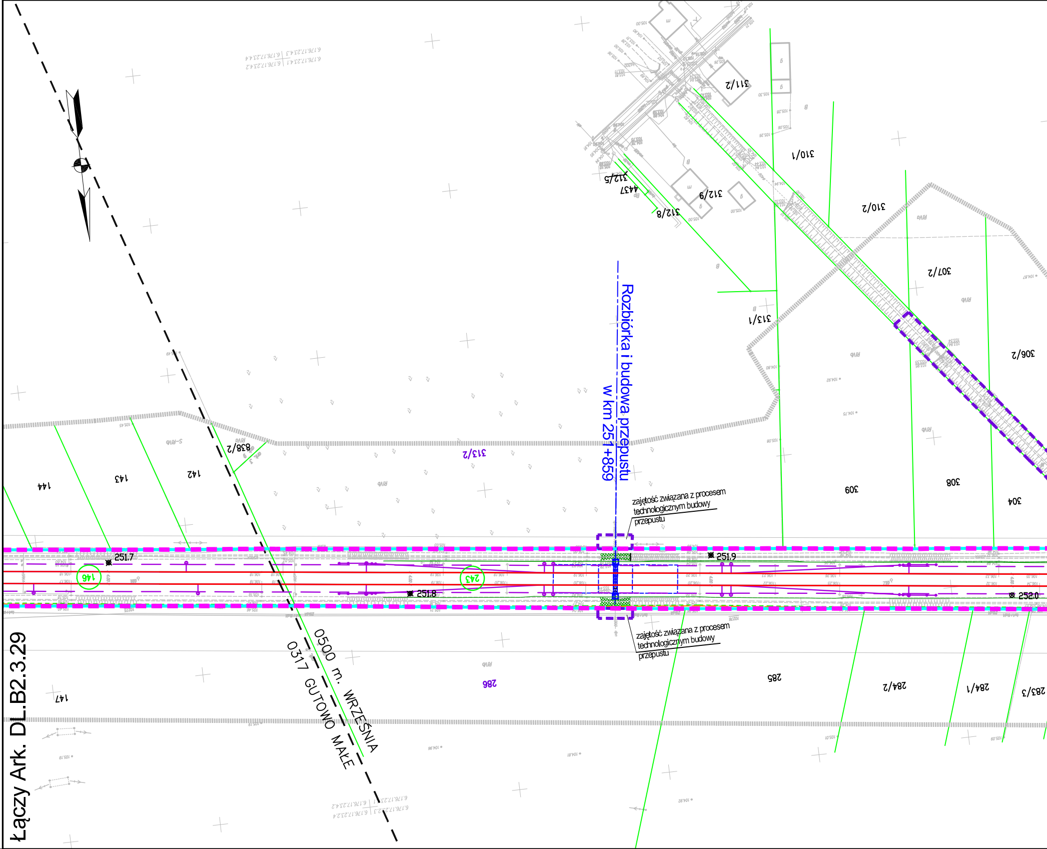
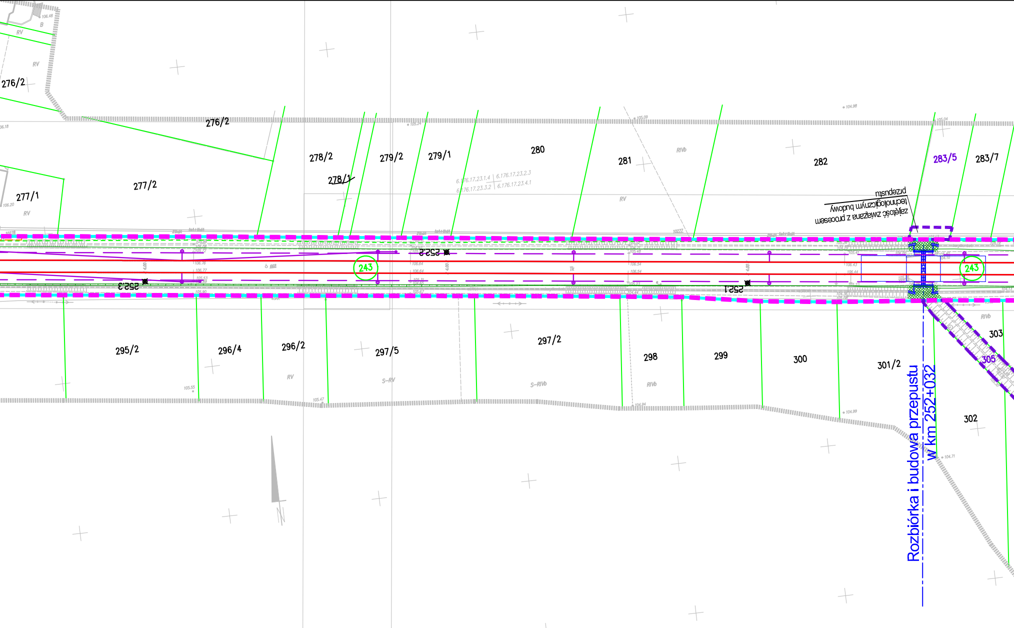

Rozbiórka i budowa przepustu
w km 251+859
zajętość związana z procesem technologicznym budowy przepustu
zajętość związana z procesem technologicznym budowy przepustu
251.7
251.8
251.9
252.0
146
243
0500 m. WRZEŚNIA
0317 GUTOWO MAŁE
144
143
142
838/2
313/2
313/1
312/5
4437
312/8
312/9
311/2
310/1
310/2
307/2
306/2
309
308
304
147
286
285
284/2
284/1
283/3

Łączy Ark. DL.B2.3.29


Rozbiórka i budowa przepustu
w km 252+032
zajętość związana z procesem
technologicznym budowy
przepustu
252.1
252.2
252.3
243
243
Tk
276/2
276/2
277/1
277/2
278/2
278/1
279/2
279/1
280
281
282
283/5
283/7
295/2
296/4
296/2
297/5
297/2
298
299
300
301/2
302
303
305
RV
RIVb
S-RV
S-RIVb
B
6.176.17.23.1.4
6.176.17.23.2.3
6.176.17.23.3.2
6.176.17.23.4.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 58

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0340 Sokołowo; 0500 miasto Września

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 340–16/2012; 500–489/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK we Wrześni ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 56

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński

Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0317 Gutowo Małe; 0500 miasto Września

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 317–70/2012; 500–489/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK we Wrześni ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 055.17-40/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września
dnia 30 WRZ. 2013

054.00-247/2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
– – – – – – – –
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr
N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

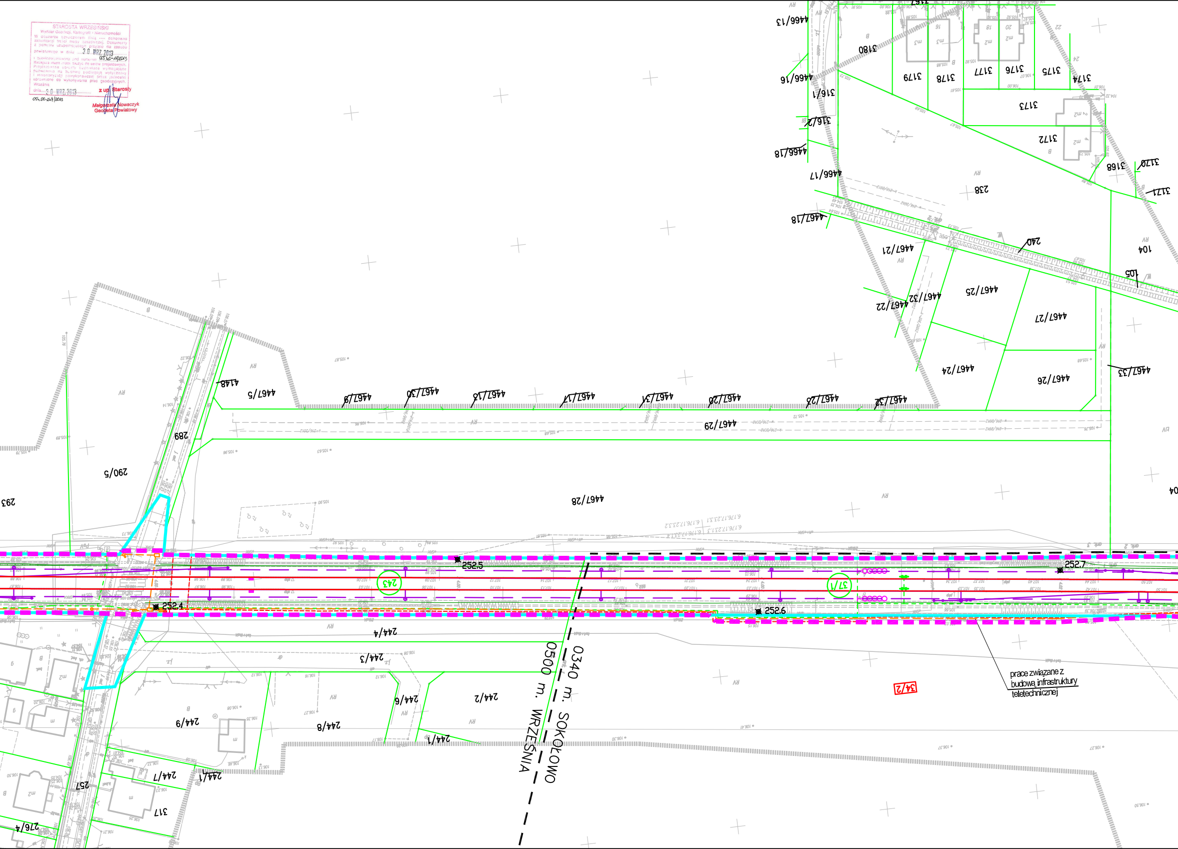
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

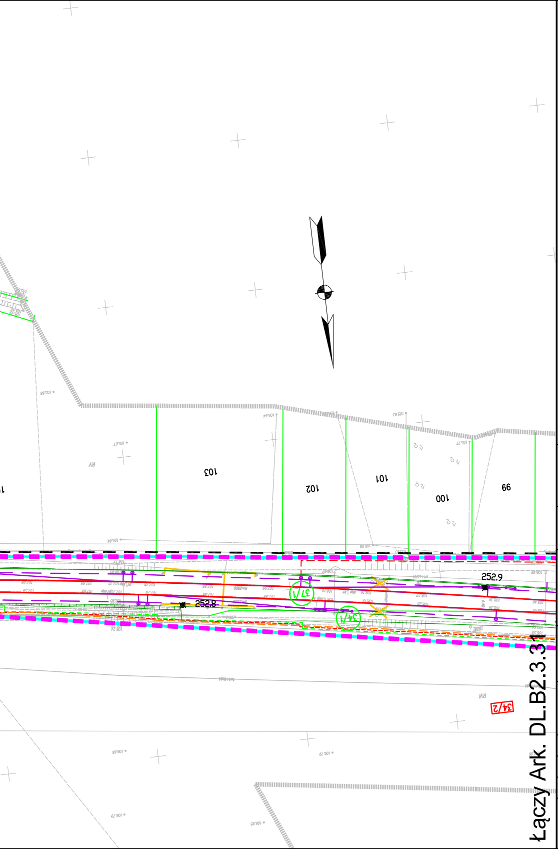
STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 05.40-11/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września
dnia 30 WRZ. 2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

054.00-247/2013



4466/13
3180
4466/16
316/1
316/2
4466/18
4466/17
3179
3178
3177
3176
3175
3174
3173
3172
3168
3170
3171
238
4467/18
4467/21
240
104
105
4467/22
4467/32
4467/25
4467/27
4467/24
4467/26
4467/33
4148
4467/5
4467/8
4467/30
4467/13
4467/17
4467/31
4467/20
4467/23
4467/32
4467/29
289
290/5
293
4467/28
252.5
252.4
252.6
252.7
243
37/1
244/4
244/3
244/2
244/6
244/9
244/8
244/1
244/7
257
317
276/4
34/2
0340 m. SOKOŁOWO
0500 m. WRZEŚNIA
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej


103
102
101
100
99
252.9
252.8
37/1
34/1
34/2
Łączy Ark. DL.B2.3.31

Legenda:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▬ ▬	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
━━━	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
┅┅┅	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
▬ ● ▬	Granice gmin
▬ ● ● ▬	Granice powiatów
▬ ● ● ● ▬	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
━━━	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
☒ ▨ ▨	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
– – –	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
━━━	Projektowana sieć trakcyjna
– · –	Projektowane kable doziemne
– – –	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan
●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
☐	Projektowane szafy
– – –	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
━━━	Projektowana kanalizacja deszczowa
▬ · · · ▬	Projektowana kanalizacja sanitarna
━━━	Projektowana przebudowa wodociągu
✕ ✕	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
– – –	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
▬ · · · ▬	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
━━━	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
– – –	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
⬛	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
⬛	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
☐	Istniejący budynek Rozbiórka
━━━	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 251,700 do km 252,900

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.30