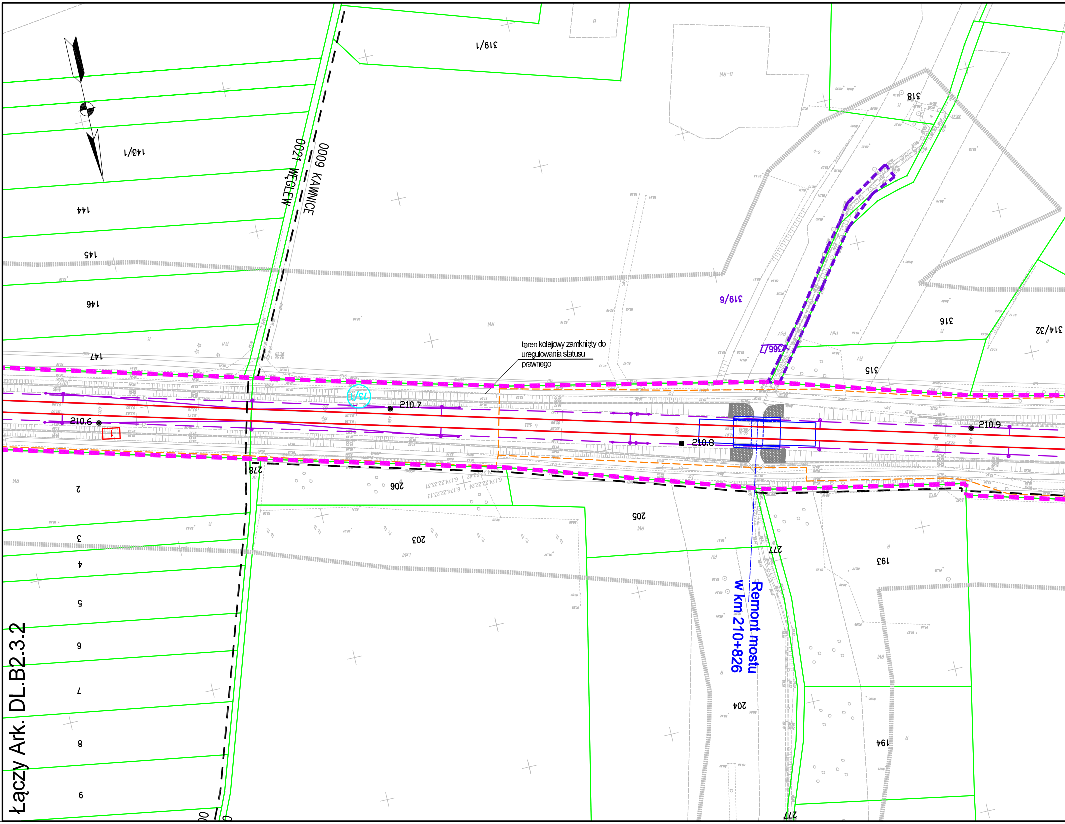
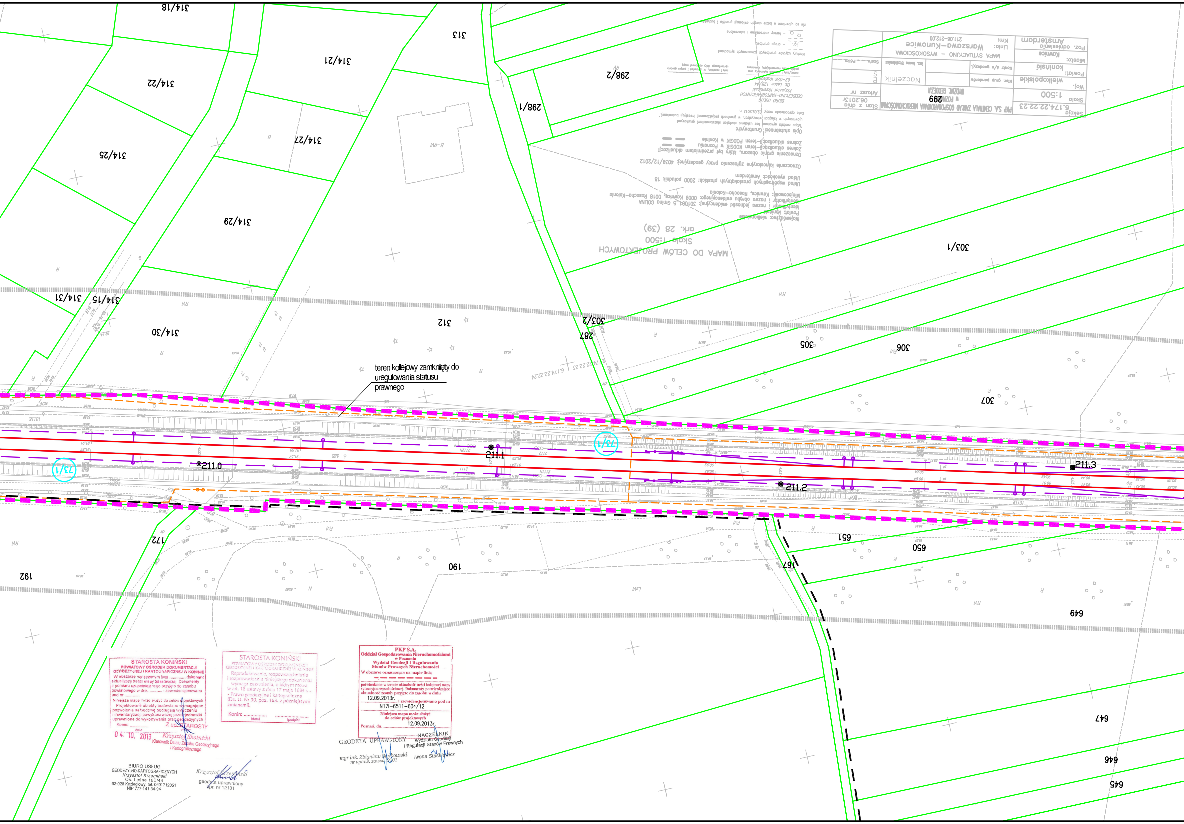

Łączy Ark. DL.B2.3.2
0021 WĘGLEW
0009 KAWNICE
teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego
Remont mostu w km 210+826
210.6
210.7
210.8
210.9
319/1
143/1
144
145
146
147
318
319/6
366/7
316
315
314/32
73/1
278
2
3
4
5
6
7
8
9
206
203
205
277
193
204
194


314/18
313
314/21
298/2
298/1
314/22
314/27
314/25
314/29
303/1
314/31
314/15
312
303/2
287
314/30
305
306
307
teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego
211.1
211.0
211.3
211.2
73/1
73/1
172
192
190
651
650
167
649
647
646
645
299

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 28 (39)

Województwo: wielkopolskie
Powiat: koniński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 301001_5 Gmina GOLINA
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0009 Kawnice, 0018 Rosocha-Kolonia
Miejscowość: Kawnice, Rosocha-Kolonia

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 południk 18
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 4039/12/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji–teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji–teren PODGiK w Koninie

Opis służebności Gruntowych:
"Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionych w księgach wieczystych, w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."
Data opracowania mapy: 02.09.2013 r.

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Kontury użytków gruntowych oznaczonych symbolami
j.gr. – droga gruntowa
– tereny zadrzewione i zakrzewione
nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Sekcja 6.174.22.22.23	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU WYDZIAŁ GEODEZJI			Stan z dnia 06.2013r
Skala 1:500				Arkusz nr
Woj. wielkopolskie	Kier. grup pomiarów		Naczelnik inż. Iwona Staśkiewicz	P S
Powiat: koniński	Kontr d/s geodezyj.			Szafa.........Półka.........
Miasto: Kawnice	MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA Linia: Warszawa–Kunowice Km: 211.06–212.00			
Poz. odniesienia Amsterdam				

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
W obszarze oznaczonym linią .... dokonane aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu .... i zaewidencjonowano pod nr ....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Konin: 04. 10. 2013
data
Z up. STAROSTY
podpis
Krzysztof Skotnicki
Kierownik Działu Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego

STAROSTA KONIŃSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KONINIE
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami).
Konin: ....
(data) (podpis)

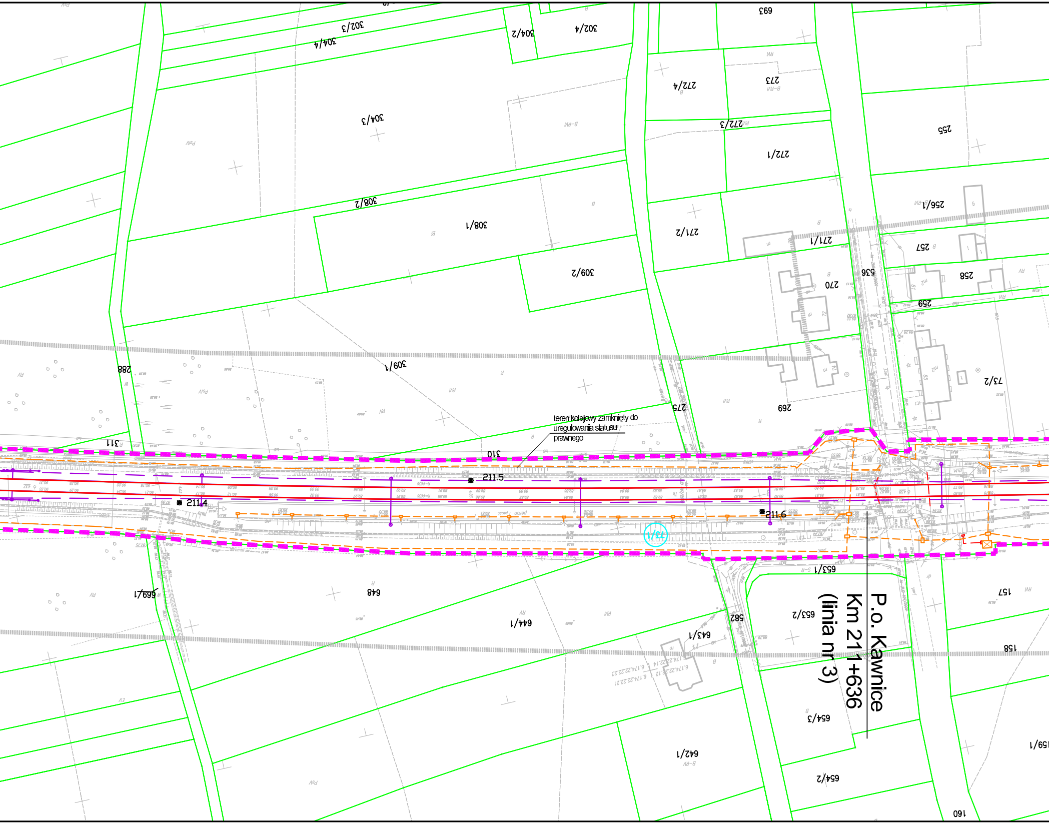
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r. i zaewidencjonowano pod nr N17I–6511–604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

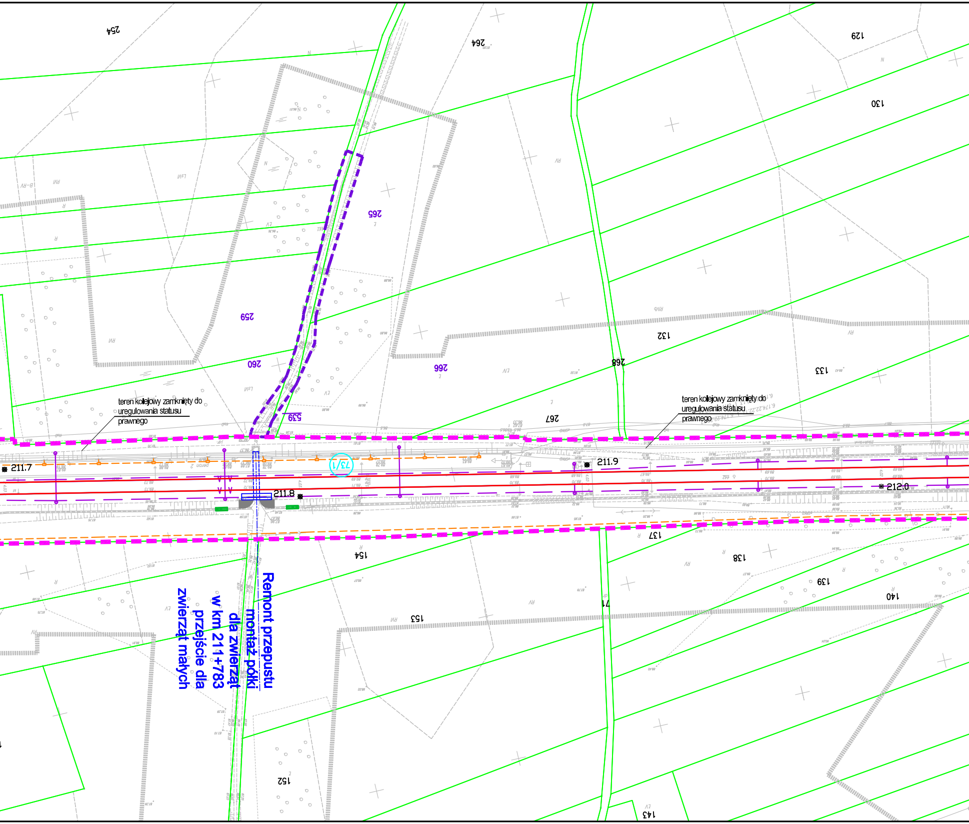
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bieńkowski
nr upraw. zawod. 9101

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12D/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

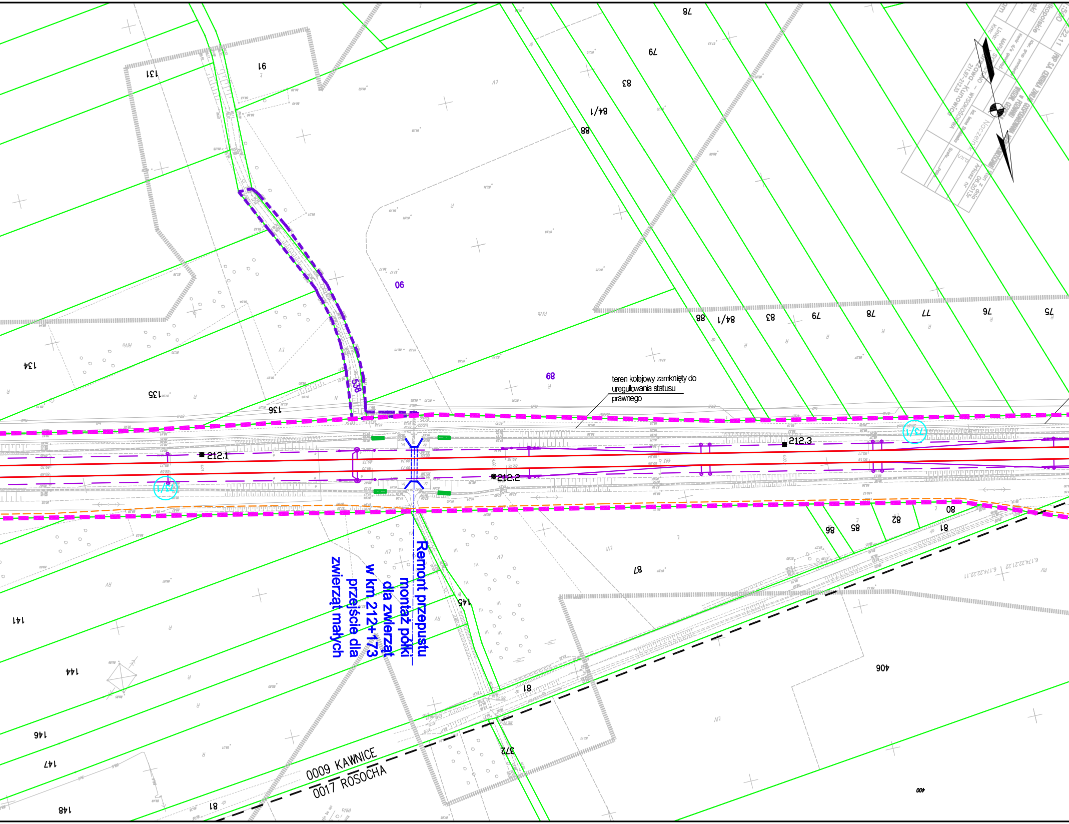

P.o. Kawnice
Km 211+636
(linia nr 3)
teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego
302/3
304/4
304/2
302/4
693
273
272/4
272/3
255
304/3
272/1
308/2
308/1
256/1
271/2
271/1
257
309/2
536
270
258
259
288
309/1
73/2
275
269
311
310
211.5
211.4
211.6
73/1
653/1
157
669/1
648
653/2
582
644/1
643/1
158
654/3
642/1
159/1
654/2
160


teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego

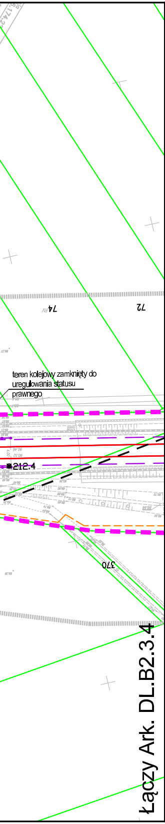
teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego

Remont przepustu montaż półki dla zwierząt w km 211+783 przejście dla zwierząt małych

254
264
129
130
265
259
260
266
132
268
133
267
539
211.7
73/1
211.9
211.8
212.0
137
154
138
139
140
153
71
152
143



teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego
Remont przepustu montaż półki dla zwierząt w km 212+173 przejście dla zwierząt małych
212.1
212.2
212.3
0009 KAWNICE
0017 ROSOCHA
538
90
89
131
91
78
79
83
84/1
88
134
135
136
77
76
75
80
81
82
85
86
87
141
144
145
146
147
148
372
406
400
1/51


74
72
teren kolejowy zamknięty do uregulowania statusu prawnego
212.4
370
Łączy Ark. DL.B2.3.4

Legenda:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
- Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
- Zakres aktualizacji mapy
- 5–18 Granice działek / numer działki
- 0028 SZELIGI Granice obrębów ewidencji gruntów
- Arkusz_nr_1 Granice arkuszy ewidencji gruntów
- Granice gmin
- Granice powiatów
- Granice województw
- 40 Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
- 5–18 Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
- 5–18 Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
- 5–18 Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
- 5–18 Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
- 40 Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
- Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
- Projektowany przejazd
- Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowany przepust
- ××××××× Elementy do rozbiórki
- Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
- Projektowany odciąg / słup
- Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
- Projektowane połączenie elektryczne sieci
- Izolator sekcyjny
- Projektowana sieć trakcyjna
- Projektowane kable doziemne
- Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- szafa telekom. Projektowana szafa telekomunikacyjna
- kontener telekom. Projektowany kontener telekomunikacyjny
- Projektowany maszt antenowy wolnostojący
- Projektowany osadnik / separator
- Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
- Zbieracz
- Kolektor
- Przebudowa sieci Wod-Kan
- Projektowane trafo separacyjne
- Projektowana latarnia
- Świetlówka
- Projektowane szafy
- Projektowana linia kablowa ziemna
- Mufa
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana kanalizacja sanitarna
- Projektowana przebudowa wodociągu
- Likwidowany wodociąg
- Projektowana infrastruktura – branża mostowa
- Istniejący semafor
- Istniejąca tarcza manewrowa
- Istniejący sygnalizator powtarzający
- Istniejący napęd zwrotnicowy
- Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Istniejący SHP
- Projektowany semafor
- Projektowana tarcza manewrowa
- Projektowany sygnalizator powtarzający
- Projektowany napęd zwrotnicowy
- Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
- Projektowany SHP
- Projektowany kabel SRK
- Projektowana infrastruktura – branża drogowa
- Projektowane kozioł oporowy
- Projektowany rozjazd
- Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
- Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
- Odwodnienie opaskowe
- Projektowana nawierzchnia JOMB
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
- Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
- Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
- Remont nawierzchni bitumicznej drogi
- Projektowany budynek
- Istniejący budynek Remont
- Istniejący budynek
- Istniejący budynek Rozbiórka
- Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku od km 207,130 do km 261,050 - odcinek B2.3 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 210,600 do km 212,400

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.3.3