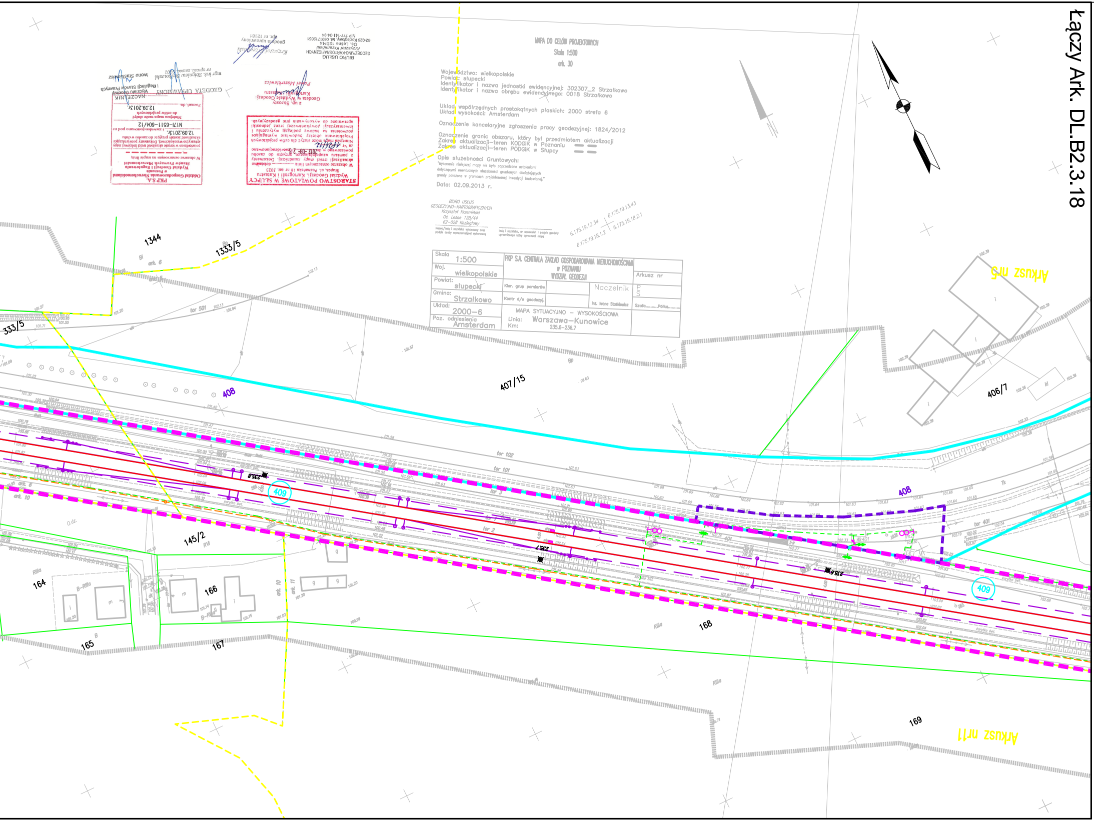

Arkusz nr11
Arkusz nr5
169
168
167
166
165
164
145/2
1344
1333/5
333/5
407/15
406/7
408
409
tor 1
tor 2
tor 3
tor 101
tor 102
tor 401
tor 501
235.6
235.7
235.8
ark. 10
ark. 11
ark. 6
Rllla
B-Rllla
RVI
BP

Łączy Ark. DL.B2.3.18

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 30

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302307_2 Strzałkowo
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0018 Strzałkowo

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu ▬ ▬
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy ▬ ▬

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

6.175.19.13.34
6.175.19.13.43
6.175.19.18.1.2
6.175.19.18.2.1

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI		
Woj. wielkopolskie			Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik Inż. Iwona Staśkiewicz	P S
Gmina: Strzałkowo	Kontr d/s geodezyj.			Szafa..........Półka..........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 235.6–236.7			
Poz. odniesienia Amsterdam				

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013 -09- 26 i zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

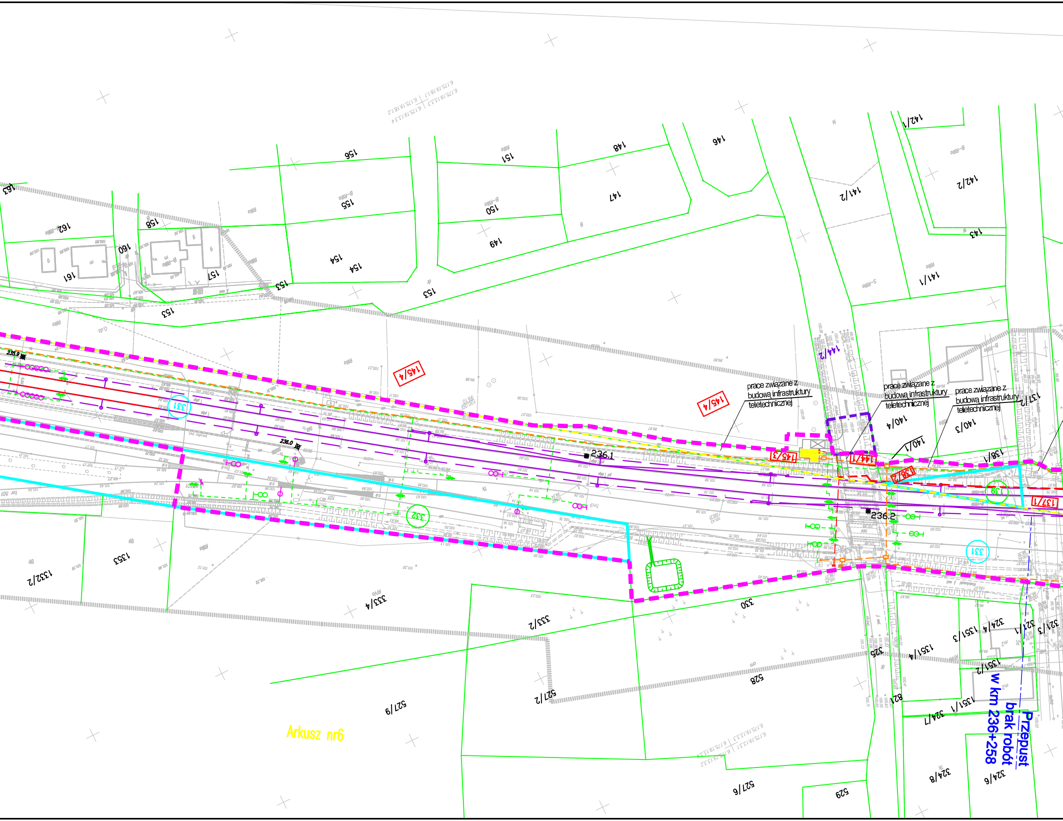
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

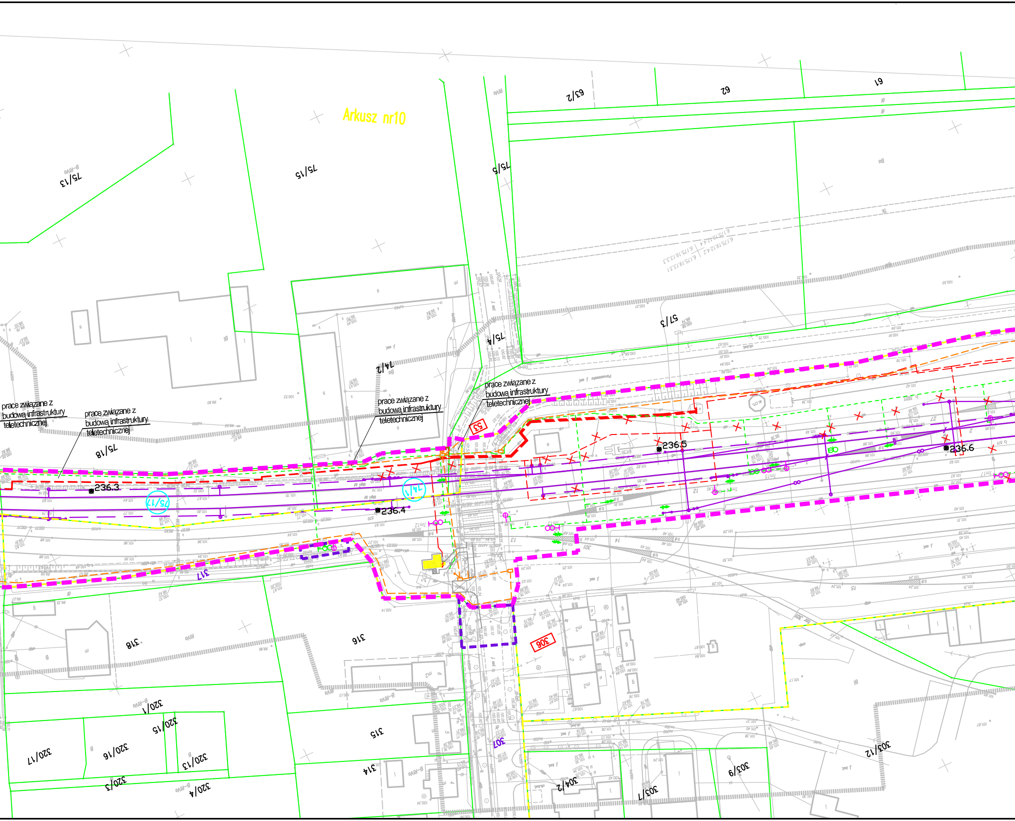
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

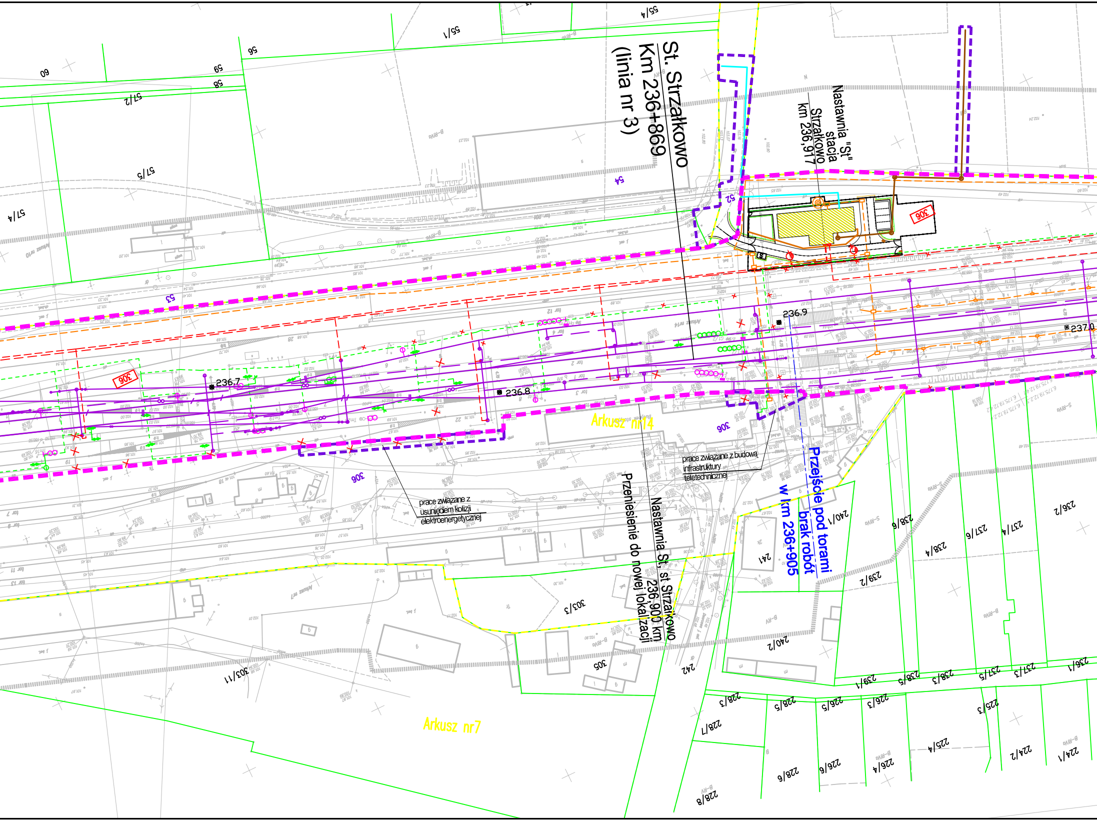
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

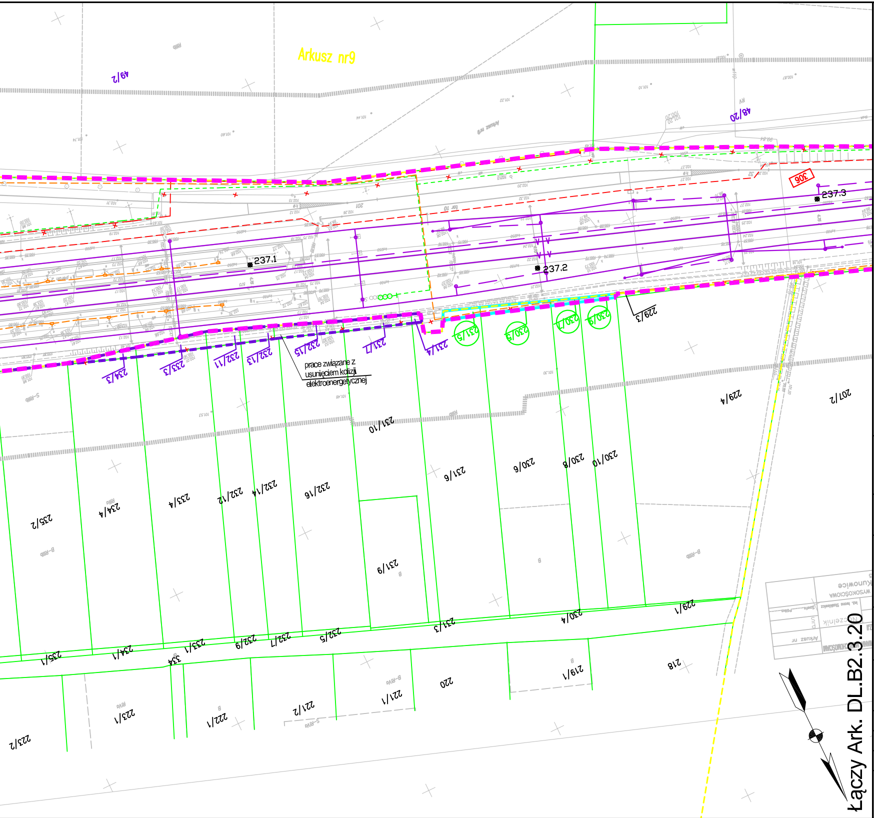
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
145/4
145/4
145/3
144/1
144/2
138/1
137/1
140/4
140/3
140/1
331
332
139
236.0
236.1
236.2
Arkusz nr6
Przepust
brak robót
w km 236+258


Arkusz nr10
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
236.3
236.4
236.5
236.6
75/17
14/1
53
75/13
75/15
75/5
63/2
62
61
57/3
75/4
14/2
75/18
317
318
316
320/1
320/5
320/16
320/17
320/13
320/3
320/4
315
314
307
304/2
303/7
303/9
303/12


St. Strzałkowo
Km 236+869
(linia nr 3)
Nastawnia "St"
stacja
Strzałkowo
km 236,917
306
236.7
236.8
236.9
237.0
Arkusz nr14
Arkusz nr7
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
Przeniesienie do nowej lokalizacji
Nastawnia St, st Strzałkowo
236,900 km
Przejście pod torami
brak robót
w km 236+905
60
59
58
57/2
56
55/1
55/4
57/5
57/4
54
53
52
241
240/1
240/2
239/2
239/1
238/6
238/4
238/5
238/3
237/6
237/4
237/5
237/3
236/2
236/1
303/3
303/11
305
242
228/3
228/7
228/5
228/9
228/8
226/5
226/3
226/9
226/4
225/3
225/4
224/2
224/1


Arkusz nr9
49/2
48/20
306
237.1
237.2
237.3
234/3
233/3
232/11
232/13
232/15
231/7
231/4
231/5
230/5
230/7
230/9
229/3
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
231/10
229/4
207/2
235/2
234/4
233/4
232/12
232/14
232/16
231/6
230/6
230/8
230/10
231/9
235/1
234/1
233/1
232/9
232/7
232/5
231/3
230/4
229/1
334
223/2
223/1
222/1
221/2
221/1
220
219/1
218
Łączy Ark. DL.B2.3.20

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego - własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5-18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5-18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5-18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5-18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5-18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura - branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura - branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura - sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:
URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 235,600 do km 237,300

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.19