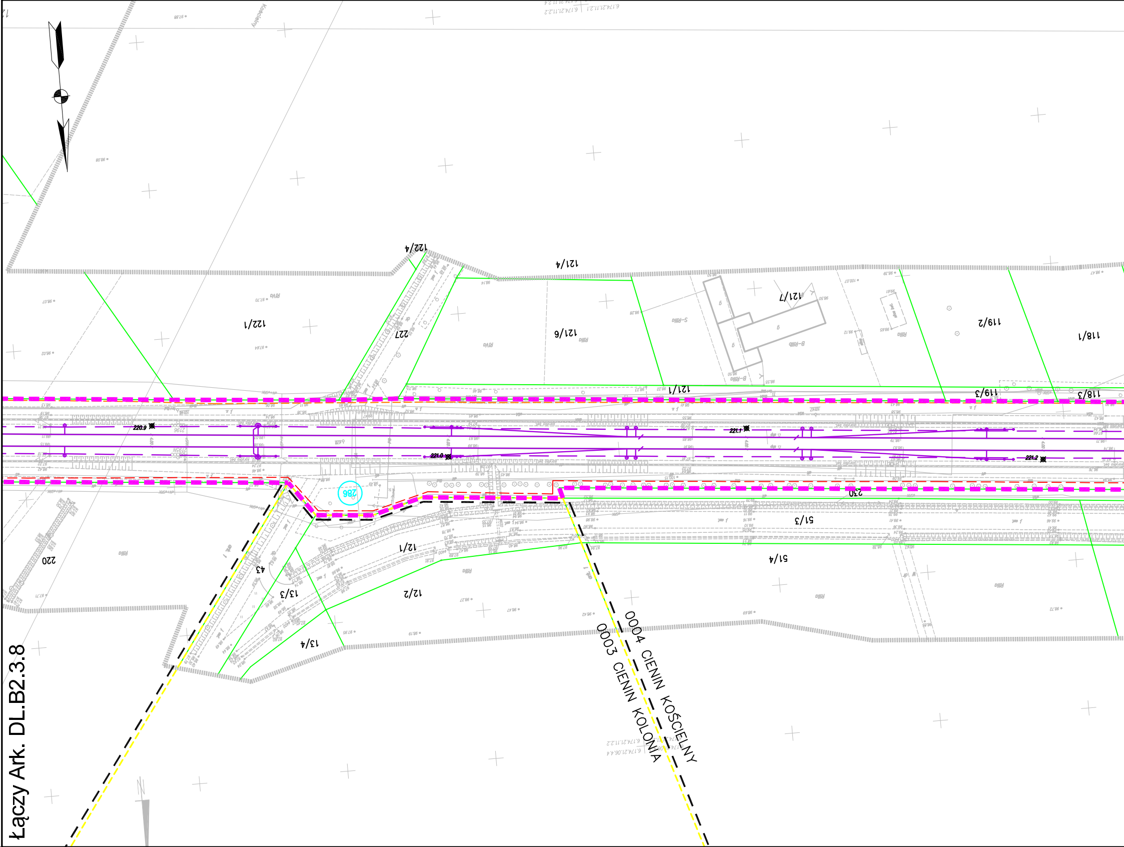
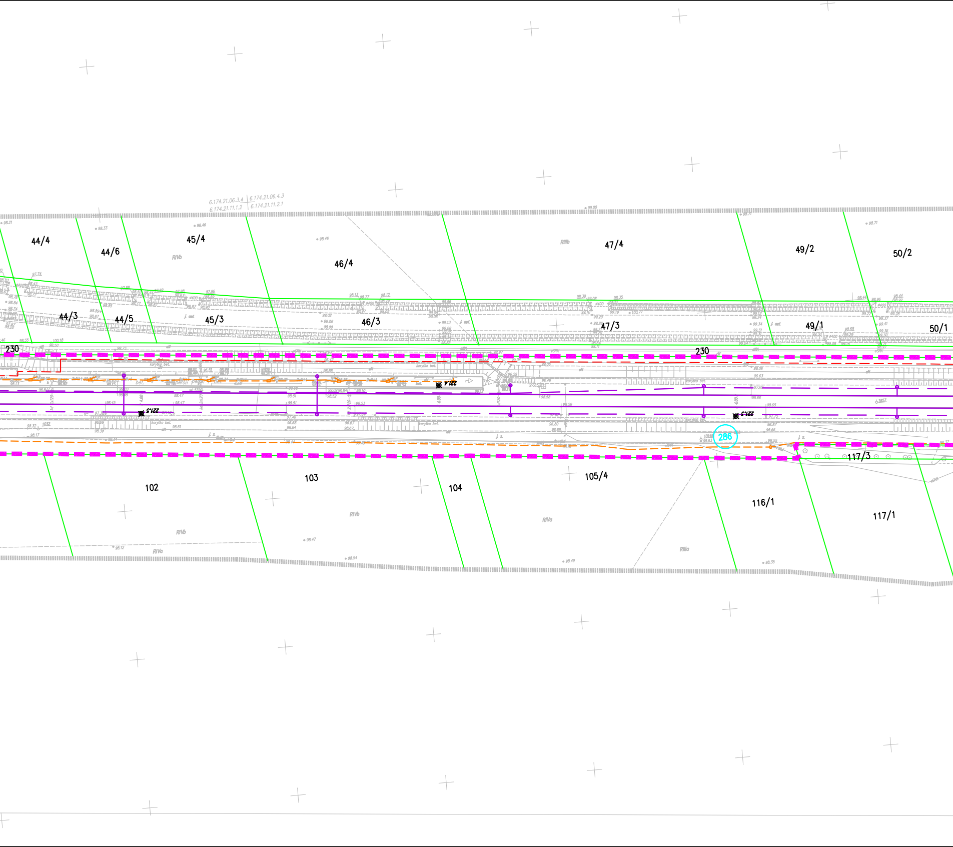
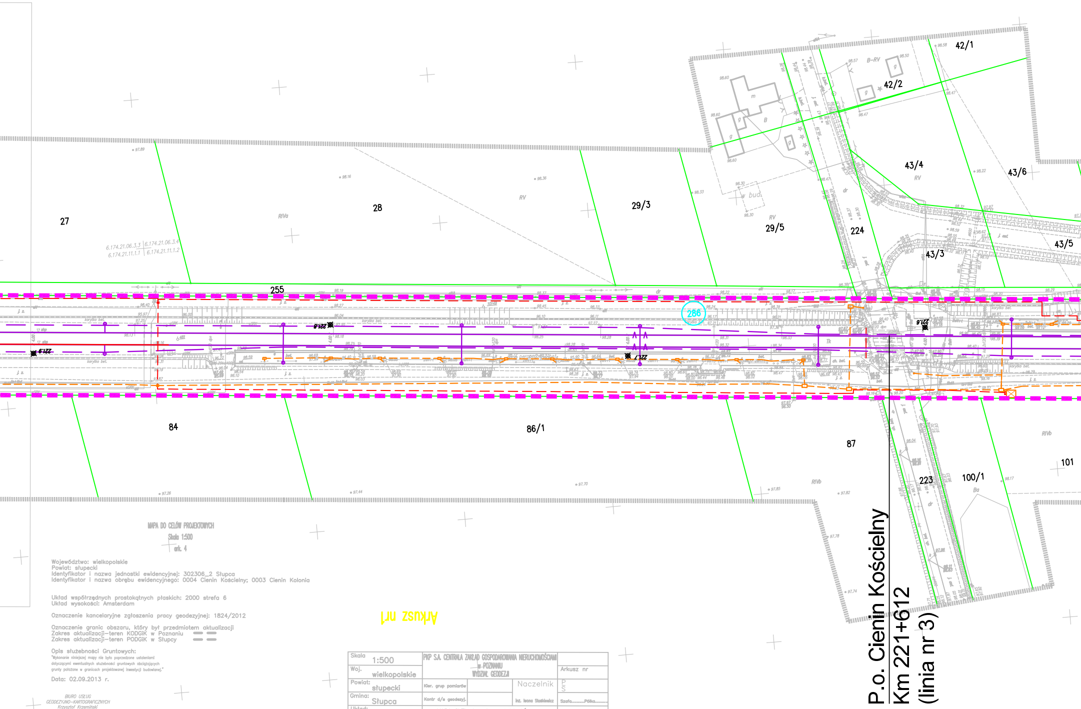






MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 4

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0004 Cienin Kościelny; 0003 Cienin Kolonia

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Arkusz nr1

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik	P S
Gmina: Słupca	Kontr d/s geodezyj.		inż. Iwona Stańkiewicz	Szafa..........Półka..........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 220.9–221.9			
Poz. odniesienia Amsterdam				

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 5

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0004 Cienin Kościelny

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

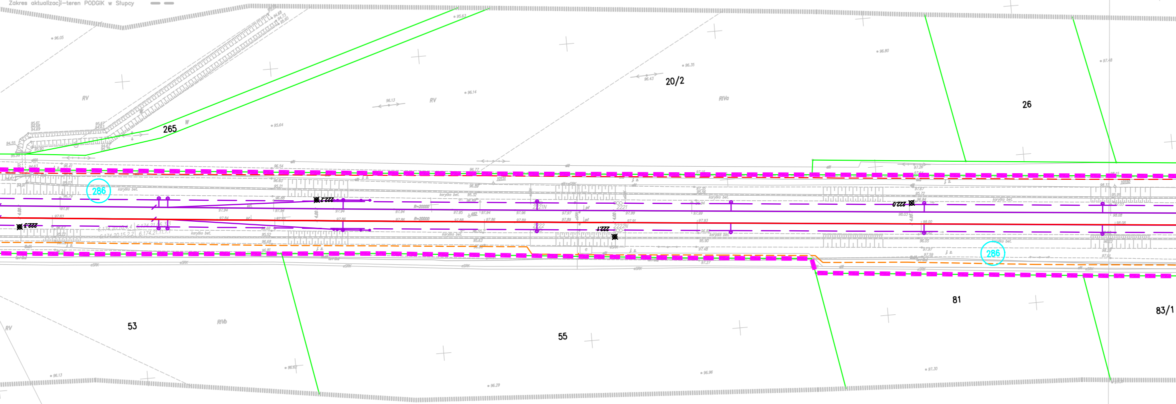
Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik	P S
Gmina: Słupca	Kontr d/s geodezyj.		inż. Iwona Staśkiewicz	Szafa.........Półka.........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 221.9–222.3			
Poz. odniesienia Amsterdam				



STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linia .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013 -09- 26 i zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

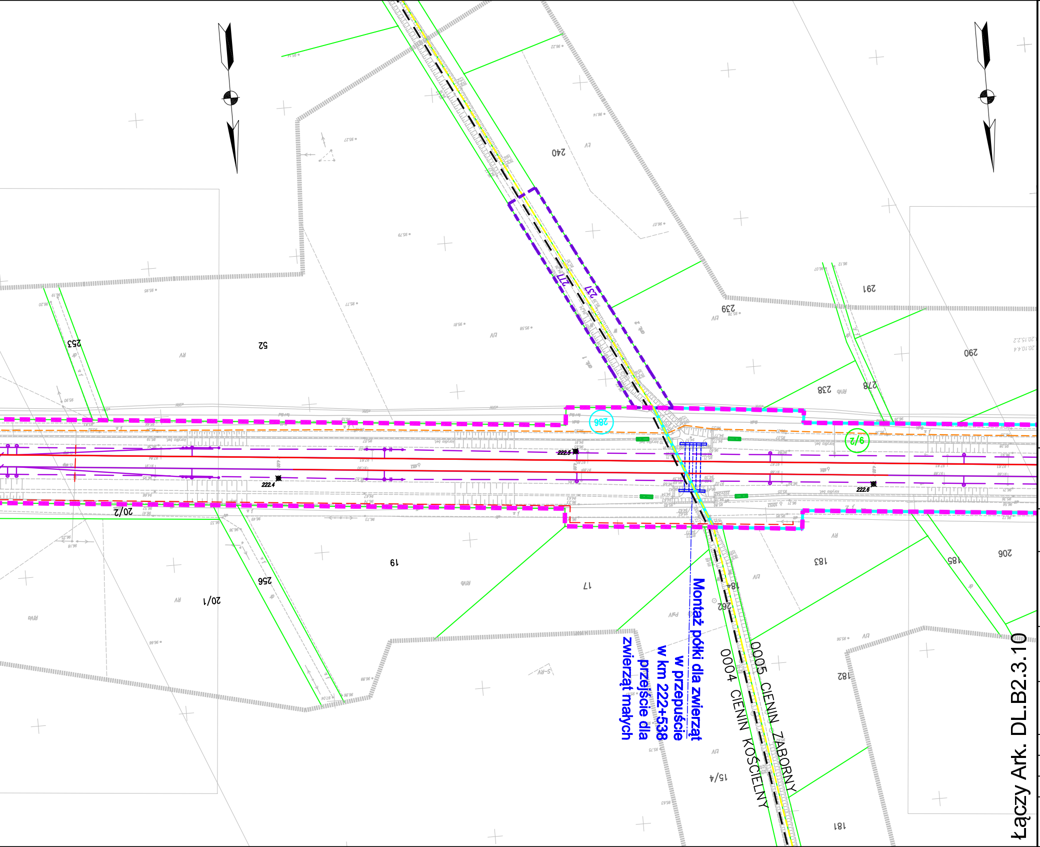
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bieńkowski
nr upraw. zawod. 9101

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


Montaż półki dla zwierząt w przepuście w km 222+538 przejście dla zwierząt małych
0004 CIENIN KOŚCIELNY
0005 CIENIN ZABORNY
222.5
222.4
222.6
Łączy Ark. DL.B2.3.10

Legenda:

Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
Zakres aktualizacji mapy
5–18 Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
Granice gmin
Granice powiatów
Granice województw
40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
Projektowany przejazd
Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
Projektowane skarpy i rowy
Projektowany przepust
Elementy do rozbiórki
Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
Projektowany odciąg / słup
Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
Projektowane połączenie elektryczne sieci
Izolator sekcyjny
Projektowana sieć trakcyjna
Projektowane kable doziemne
Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
Projektowany maszt antenowy wolnostojący
Projektowany osadnik / separator
Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
Zbieracz
Kolektor
Przebudowa sieci Wod-Kan

Projektowane trafo separacyjne
Projektowana latarnia
Świetlówka
Projektowane szafy
Projektowana linia kablowa ziemna
Mufa
Projektowana kanalizacja deszczowa
Projektowana kanalizacja sanitarna
Projektowana przebudowa wodociągu
Likwidowany wodociąg
Projektowana infrastruktura – branża mostowa
Istniejący semafor
Istniejąca tarcza manewrowa
Istniejący sygnalizator powtarzający
Istniejący napęd zwrotnicowy
Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
Istniejący SHP
Projektowany semafor
Projektowana tarcza manewrowa
Projektowany sygnalizator powtarzający
Projektowany napęd zwrotnicowy
Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
Projektowany SHP
Projektowany kabel SRK
Projektowana infrastruktura – branża drogowa
Projektowane kozioł oporowy
Projektowany rozjazd
Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
Odwodnienie opaskowe
Projektowana nawierzchnia JOMB
Projektowana nawierzchnia bitumiczna
Projektowana nawierzchnia chodnika
Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
Remont nawierzchni bitumicznej drogi
Projektowany budynek
Istniejący budynek
Remont
Istniejący budynek
Istniejący budynek
Rozbiórka
Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 220,900 do km 222,600

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.9