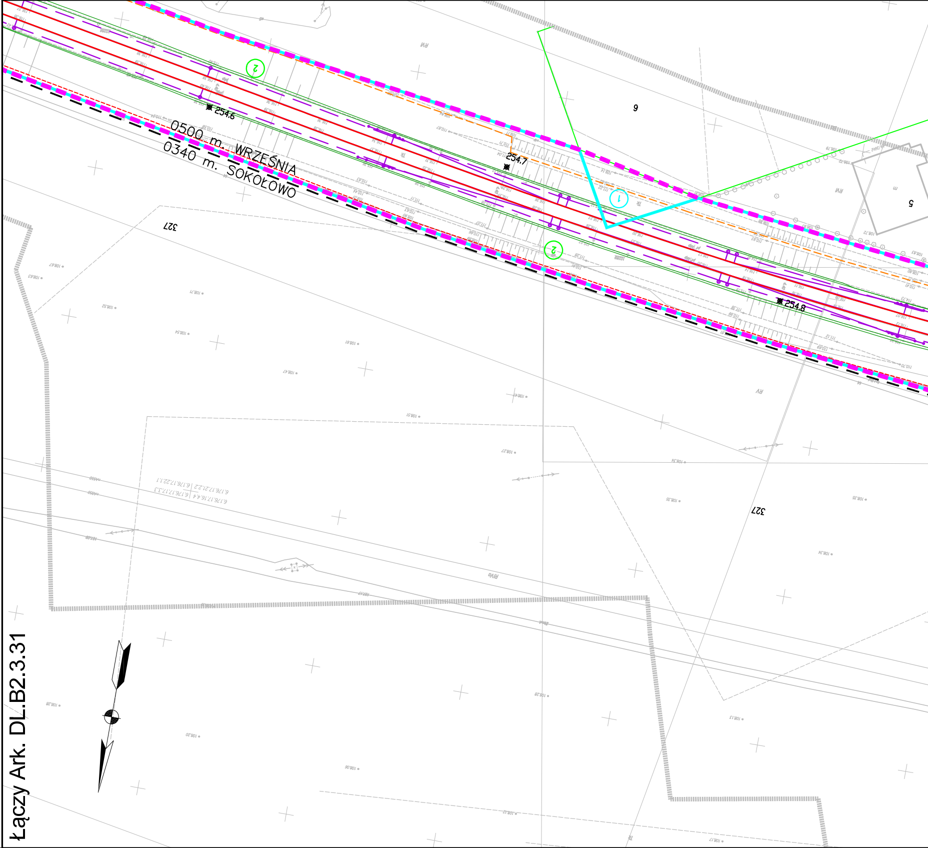
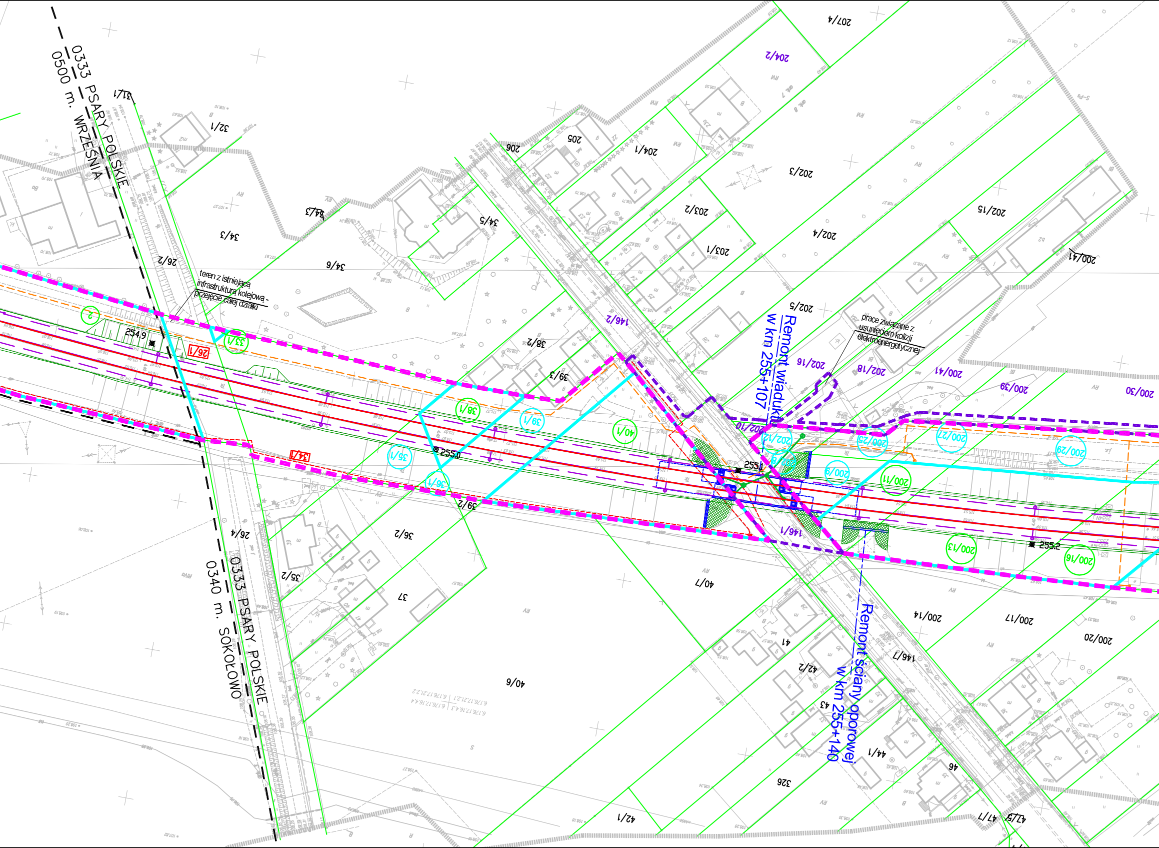
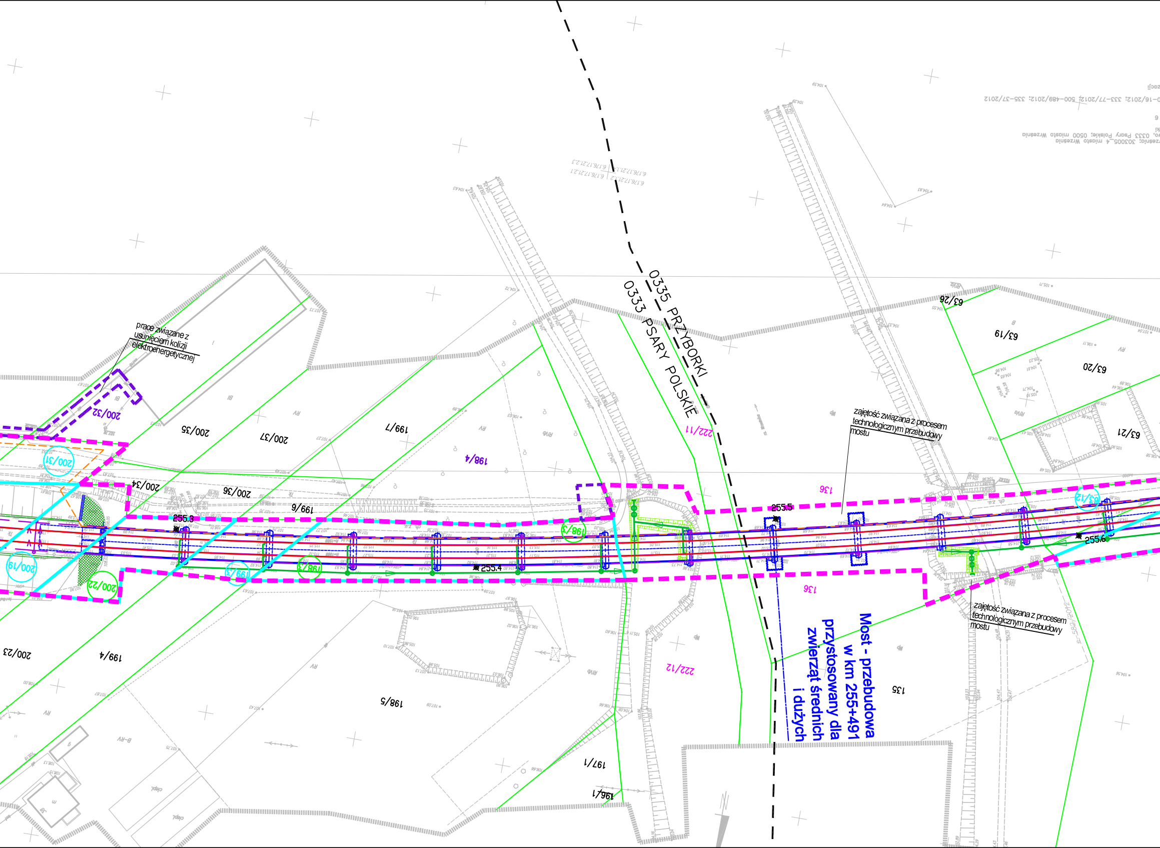

0500 m. WRZEŚNIA
0340 m. SOKOŁOWO
254.6
254.7
254.8
2
2
1
9
5
327
327
Łączy Ark. DL.B2.3.31


0333 PSARY POLSKIE
0500 m. WRZEŚNIA
0333 PSARY POLSKIE
0340 m. SOKOŁOWO
teren z istniejącą infrastrukturą kolejową - przejęcie całej działki
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
Remont wiaduktu w km 255+107
Remont ściany oporowej w km 255+140
254,9
255,0
255,1
255,2
26/1
34/1
2
33/1
38/1
39/1
40/1
35/1
36/1
202/13
202/25
200/27
200/29
200/9
200/11
200/13
200/16
204/2
202/10
202/16
202/18
200/41
200/39
200/30
146/1
146/2
207/4
31/1
32/1
34/3
34/4
34/5
34/6
26/2
26/4
38/2
39/3
39/2
36/2
35/2
37
40/7
40/6
206
205
204/1
202/3
203/2
203/1
202/4
202/5
202/15
200/14
200/17
200/20
146/7
41
42/2
43
44/1
46
326
42/1
47/1
47/3


prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
0335 PRZYBORKI
0333 PSARY POLSKIE
zajętość związana z procesem technologicznym przebudowy mostu
zajętość związana z procesem technologicznym przebudowy mostu
Most - przebudowa w km 255+491 przystosowany dla zwierząt średnich i dużych
200/32
200/35
200/37
199/7
198/4
200/31
200/34
200/36
199/6
200/19
200/22
199/3
198/3
198/3
200/23
199/4
198/5
197/1
196/1
222/11
222/12
136
136
135
63/26
63/19
63/20
63/21
63/12
255.3
255.4
255.5
255.6

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 303005_5 Września; 303005_4 miasto Września
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0340 Sokołowo, 0333 Psary Polskie; 0500 miasto Września
0335 Przyborki

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 340–16/2012; 333–77/2012; 500–489/2012; 335–37/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK we Wrześni ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

....
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

....
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: wrzesiński	Kier. grup pomiarów		Naczelnik	P S
Gmina: Września	Kontr d/s geodezyj.		inż. Iwona Staśkiewicz	Szafa.........Półka.........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 254.8–256.0			
Poz. odniesienia Amsterdam				

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
— — — — — — — —
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Białkowski
nr upraw. zawod. 9101

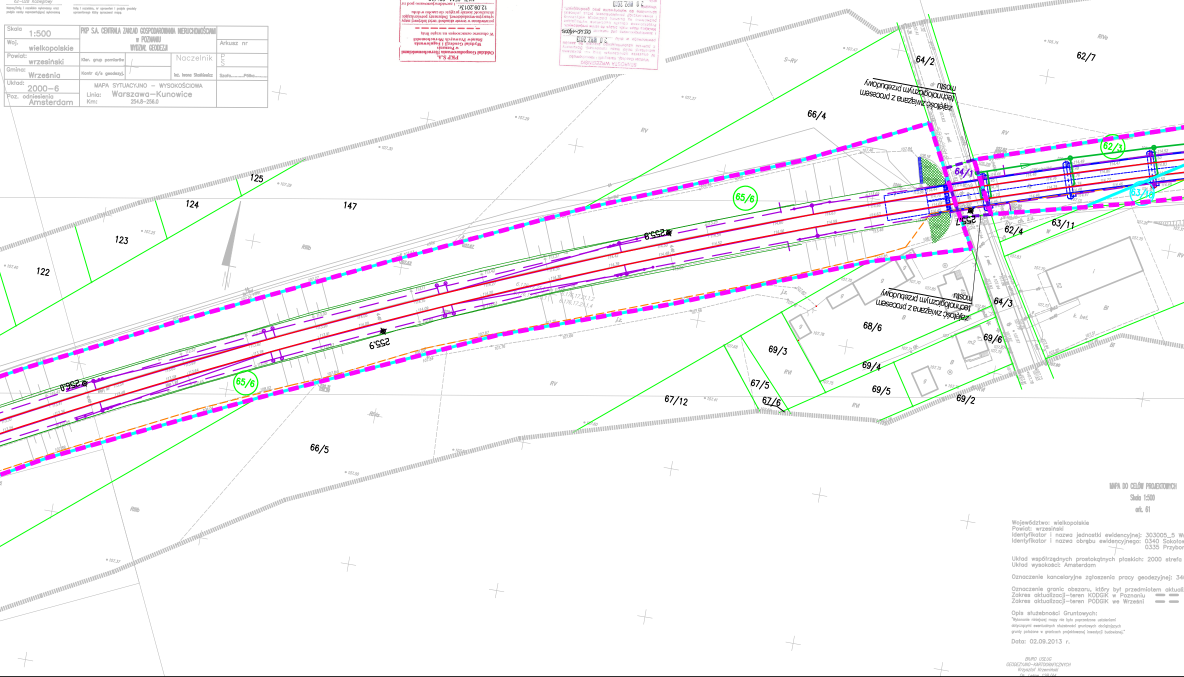
STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 20 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem OSS.40-44/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września 20 WRZ. 2013
dnia

OSS.33-30/2013
OSS.40-243/2013
OSS.35-18/2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


64/2
62/7
66/4
S-RV
RV
RVIa
zajętość związana z procesem technologicznym przebudowy mostu
62/3
64/1
63/11
62/4
255.7
65/6
125
124
147
123
122
N
RIIIb
255.8
255.9
256.0
zajętość związana z procesem technologicznym przebudowy mostu
64/3
68/6
69/6
69/3
69/4
67/5
67/6
69/5
69/2
67/12
66/5
k. bet.
Bi
W

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 61

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 303005_5 W
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0340 Sokołow
0335 Przybor

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa
Układ wysokości: Amsterdam

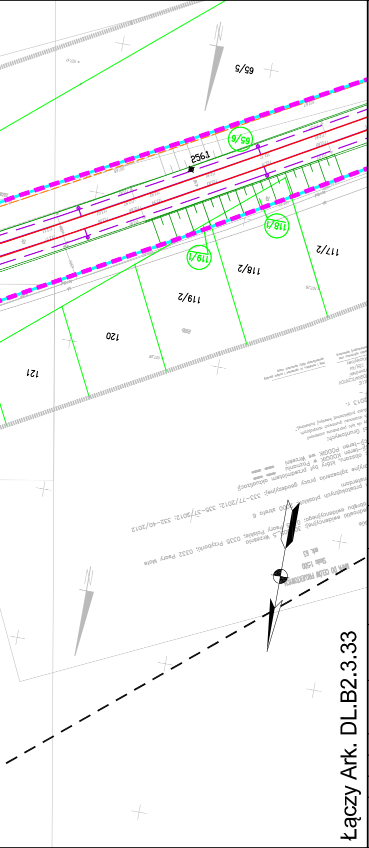
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 34

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktuali
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK we Wrześni ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński


65/5
256.1
65/9
118/1
119/1
117/2
118/2
119/2
120
121
Łączy Ark. DL.B2.3.33

Legenda:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
	Granice gmin
	Granice powiatów
	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
☒	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
× × × × × × ×	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowane kable doziemne
	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan

●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
☐	Projektowane szafy
	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
⬜	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
⬜	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
☐	Istniejący budynek Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 254,600 do km 256,100

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.32