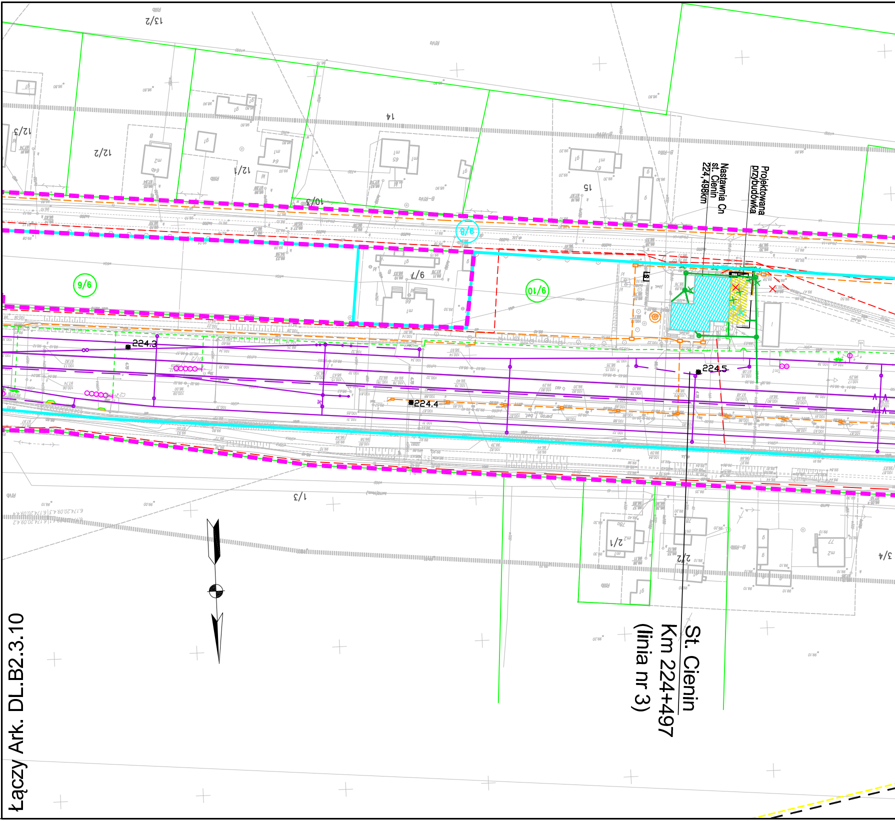
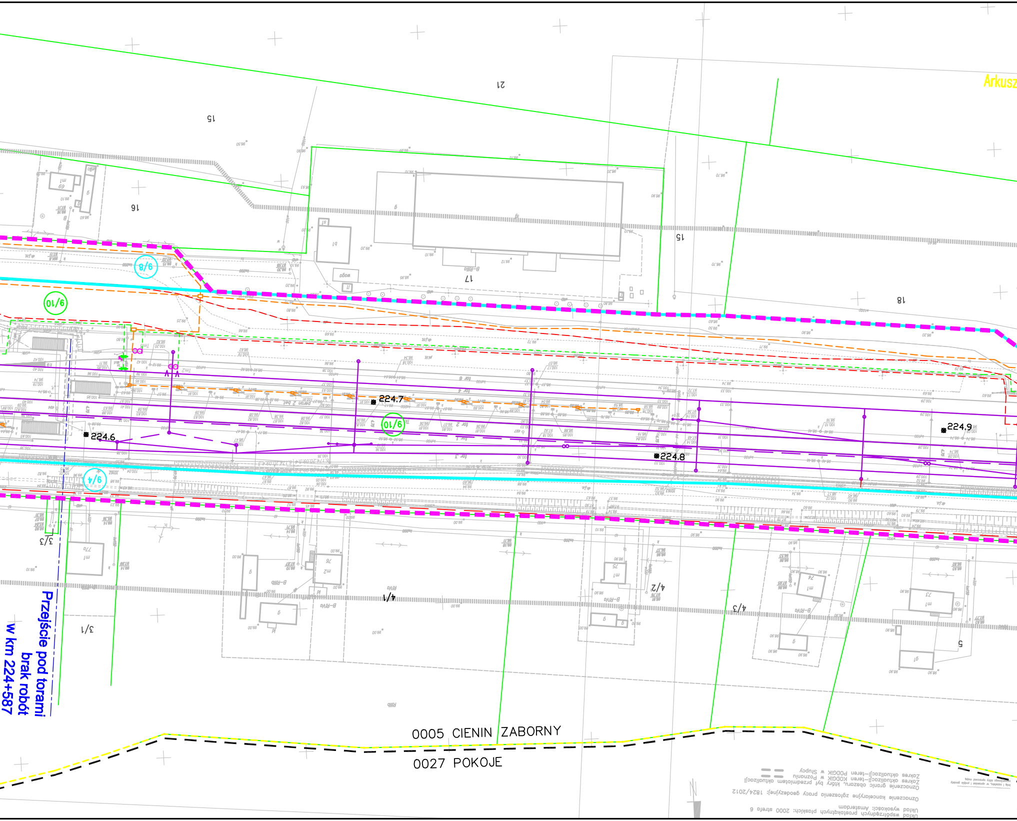
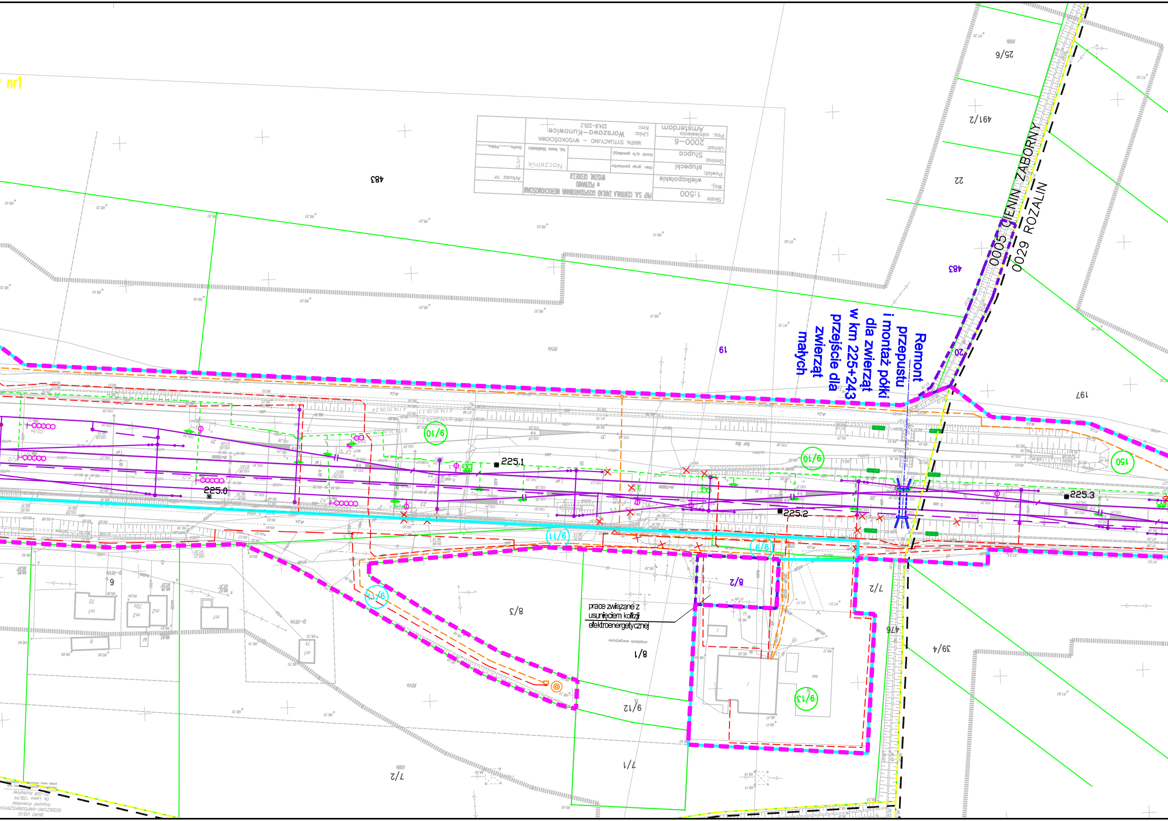
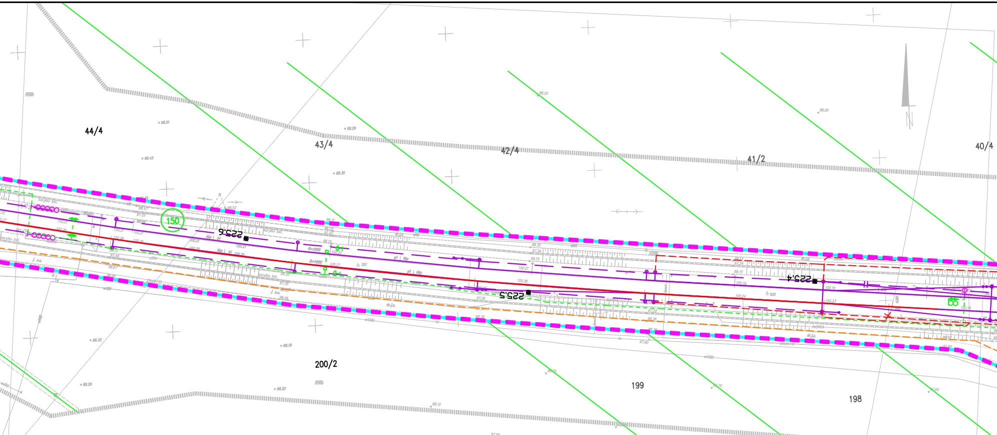

Nastawnia Cn
st. Cienin
224,498km
Projektowana
przybudówka
224.3
224.4
224.5
9/6
9/8
9/10
9/7
10/3
12/1
12/2
12/3
13/2
14
15
1/3
2/1
2/2
3/4
peron
St. Cienin
Km 224+497
(linia nr 3)
Łączy Ark. DL.B2.3.10


Arkusz
21
15
16
17
18
9/8
9/10
9/10
9/4
224.7
224.6
224.8
224.9
3/3
3/1
4/1
4/2
4/3
5
Przejście pod torami
brak robót
w km 224+587
0005 CIENIN ZABORNY
0027 POKOJE
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy


Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Powiat: słupecki
Gmina: Słupca
Układ: 2000-6
Poz. odniesienia Amsterdam
PKP S.A. CENTRALA ZARZĄD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
WYDZIAŁ GEODEZJI w POZNANIU
MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa-Kunowice
Km: 224.8-225.2
Naczelnik
Arkusz nr
Remont przepustu i montaż półki dla zwierząt w km 225+243 przejście dla zwierząt małych
0005 LENIN ZABORNY
0029 ROZALIN
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
225.0
225.1
225.2
225.3
9/10
9/11
9/6
9/13
150
483
19
20
22
491/2
25/6
197
8/2
8/3
8/1
7/2
7/1
9/12
476
39/4
9
nr1


44/4
43/4
42/4
41/2
40/4
200/2
199
198
225.4
225.5
225.6
150

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 11

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302306_2 Słupca
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0029 Rozalin

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy

Nazwa/Imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

6.174.20.08.4.2	6.174.20.09.3.1
6.174.20.08.4.4	6.174.20.09.3.3

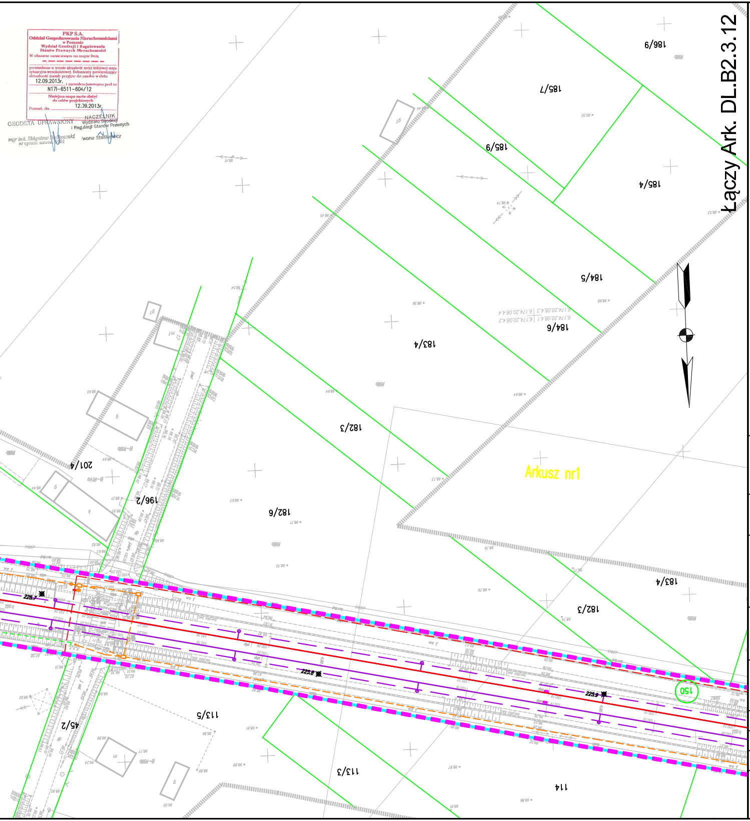
Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik	P S
Gmina: Słupca	Kontr d/s geodezyj.		inż. Iwona Słotkiewicz	Szafa........Półka........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 225.4–225.7			
Poz. odniesienia Amsterdam				

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego, przyjęto do zasobu powiatowego w dn. 2013 -09- 26 zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz


Łączy Ark. DL.B2.3.12
186/9
185/7
185/9
185/4
184/5
184/6
183/4
182/3
201/4
196/2
182/6
Arkusz nr1
183/4
182/3
225.7
225.8
225.9
150
113/5
45/2
113/3
114

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca:
URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

**Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 207,130 do km 261,050
- odcinek B2.3 LCS KONIN”**

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 224,300 do km 225,900

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.11