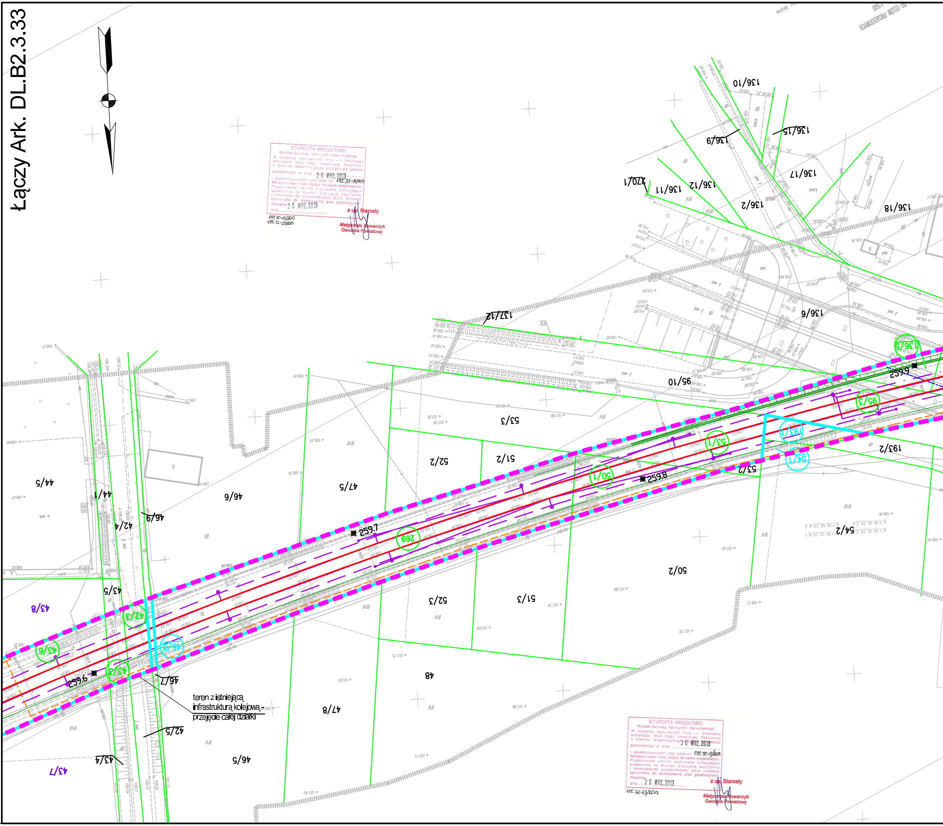
Łączy Ark. DL.B2.3.33

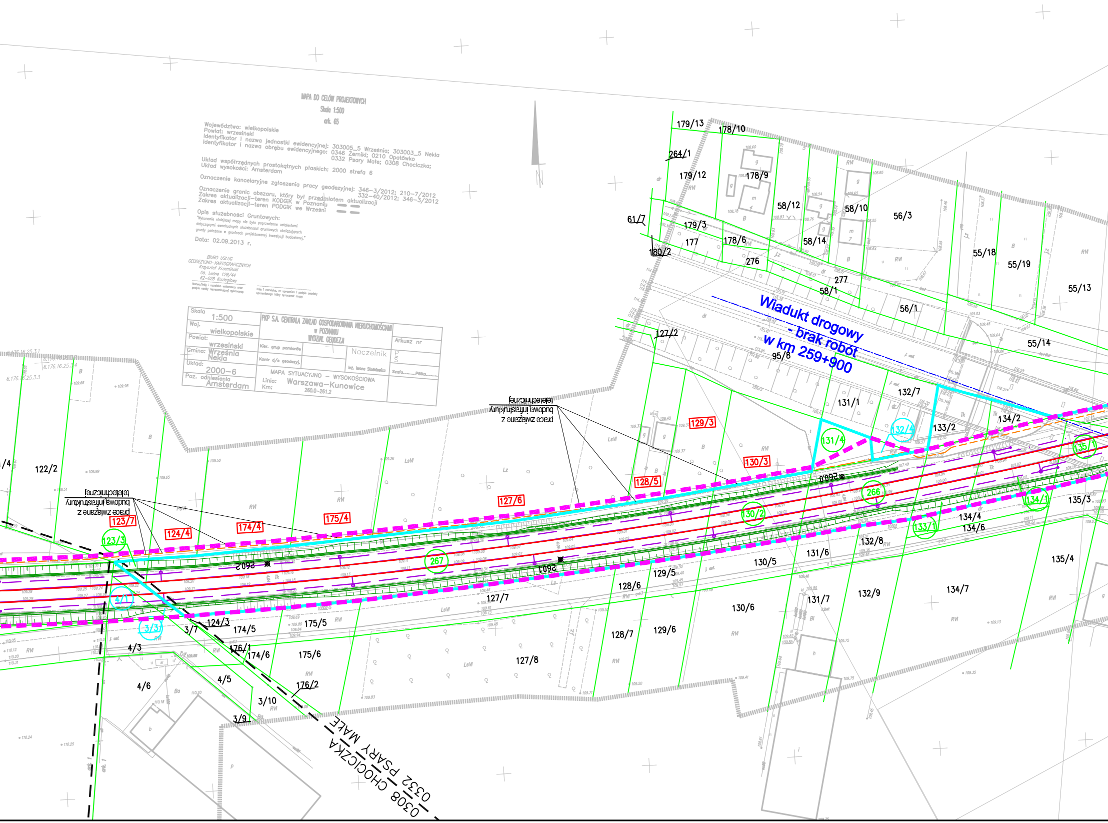

136/10
136/9
136/15
270/1
136/11
136/12
136/17
136/2
136/18
137/12
136/6
136/5
95/10
95/3
53/3
53/1
193/1
193/2
54/1
53/2
52/2
51/2
50/1
259.8
259.9
44/5
44/1
46/6
47/5
46/9
42/4
259.7
269
54/2
50/2
43/5
43/8
42/3
43/6
46/8
43/3
259.6
46/7
52/3
51/3
48
47/8
42/5
43/4
46/5
43/7
teren z istniejącą infrastrukturą kolejową - przejęcie całej działki

STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 0SS.33-35/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września dnia 30 WRZ. 2013
z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

0SS.35-13/2013
0SS.32-23/2013

STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 0SS.35-13/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września dnia 30 WRZ. 2013
z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

0SS.32-23/2013


Wiadukt drogowy
- brak robót
w km 259+900
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
0308 CHOCICZKA
0332 PSARY MAŁE
N
260.0
260.1
260.2
266
267
123/3
123/7
124/4
174/4
175/4
127/6
128/5
130/3
129/3
131/4
132/4
133/1
134/1
135/1
130/2
4/1
3/3
179/13
178/10
264/1
179/12
178/9
58/12
58/10
56/3
61/7
179/3
177
178/6
58/14
180/2
276
277
58/1
55/18
55/19
55/13
56/1
55/14
127/2
95/8
132/7
131/1
134/2
133/2
122/2
135/3
134/4
134/6
132/8
131/6
130/5
135/4
129/5
128/6
127/7
124/3
3/7
174/5
175/5
131/7
132/9
134/7
130/6
4/3
176/1
174/6
175/6
128/7
129/6
127/8
4/6
4/5
176/2
3/10
3/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 65

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 303005_5 Września; 303003_5 Nekla
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0346 Żerniki; 0210 Opatówko
0332 Psary Małe; 0308 Chociczka;

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 346-3/2012; 210-7/2012
332-40/2012; 346-3/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji-teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji-teren PODGiK we Wrześni

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Oś. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

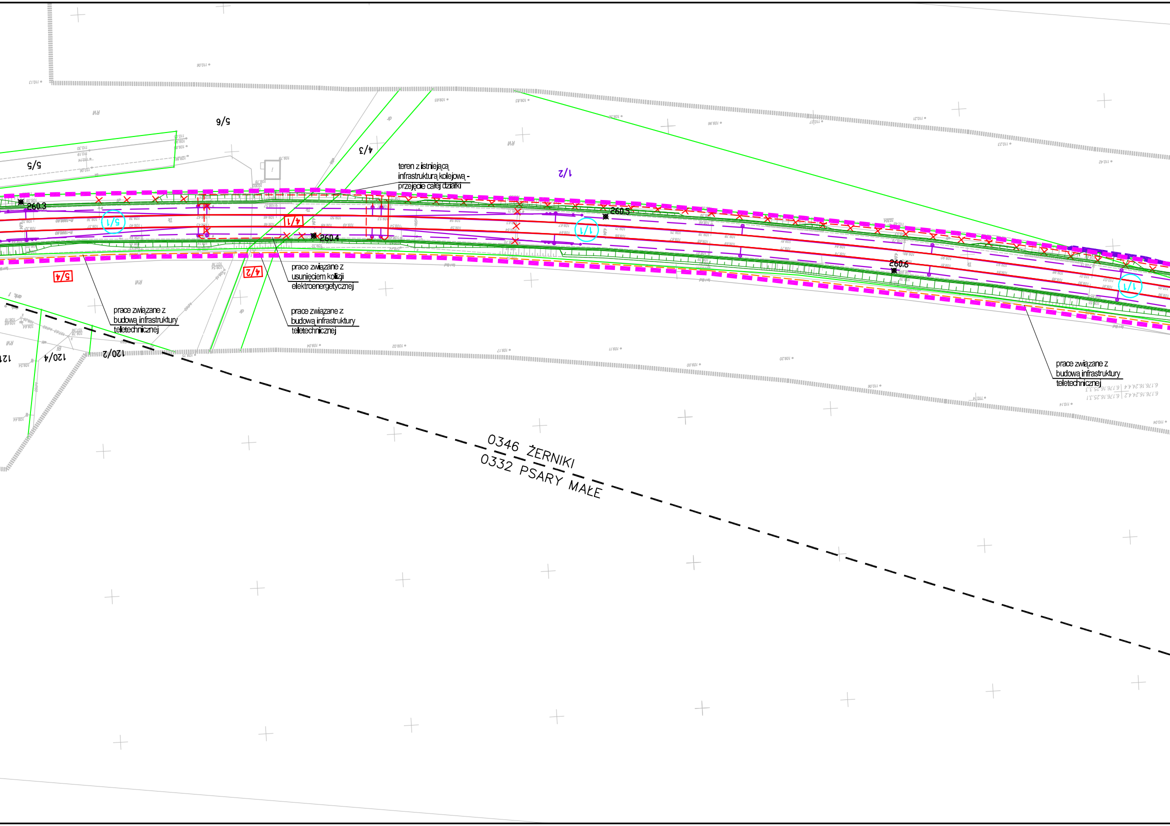
Skala
1:500
Woj.
wielkopolskie
Powiat:
wrzesiński
Gmina: Września
Nekla
Układ:
2000-6
Poz. odniesienia
Amsterdam

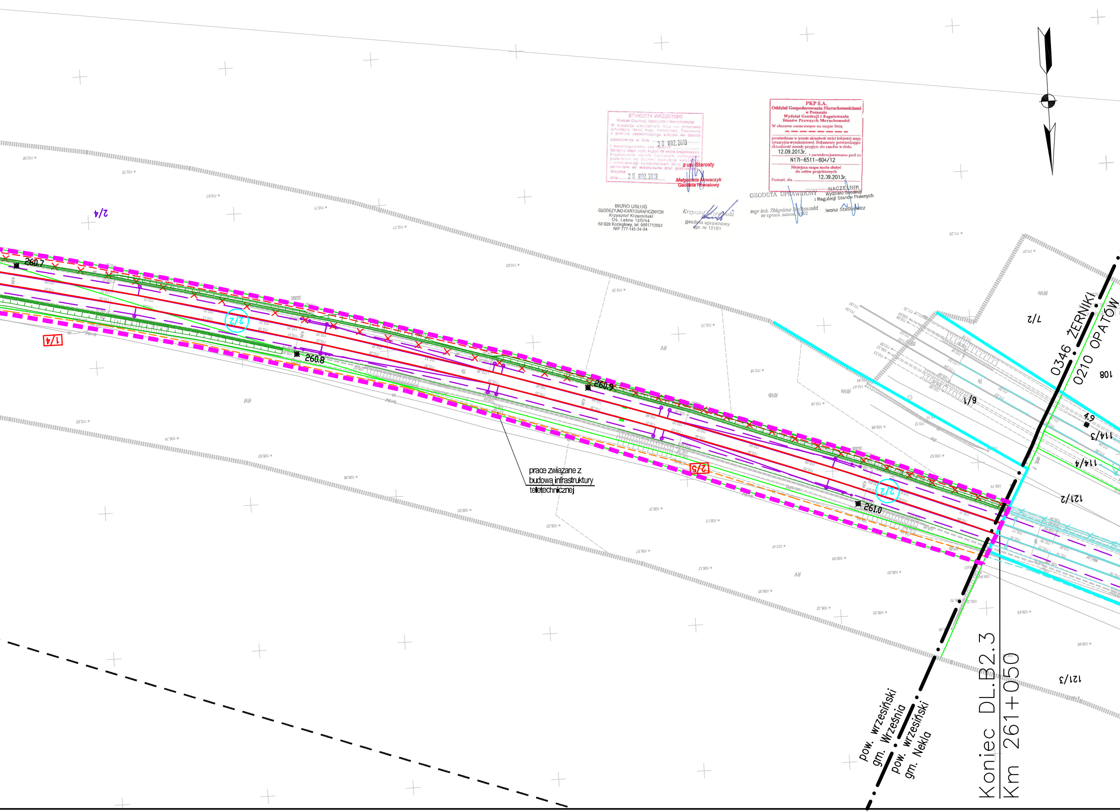
PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
w POZNANIU
WYDZIAŁ GEODEZJI

Kier. grup pomiarów
Kontr d/s geodezyj.
Naczelnik
Inż. Iwona Słatkiewicz

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Linia: Warszawa-Kunowice
Km: 260.0-261.2

Arkusz nr
P
S
Szafa........Półka........


teren z istniejącą infrastrukturą kolejową - przejęcie całej działki
prace związane z usunięciem kolizji elektroenergetycznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
260.3
260.4
260.5
260.6
5/1
4/1
1/1
1/1
5/4
4/2
1/2
5/5
5/6
4/3
120/2
120/4
0346 ŻERNIKI
0332 PSARY MAŁE


2/4
1/4
2/2
260.7
260.8
260.9
261.0
2/5
2/2
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
7/2
6/1
0346 ŻERNIKI
0210 OPATÓW
108
4.9
114/3
114/4
121/2
121/3
RV
RIVb
TK
pow. wrzesiński
gm. Września
pow. wrzesiński
gm. Nekla
Koniec DL.B2.3
Km 261+050

STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem ....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez [illegible] uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września
dnia 30 WRZ. 2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

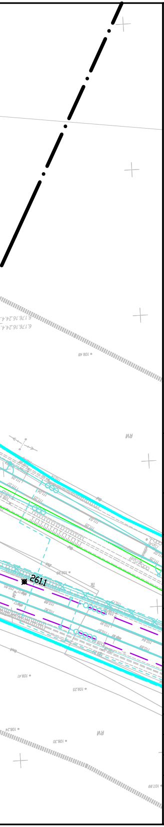
Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią

potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
12.09.2013r.
i zaewidencjonowano pod nr
N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101



Legenda:

▬ ▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
▬ ▬ ▬	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
━━━	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
▒▒▒	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidencji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
━ • ━	Granice gmin
━ • • ━	Granice powiatów
━ • • • ━	Granice województw
(40)	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
(40)	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
━━━	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
▥	Projektowany przejazd
☒ ▨ ▨	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
┬┬┬	Projektowane skarpy i rowy
⊂⊃	Projektowany przepust
× × × × × × ×	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
– – –	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
╱	Projektowane połączenie elektryczne sieci
─┤├─	Izolator sekcyjny
━━━	Projektowana sieć trakcyjna
— · —	Projektowane kable doziemne
— — —	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
—□—	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekom. □	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekon. □	Projektowany kontener telekomunikacyjny
◎	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
▬ —●—○—	Projektowany osadnik / separator
—●—	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- - -	Zbieracz
━━━	Kolektor
●— ●— —● —●	Przebudowa sieci Wod-Kan

●	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
I	Świetlówka
□	Projektowane szafy
— — —	Projektowana linia kablowa ziemna
◆	Mufa
━━━	Projektowana kanalizacja deszczowa
━ • • • ━	Projektowana kanalizacja sanitarna
━━━	Projektowana przebudowa wodociągu
—×—×—	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
— — —	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowany kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
━ • • • ━	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
━━━	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
– – –	Odwodnienie opaskowe
🟩	Projektowana nawierzchnia JOMB
⬛	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika
🟧	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
▦	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
🟫	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
⬛	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
▨	Projektowany budynek
▨	Istniejący budynek Remont
▨	Istniejący budynek
□	Istniejący budynek Rozbiórka
━━━	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 259,600 do km 261,000

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.34