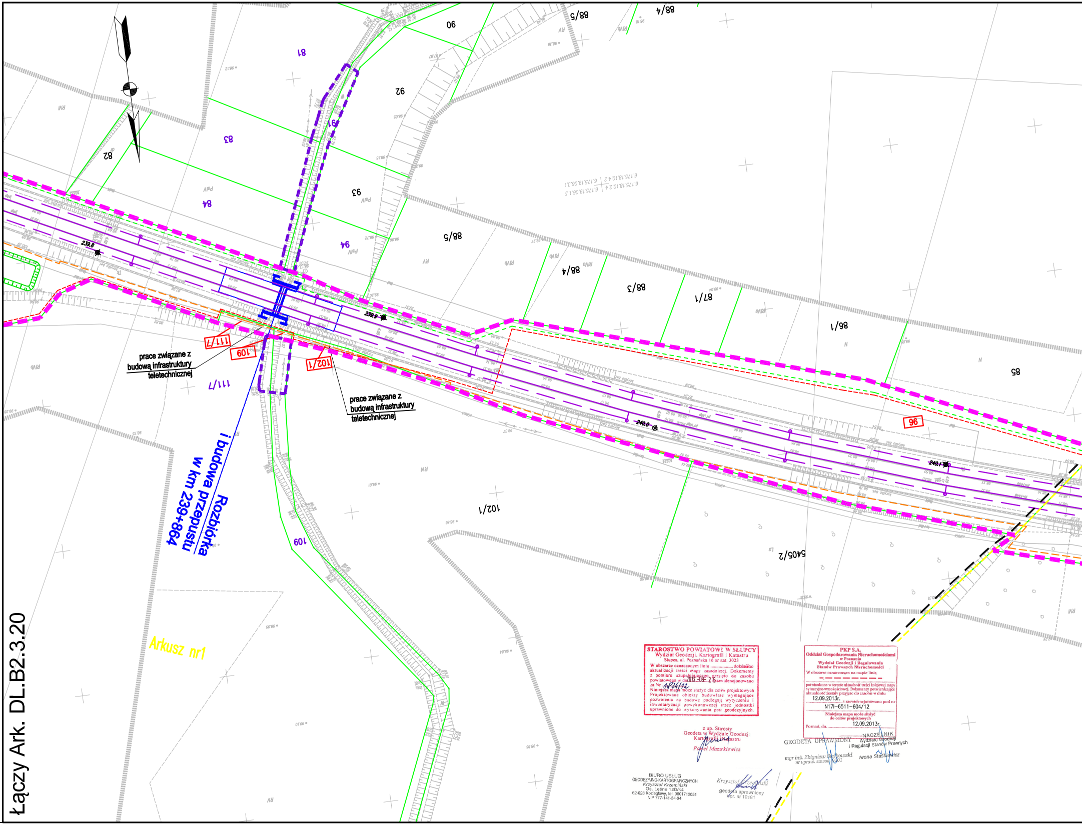

Łączy Ark. DL.B2.3.20
Arkusz nr1
Rozbiórka
i budowa przepustu
w km 239+864
prace związane z
budową infrastruktury
teletechnicznej
prace związane z
budową infrastruktury
teletechnicznej
111/7
109
102/1
96
239.8
239.9
240.0
240.1
81
82
83
84
90
91
92
93
94
88/5
88/4
88/3
87/1
86/1
85
111/7
102/1
109
5405/2

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 2013-09-26 zaewidencjonowano za Nr 1824/12
Niniejsza mapa może służyć dla celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

z up. Starosty
Geodeta w Wydziale Geodezji
Kartografii i Katastru
Paweł Mazurkiewicz

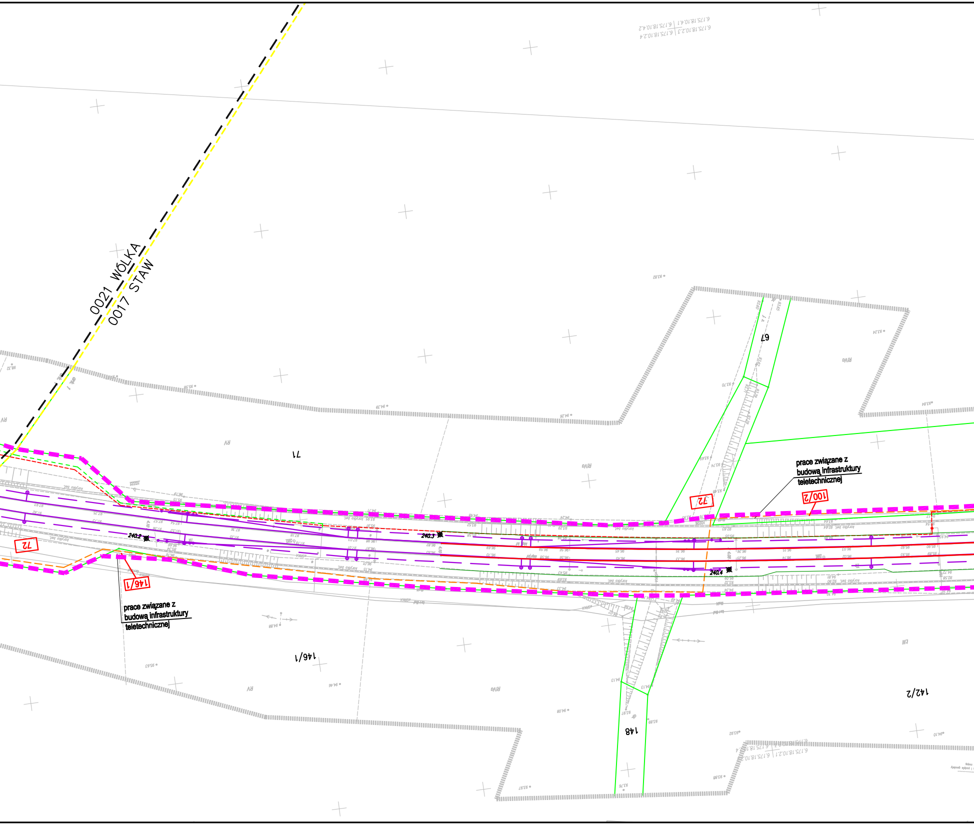
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r.
i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

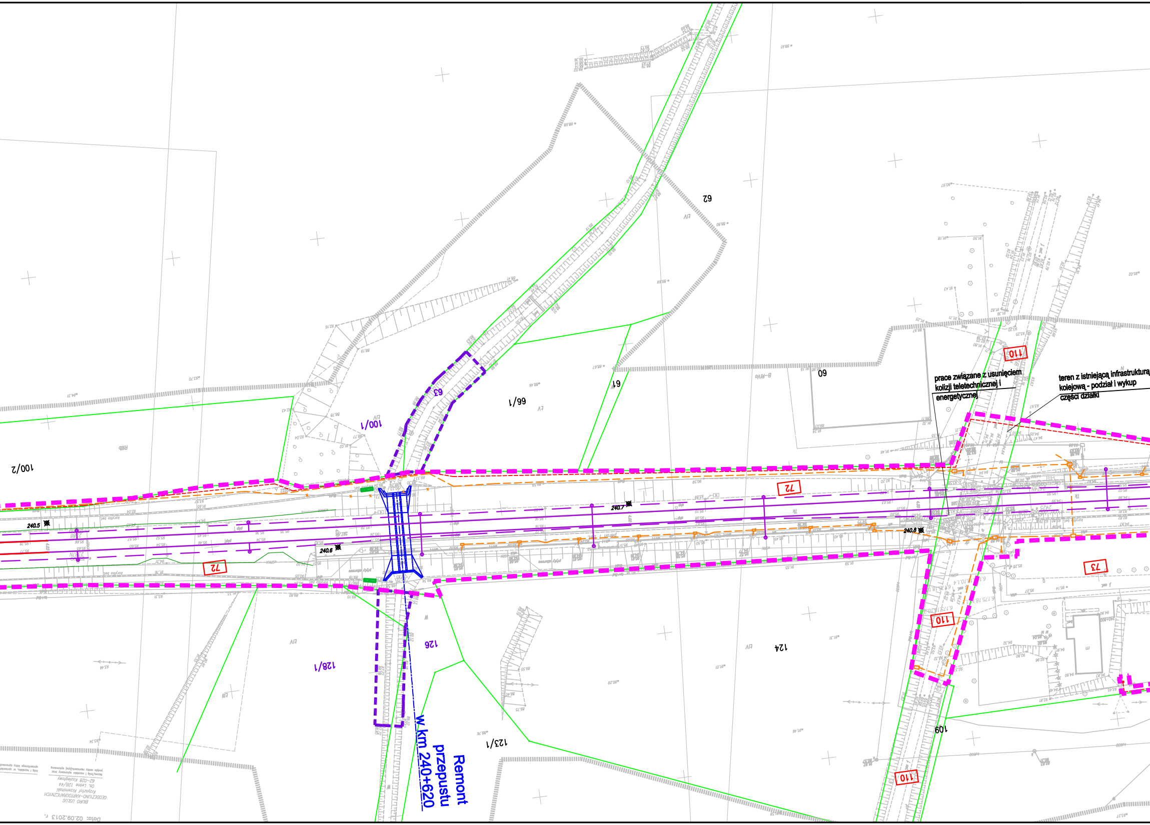
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

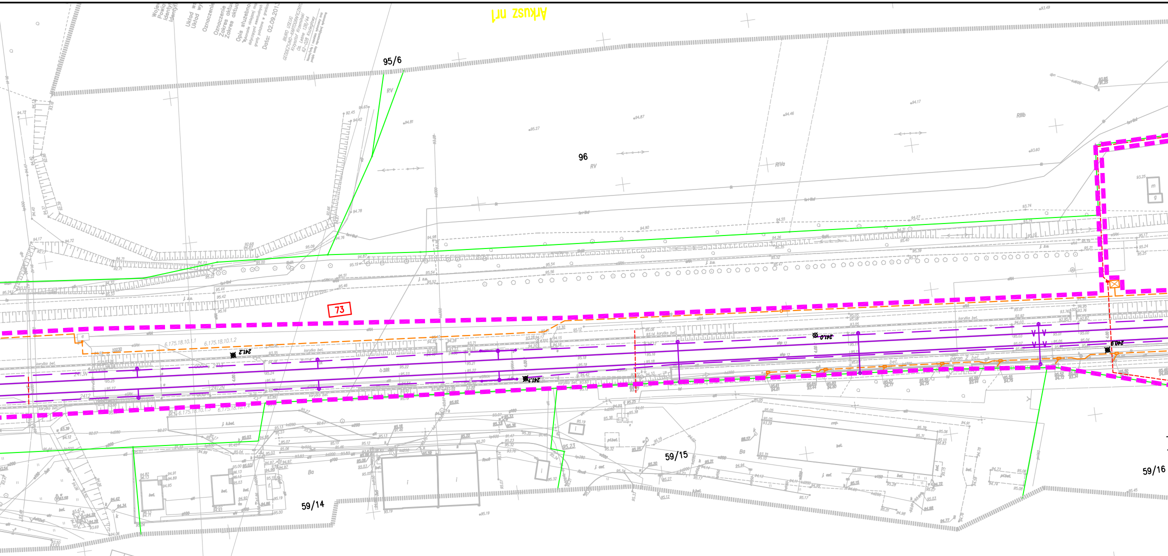
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181


0021 WÓLKA
0017 STAW
71
67
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
72
100/2
72
240.2
240.3
240.4
146/1
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
146/1
148
142/2
RV
RVb
RVI



prace związane z usunięciem kolizji teletechnicznej i energetycznej
teren z istniejącą infrastrukturą kolejową - podział i wykup części działki
Remont przepustu w km 240+620
100/2
100/1
63
66/1
61
62
60
126
128/1
124
123/1
109
110
72
73
240.5
240.6
240.7
240.8
BIURO USŁUG GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy
Data: 02.09.2013 r.


Arkusz nr1
95/6
96
RV
RIVa
RIIIb
73
6.175.18.10.1.1
6.175.18.10.1.2
241.2
241.1
241.0
240.9
peron 2 bet.
59/14
59/15
59/16
Ba

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

ark. 38

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302307_2 Strzałkowo
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0017 Staw

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

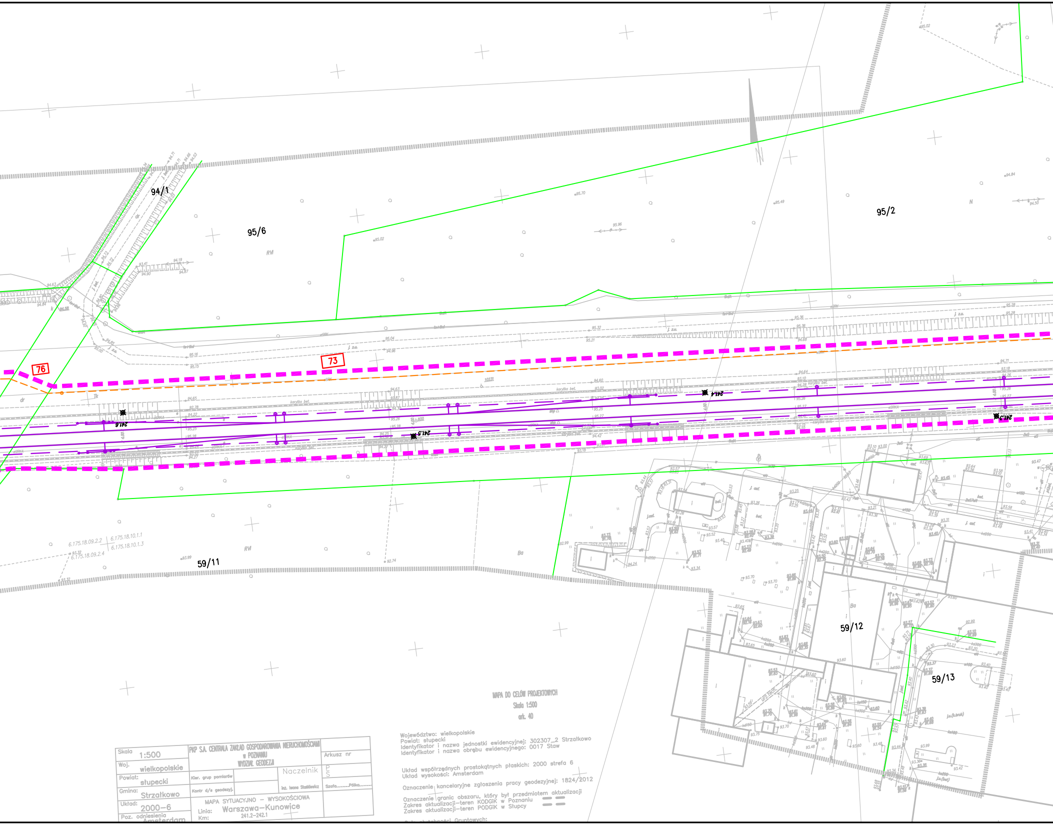
BIURO USŁUG
GEODEZYJNO–KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62–028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			
Woj. wielkopolskie				Arkusz nr
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik Inż. Iwona Stasikiewicz	P S
Gmina: Strzałkowo	Kontr d/s geodezyj.			Szafa.........Półka.........
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 240.8–241.2			
Poz. odniesienia Amsterdam				

Skala 1:500	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			Arkusz nr
Woj. wielkopolskie				P S
Powiat: słupecki	Kier. grup pomiarów		Naczelnik Inż. Iwona Stasikiewicz	Szafa.........Półka.........
Gmina: Strzałkowo	Kontr d/s geodezyj.			
Układ: 2000–6	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 241.2–241.4			
Poz. odniesienia Amsterdam				


94/1
95/6
RV
95/2
N
76
73
241.6
241.5
241.4
241.3
korytko bet.
59/11
RV
Ba
59/12
Ba
59/13
6.175.18.09.2.2
6.175.18.10.1.1
6.175.18.10.1.3
6.175.18.09.2.4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 40

Województwo: wielkopolskie
Powiat: słupecki
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 302307_2 Strzałkowo
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0017 Staw

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 1824/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Słupcy

Gruntowych:

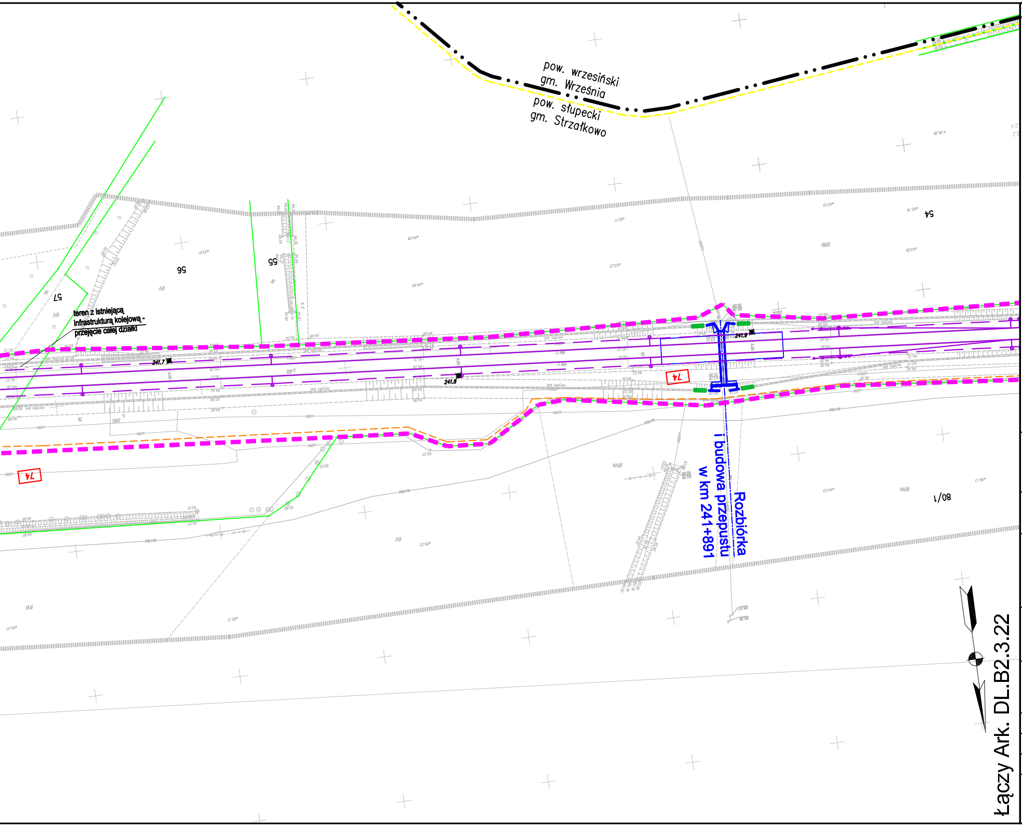
Skala 1:500
Woj. wielkopolskie
Powiat: słupecki
Gmina: Strzałkowo
Układ: 2000–6
Poz. odniesienia Amsterdam

PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
w POZNANIU
WYDZIAŁ GEODEZJI

Kier. grup pomiarów
Kontr d/s geodezyj.
Naczelnik
inż. Iwona Stasikiewicz

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa–Kunowice
Km: 241.2–242.1

Arkusz nr
P
S
Szafa.........Półka.........


pow. wrzesiński
gm. Września
pow. słupecki
gm. Strzałkowo
57
56
55
54
74
80/1
teren z istniejącą infrastrukturą kolejową - przejęcie całej działki
241.7
241.8
241.9
Rozbiórka i budowa przepustu w km 241+891
Łączy Ark. DL.B2.3.22

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidecji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 207,130 do km 261,050
- odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 239,800 do km 241,900

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.21