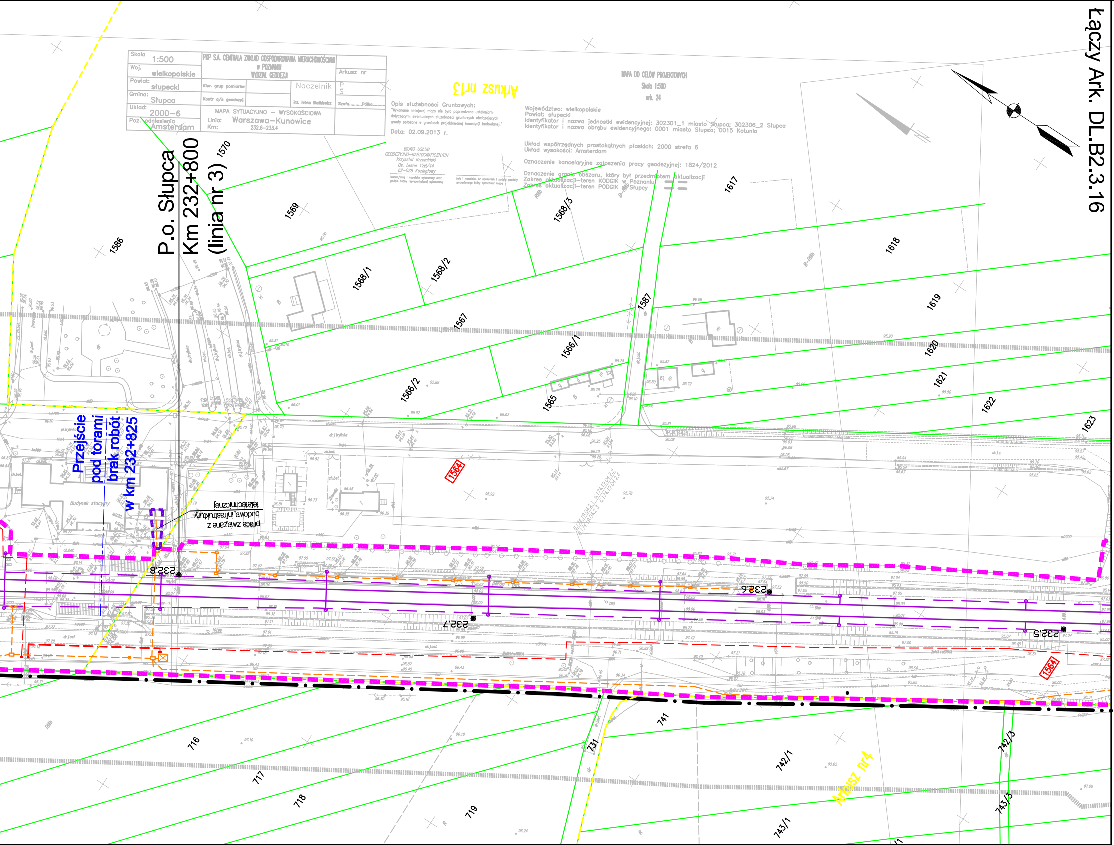

Łączy Ark. DL.B2.3.16
P.o. Słupca
Km 232+800
(linia nr 3)
Przejście
pod torami
brak robót
w km 232+825
prace związane z
budową infrastruktury
teletechnicznej
Budynek stacyjny
232.5
232.6
232.7
232.8
1564
Arkusz nr13
Arkusz nr4
1570
1586
1569
1568/3
1617
1618
1568/1
1568/2
1567
1587
1619
1566/1
1620
1566/2
1565
1621
1622
1623
716
717
718
719
731
741
742/1
742/3
743/1
743/3

| | | |
|---|---|---|
| Skala 1:500 | PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI<br>w POZNANIU<br>WYDZIAŁ GEODEZJI | |
| Woj. wielkopolskie | | Arkusz nr |
| Powiat: słupecki | Kier. grup pomiarów \| \| Naczelnik | P<br>S |
| Gmina: Słupca | Kontr d/s geodezyj. \| \| inż. Iwona Staśkiewicz | Szafa.........Półka.......... |
| Układ: 2000–6 | MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA<br>Linia: Warszawa–Kunowice<br>Km: 232.6–233.4 | |
| Poz. odniesienia Amsterdam | | |

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

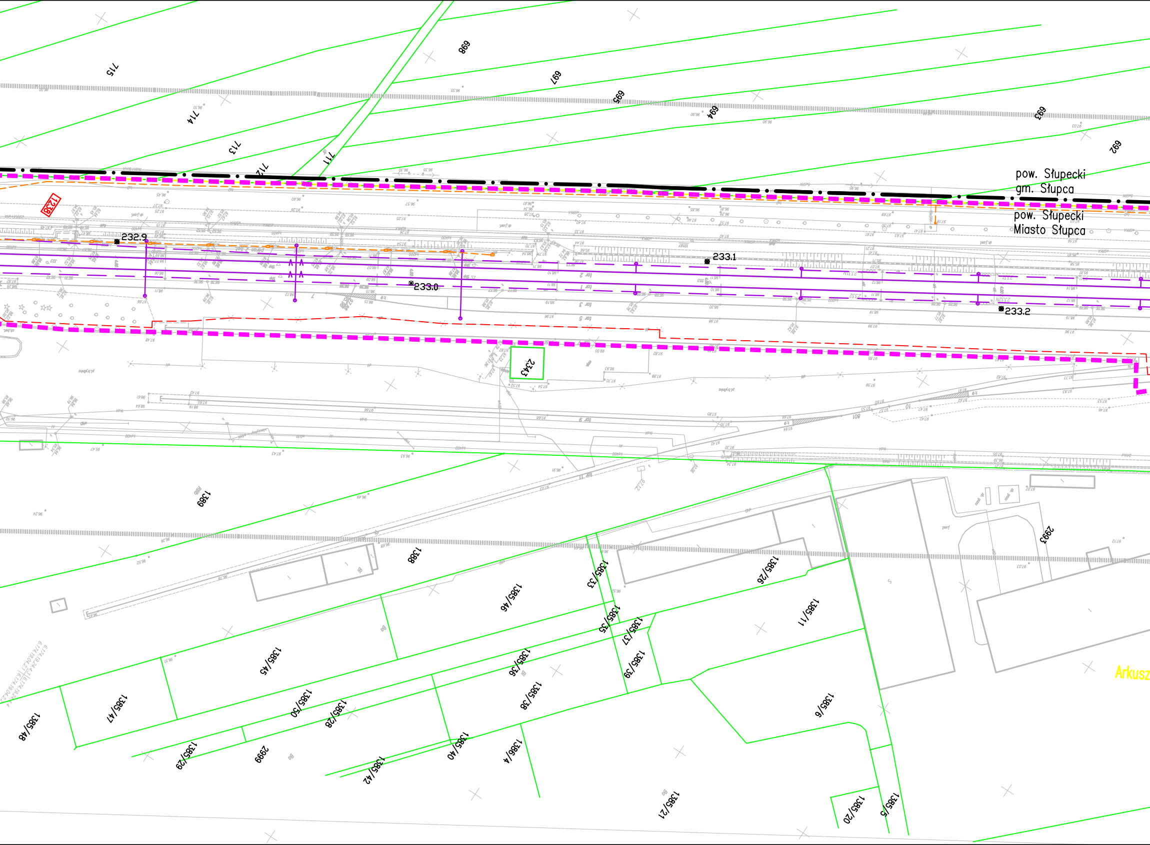
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 24

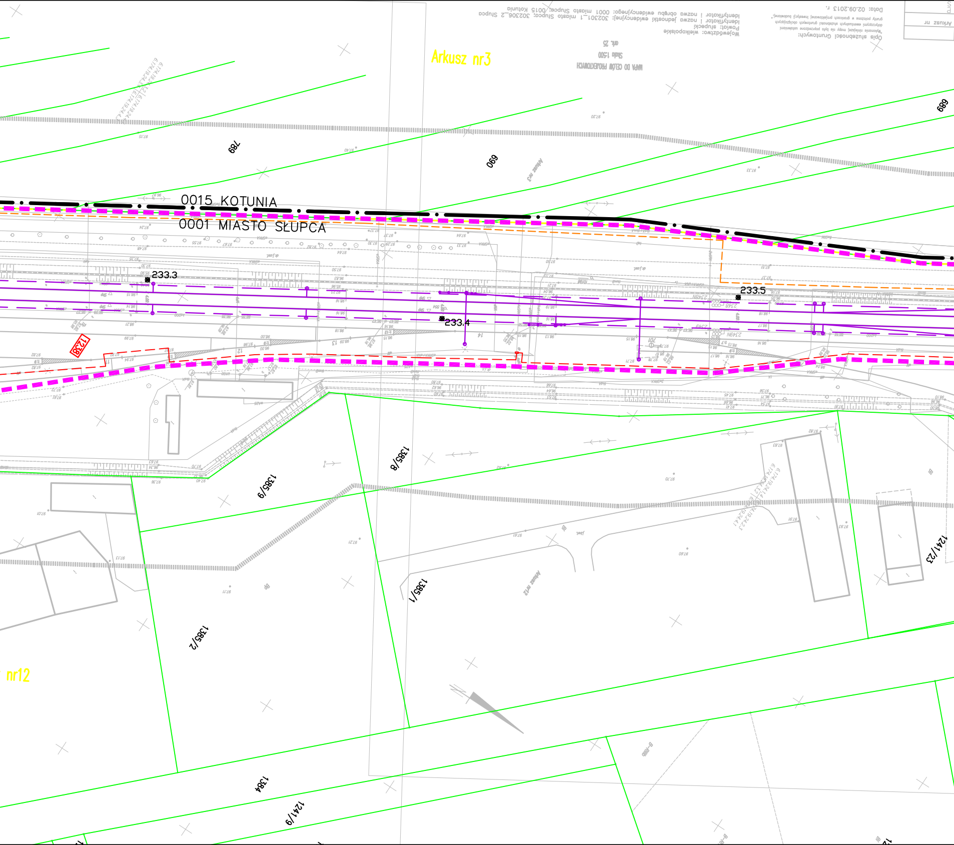
Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302301_1 miasto Słupca; 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 miasto Słupca; 0015 Kotunia

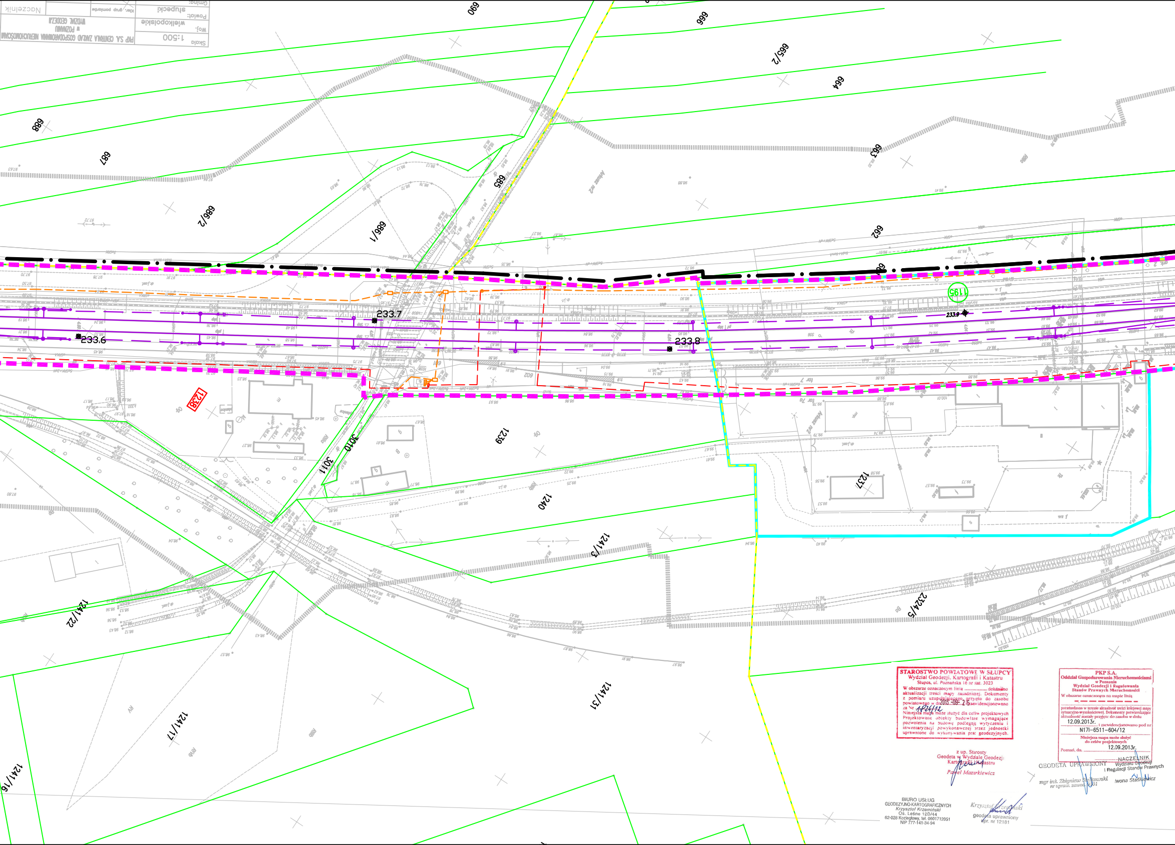
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy


715
714
713
712
711
698
697
696
694
693
692
1238
pow. Słupecki
gm. Słupca
pow. Słupecki
Miasto Słupca
232.9
233.0
233.1
233.2
tor 1
tor 2
tor 3
tor 5
2343
1389
1388
2993
1385/46
1385/45
1385/47
1385/48
1385/33
1385/35
1385/36
1385/37
1385/38
1385/39
1385/50
1385/28
1385/29
2999
1385/42
1385/40
1386/4
1385/26
1385/11
1385/9
1385/21
1385/20
1385/5
Arkusz


Arkusz nr3
0015 KOTUNIA
0001 MIASTO SŁUPCA
233.3
233.4
233.5
1238
687
690
699
1385/8
1385/9
1385/1
1385/2
1384
1241/9
1241/23
nr12
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 25
Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302301_1 miasto Słupca; 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0001 miasto Słupca; 0015 Kotunia
Data: 02.09.2013 r.
Opis służebności Gruntowych:
Arkusz nr


Skala 1:500
PKP S.A. CENTRALA ZARZĄD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI
Woj. wielkopolskie
Powiat: słupecki
Gmina:
Kier. grup pomiarów
Naczelnik
690
666
665/2
664
663
662
688
687
686/2
686/1
685
1195
233.7
233.6
233.8
233.9
1238
1239
3010
3011
1237
1240
1241/3
1241/22
2324/5
1241/31
1241/17
1241/16

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .................... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013-09-26 i zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

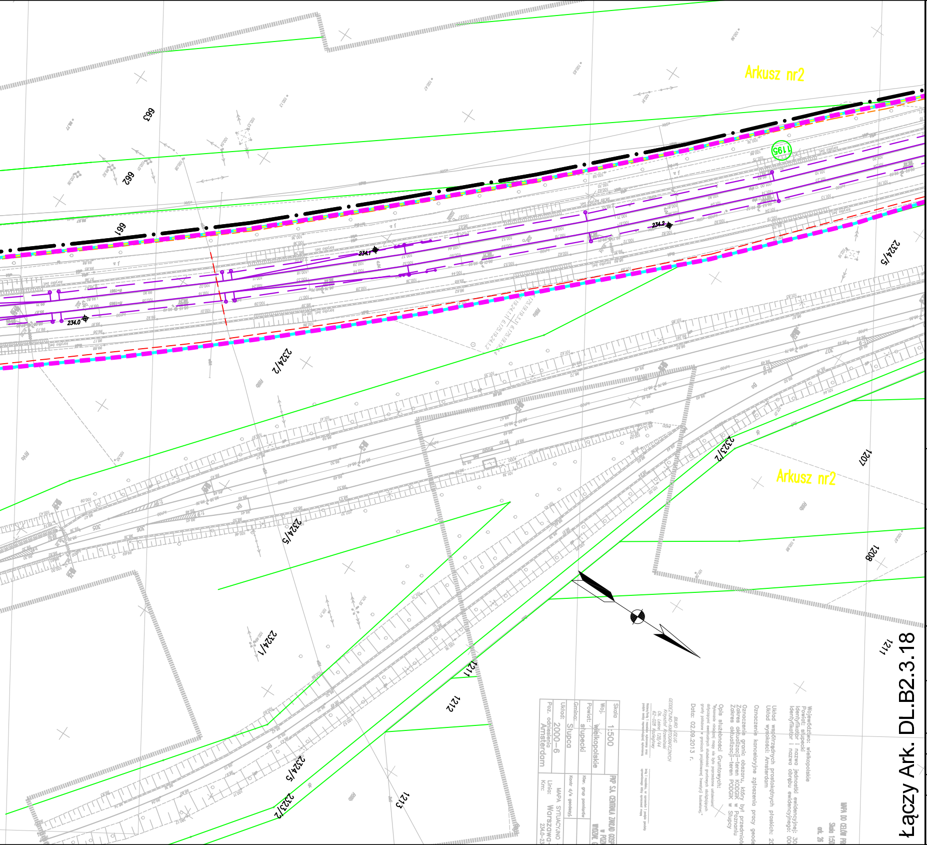
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
- - - - - - - -
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


Arkusz nr2
663
662
661
1195
234.0
234.1
234.2
2324/5
2324/2
2324/1
2323/2
1207
1208
1211
1212
1213
Arkusz nr2
Łączy Ark. DL.B2.3.18

## Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A**
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

**URS Polska Sp. z o.o.**
**ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa**

Temat opracowania:

**Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)**
**na odcinku od km 207,130 do km 261,050**
**- odcinek B2.3 LCS KONIN"**

Tytuł projektu:

**„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze"**

Tytuł rysunku:

**Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 232,500 do km 234,200**

| Stanowisko: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|
| Opracował | mgr inż. Piotr Popiel | ----- | |
| Sprawdził | mgr inż. Andrzej Miałkowski | MAZ0147/POOKL/12 | |

| Nr projektu | Skala | Data | Rewizja | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|
| PL 2581 | 1:1000 | Grudzień 2014 | 1 | DL.B2.3.17 |