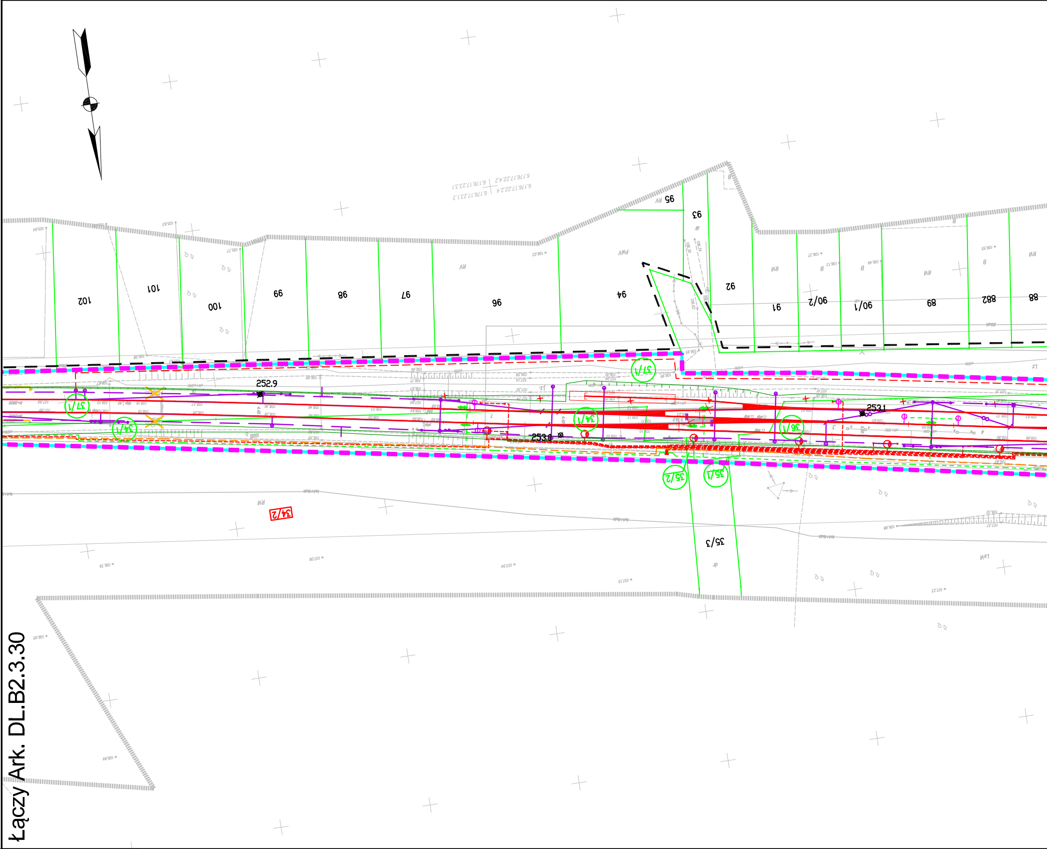
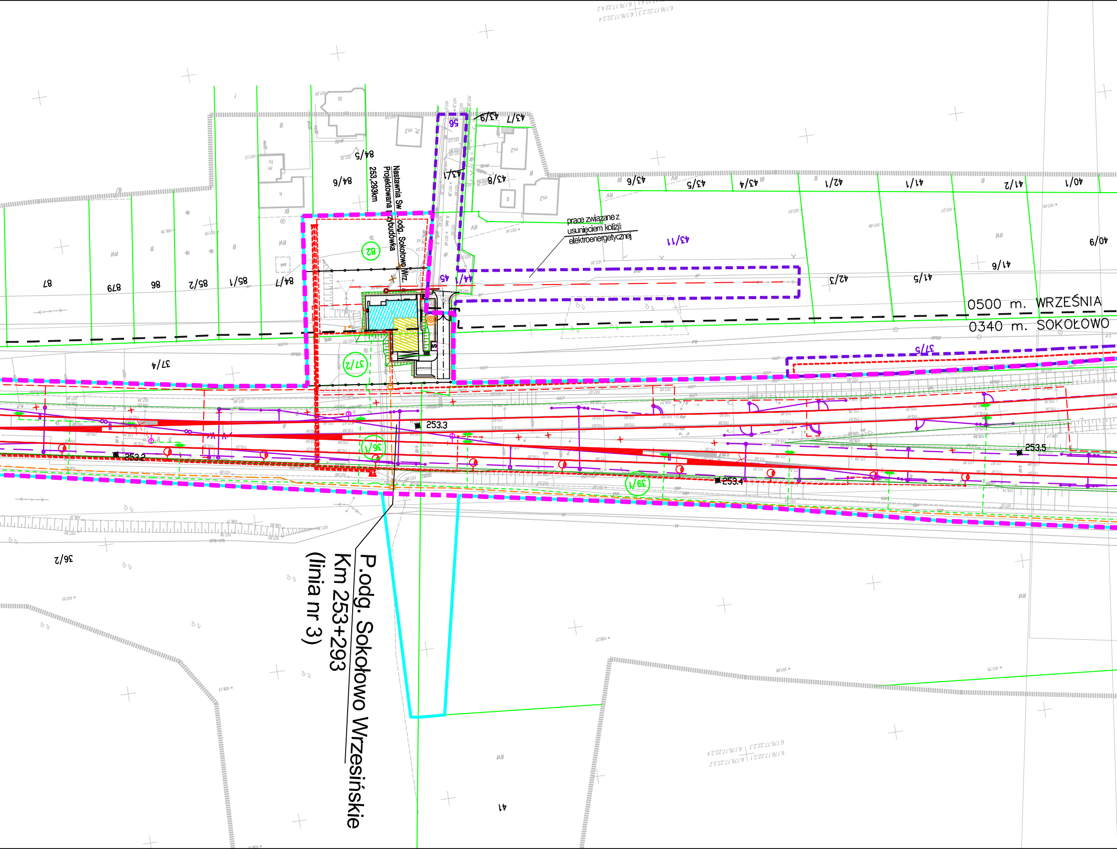
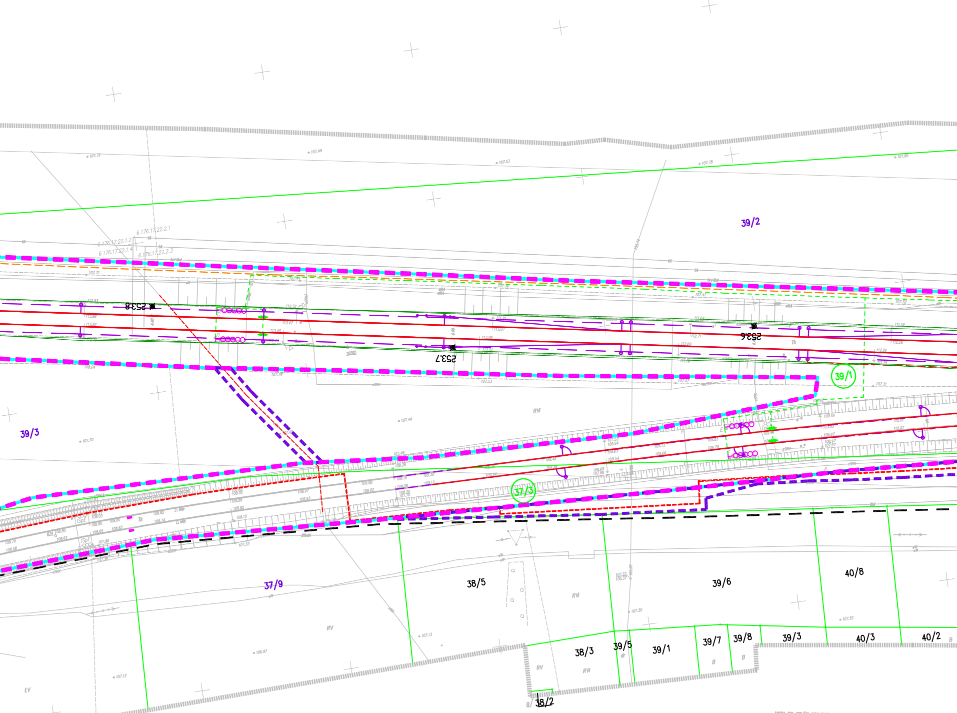

102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90/2
90/1
89
88/2
88
37/1
37/1
34/1
34/1
36/1
35/2
35/1
35/3
34/2
252.9
253.0
253.1

Łączy Ark. DL.B2.3.30



Nastawnia Sw. odg. Sokołowo Wrz.
Projektowana zabudówka
253,293km
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
0500 m. WRZEŚNIA
0340 m. SOKOŁOWO
P.odg. Sokołowo Wrzesińskie
Km 253+293
(linia nr 3)
253.2
253.3
253.4
253.5
82
37/2
36/1
39/1
56
45
44/1
43/11
37/5
37/4
36/2
41
87
879
86
85/2
85/1
84/7
84/6
84/5
43/1
43/7
43/9
43/8
43/6
43/5
43/4
42/1
41/1
41/2
40/1
42/3
41/5
41/6
40/9

2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Poz. odniesienia Amsterdam	Linia: Warszawa–Kunowice Km: 253.5–254.8


39/2
6.176.17.22.2.1
6.176.17.22.1.2
6.176.17.22.1.4
6.176.17.22.2.3
253.8
253.6
253.7
39/1
39/3
37/3
RV
37/9
38/5
39/6
40/8
38/3
39/5
39/1
39/7
39/8
39/3
40/3
40/2
38/2
Tk
ŁV

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 60

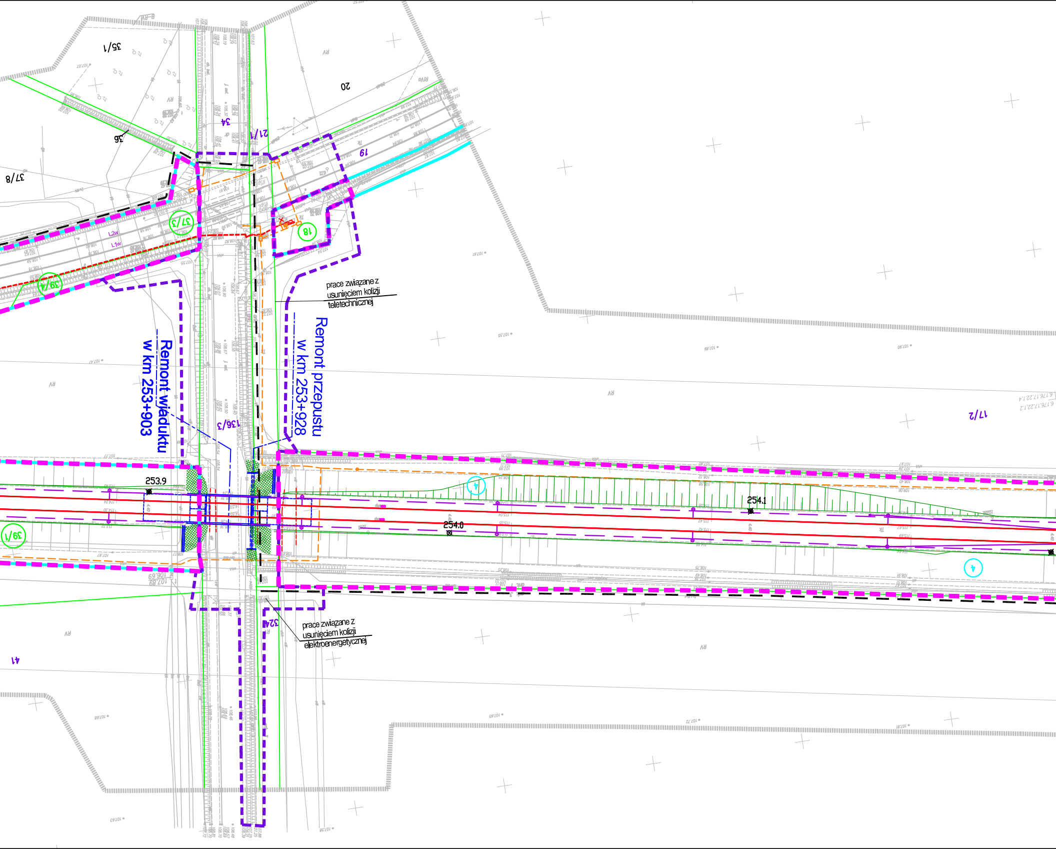
Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński

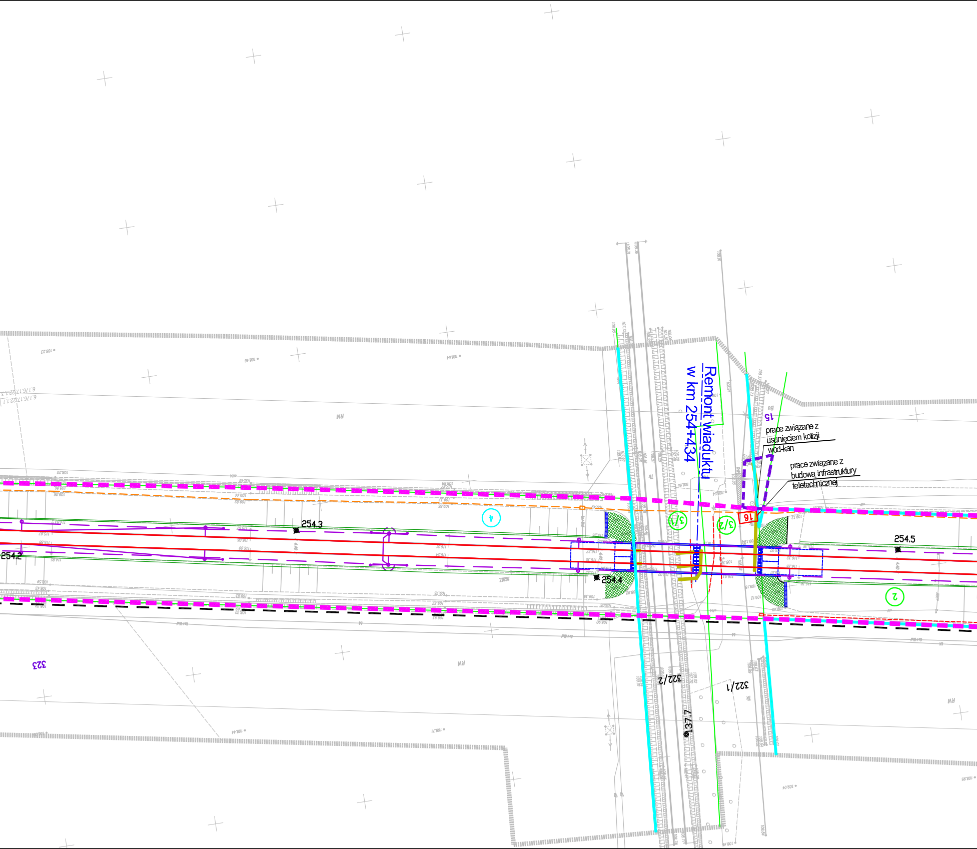
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0340 Sokołowo; 0500 miasto Września

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 340–16/2012; 500–489/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem


35/1
20
36
34
21/1
19
37/8
37/3
18
39/4
prace związane z usunięciem kolizji teletechnicznej
Remont wiaduktu w km 253+903
Remont przepustu w km 253+928
136/3
17/2
253.9
254.0
254.1
4
39/1
324
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
41


Remont wiaduktu
w km 254+434
prace związane z
usunięciem kolizji
wod-kan
prace związane z
budową infrastruktury
teletechnicznej
15
16
4
3/1
3/2
2
254.2
254.3
254.4
254.5
323
322/2
322/1
137.7
Ba
RV
TK

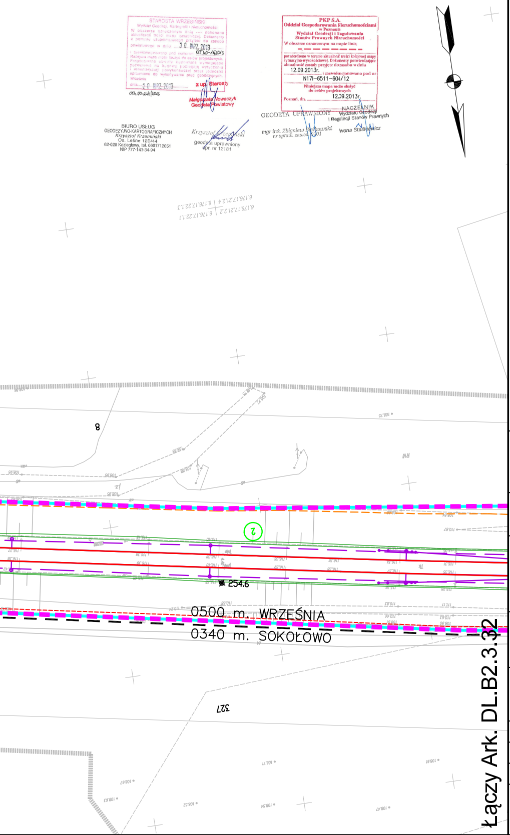
STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 05.40-11/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września
dnia 30 WRZ. 2013
054.00-247/2013
z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.
NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


8
2
254.6
0500 m. WRZEŚNIA
0340 m. SOKOŁOWO
327
Łączy Ark. DL.B2.3.32

Legenda:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▬ ▬	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
──	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
▒▒▒	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
▬ • ▬	Granice gmin
▬ • • ▬	Granice powiatów
▬ • • • ▬	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
──	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
☒ ▨ ▨	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
– – –	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
──	Projektowana sieć trakcyjna
— · —	Projektowane kable doziemne
— — —	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
— □ —	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom. □	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom. □	Projektowany kontener telekomunikacyjny
◙	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
● ● ● ●	Przebudowa sieci Wod-Kan
●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
□	Projektowane szafy
— — —	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
──	Projektowana kanalizacja deszczowa
▬ • • • ▬	Projektowana kanalizacja sanitarna
──	Projektowana przebudowa wodociągu
─✕─✕─	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
– – –	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
▬ • • • ▬	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
──	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
– – –	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
■	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
■	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
□	Istniejący budynek Rozbiórka
──	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 207,130 do km 261,050
- odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 252,900 do km 254,600

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.31