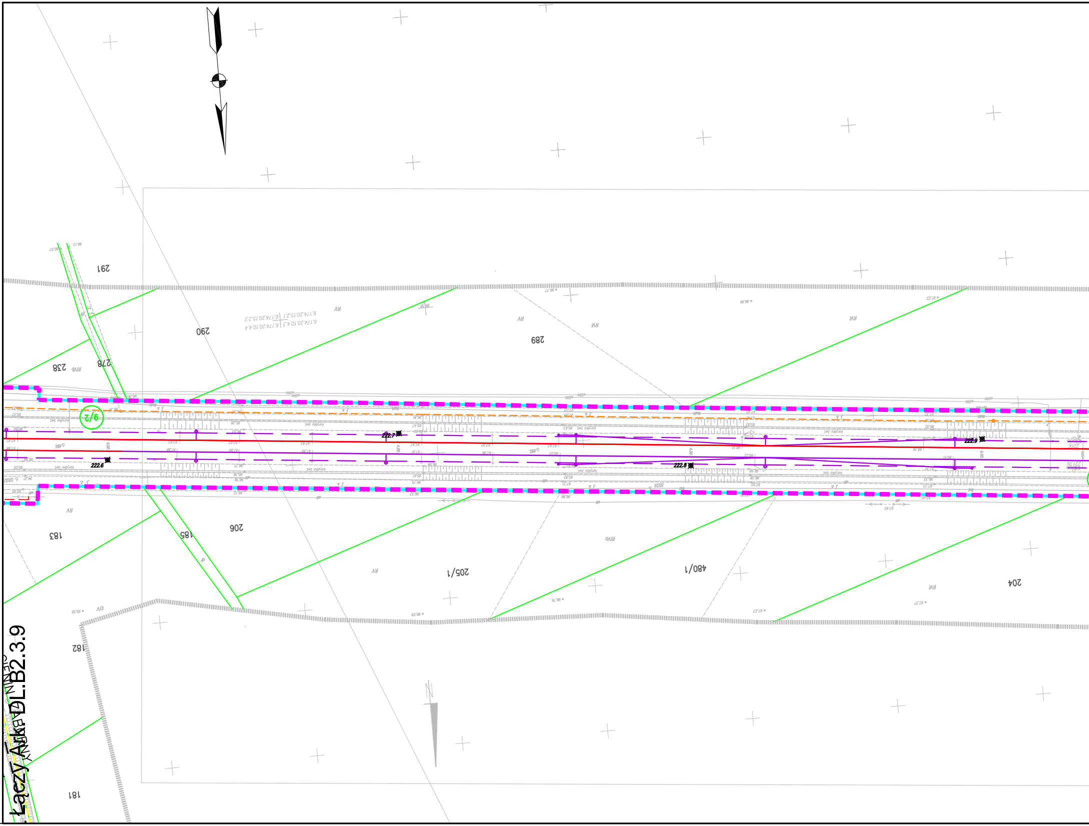
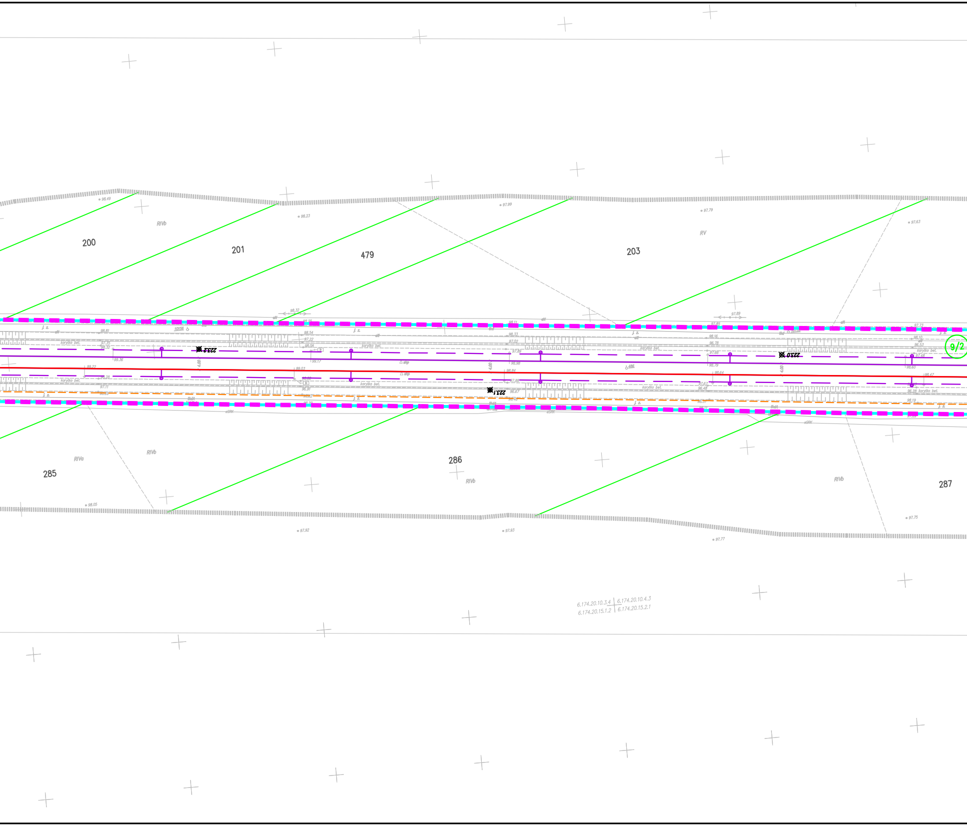

Łączy z Ark. DL.B2.3.9
291
290
289
278
238
9/2
183
185
206
205/1
480/1
204
182
181
222.6
222.7
222.8
222.9
RV
RIV
RIVb
RVI
6.174.20.15.2.1
6.174.20.15.2.2
6.174.20.10.4.3
6.174.20.10.4.4


200
201
479
203
RIVb
RV
285
286
287
RIVa
RIVb
RIVb
RIVb
9/2
223.0
223.1
223.2
korytko bet.
6.174.20.10.3.4
6.174.20.10.4.3
6.174.20.15.1.2
6.174.20.15.2.1

Opis służebności Gruntowych:

"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

....
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

....
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

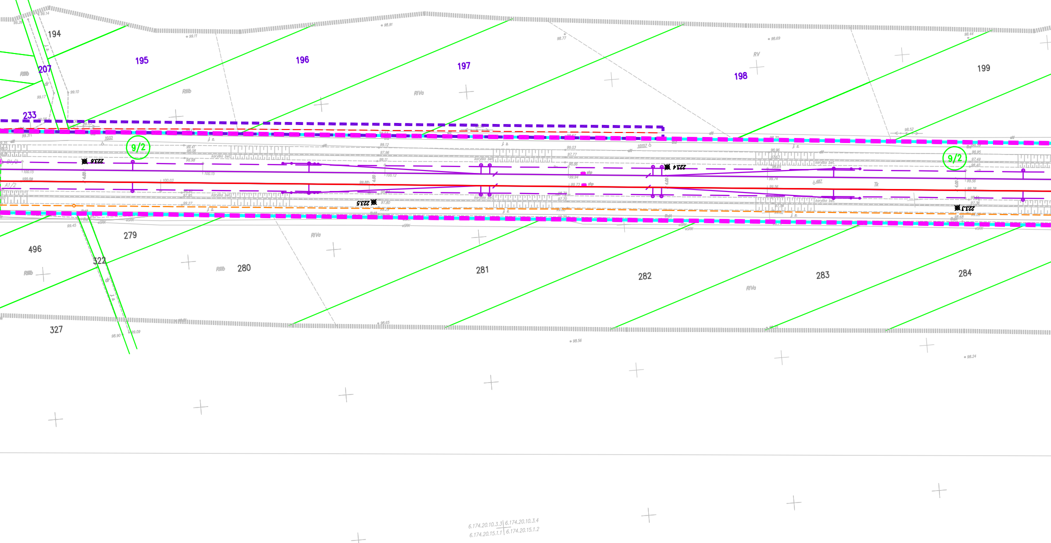
Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Powiat: słupecki
Gmina: Słupca
Układ: 2000–6
Poz. odniesienia Amsterdam

PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
w POZNANIU
WYDZIAŁ GEODEZJI

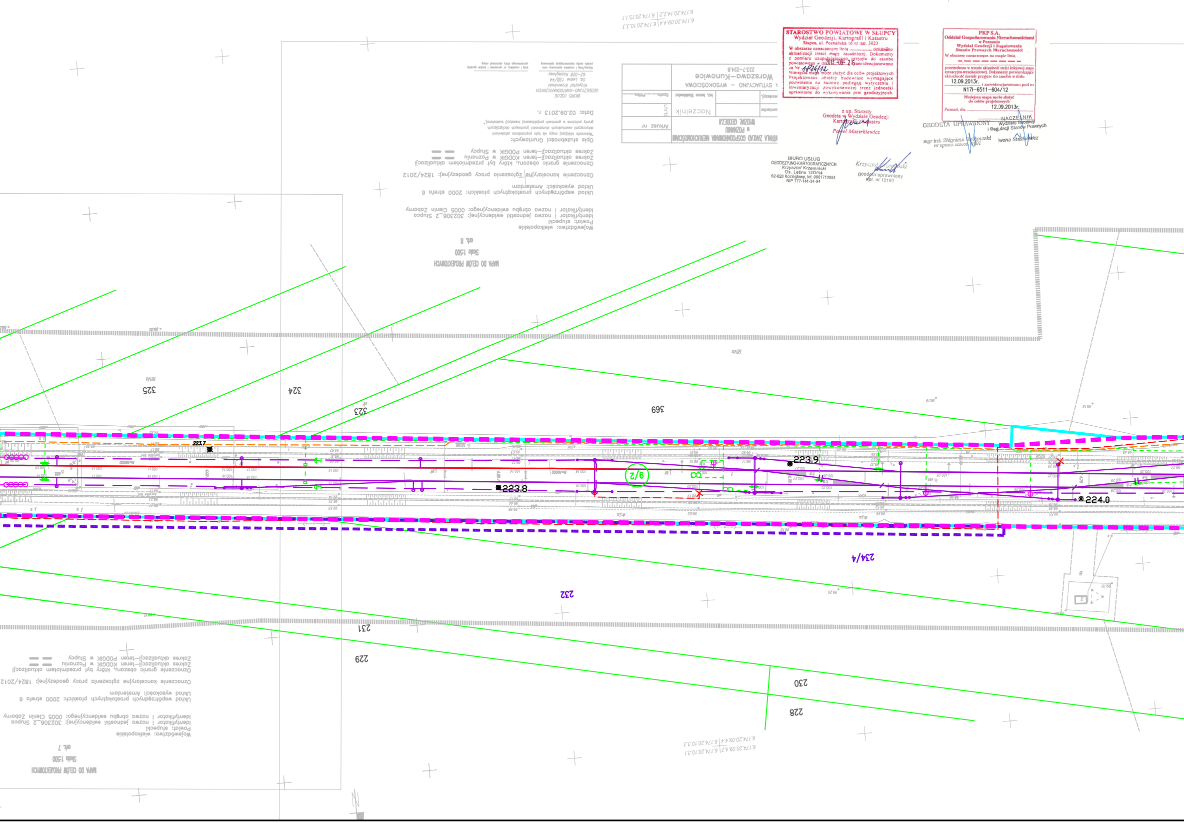
Kier. grup pomiarów
Kontr d/s geodezyj.
Naczelnik
inż. Iwona Staśkiewicz

Arkusz nr
P
S
Szafa.........Półka.........

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa–Kunowice
Km: 222.6–223.7


194
195
196
197
198
199
207
233
RIIIb
RIVa
RV
9/2
9/2
223.6
223.5
223.4
223.3
A1/2
B1/2
Tk
korytko bet.
j. z.
4.00
496
279
322
280
281
282
283
284
327
6.174.20.10.3.3 | 6.174.20.10.3.4
6.174.20.15.1.1 | 6.174.20.15.1.2

Arkusz nr2


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 8
Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0005 Cienin Zaborny
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy
Opis służebności Gruntowych:
Data: 02.09.2013 r.
BIURO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy
Warszawa–Kunowice
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
223.7–224.8
WYDZIAŁ GEODEZJI w POZNANIU
Naczelnik
Arkusz nr
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 7
6.174.20.14.2.2 | 6.174.20.15.1.1
6.174.20.09.4.4 | 6.174.20.10.3.3
6.174.20.09.4.2 | 6.174.20.10.3.3
6.174.20.09.4.2 | 6.174.20.10.3.1
325
324
323
369
232
234/4
231
229
230
228
9/2
223.7
223.8
223.9
224.0
RWe

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013-09-26 i zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

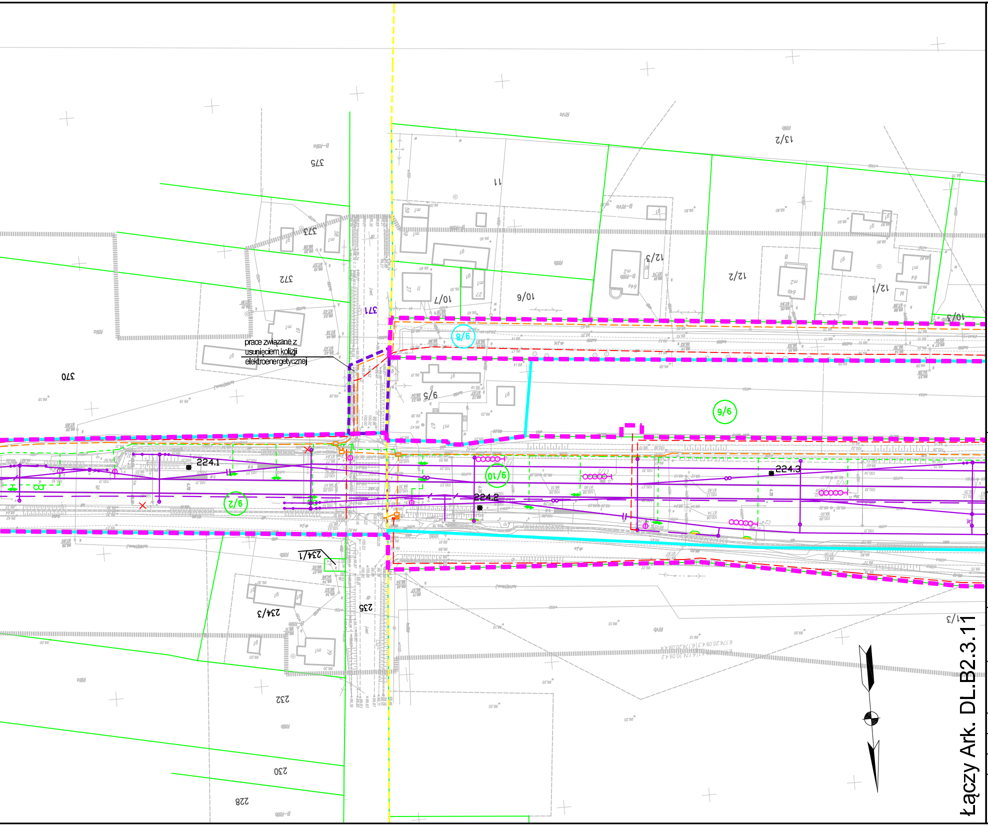
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
224.1
224.2
224.3
375
373
372
371
370
11
10/6
10/7
9/5
12/3
12/2
12/1
13/2
10/3
9/6
10/6
234/1
234/3
235
232
230
228
1/3

Łączy Ark. DL.B2.3.11

Legenda:

🟪	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidecji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
	Granice gmin
	Granice powiatów
	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
☒	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowane kable doziemne
	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekom.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan

●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
☐	Projektowane szafy
	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
▨	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
☐	Istniejący budynek Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 222,600 do km 224,300

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.10