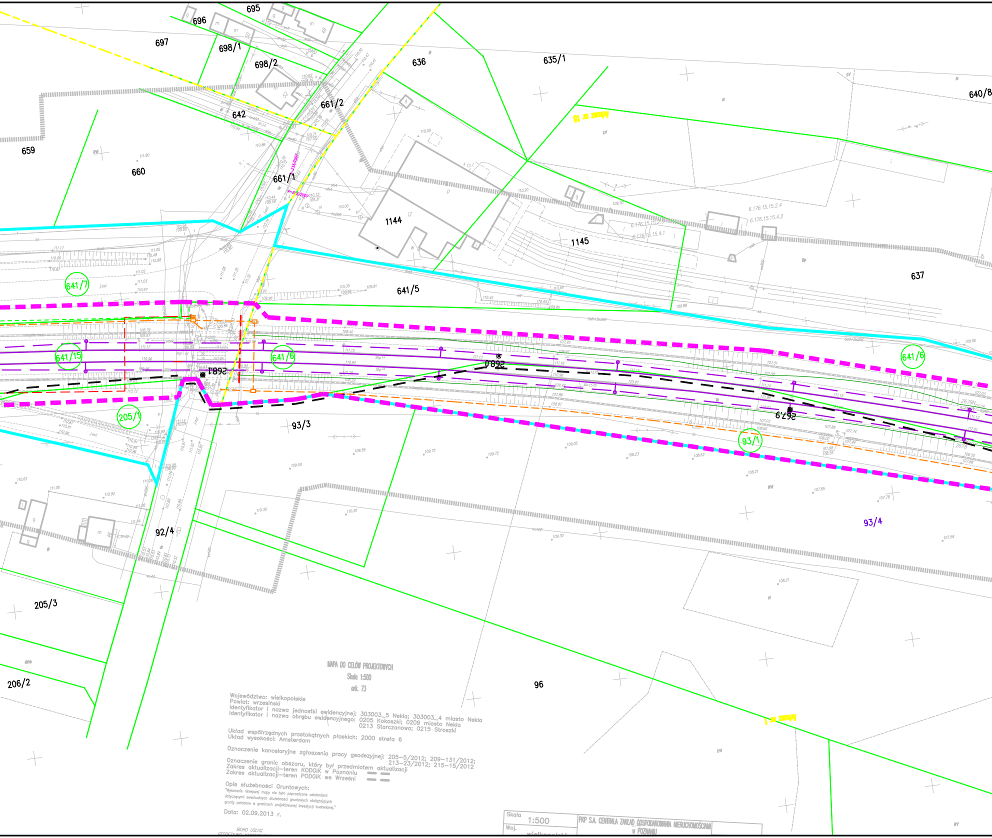
Łączy Ark. DL.B2.4.2


695
696
697
698/1
698/2
636
635/1
640/8
642
661/2
659
660
661/1
1144
1145
637
641/7
641/5
641/15
641/6
268,1
268,0
641/6
205/1
93/3
93/1
267,9
92/4
93/4
205/3
206/2
96
Arkusz nr 18
Arkusz nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ark. 73

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 303003_5 Nekla; 303003_4 miasto Nekla
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0205 Kokoszki; 0209 miasto Nekla
0213 Starczanowo; 0215 Stroszki

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Układ wysokości: Amsterdam

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 205-5/2012; 209-131/2012;
213-23/2012; 215-15/2012

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Zakres aktualizacji-teren KODGiK w Poznaniu
Zakres aktualizacji-teren PODGiK we Wrześni

Opis służebności Gruntowych:
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Data: 02.09.2013 r.

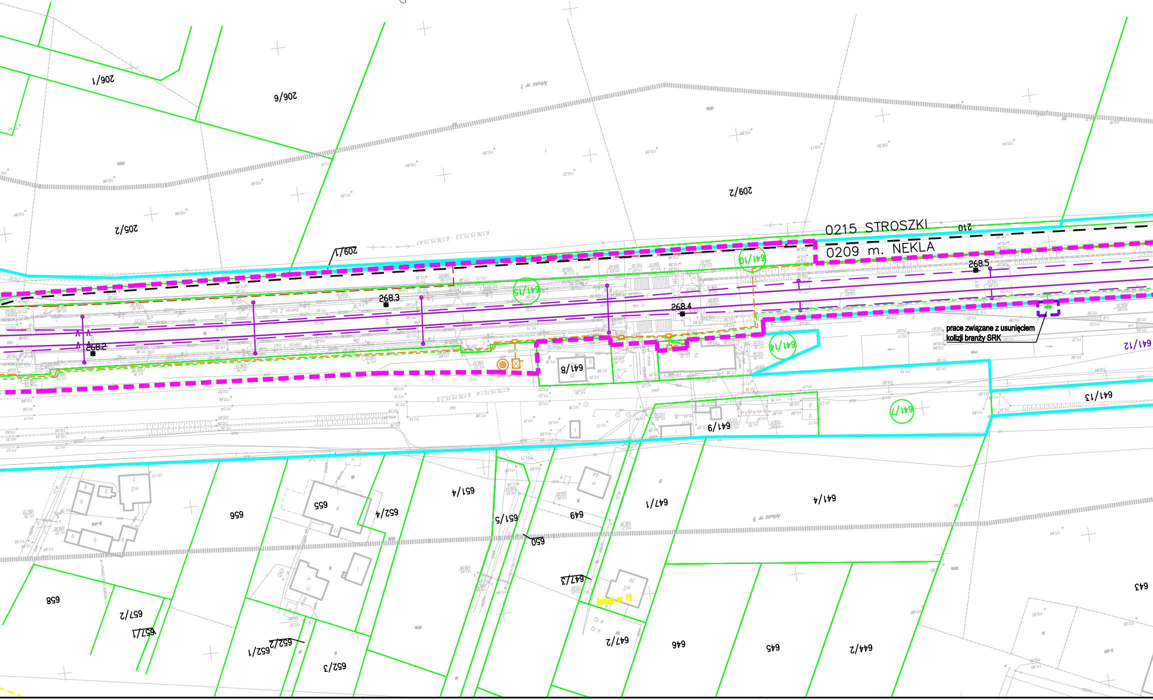
BIURO USŁUG

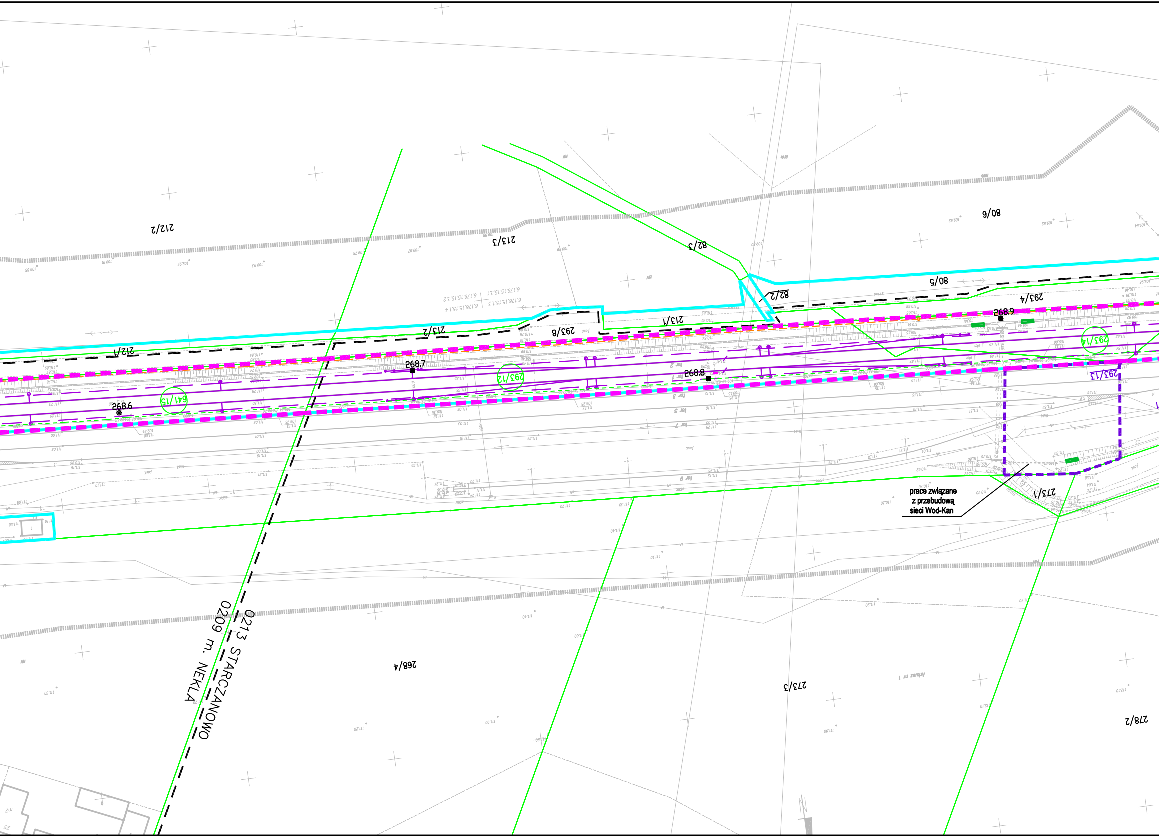
Skala	PKP S.A. CENTRALA ZAKŁAD GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI w POZNANIU
1:500	
Woj.	

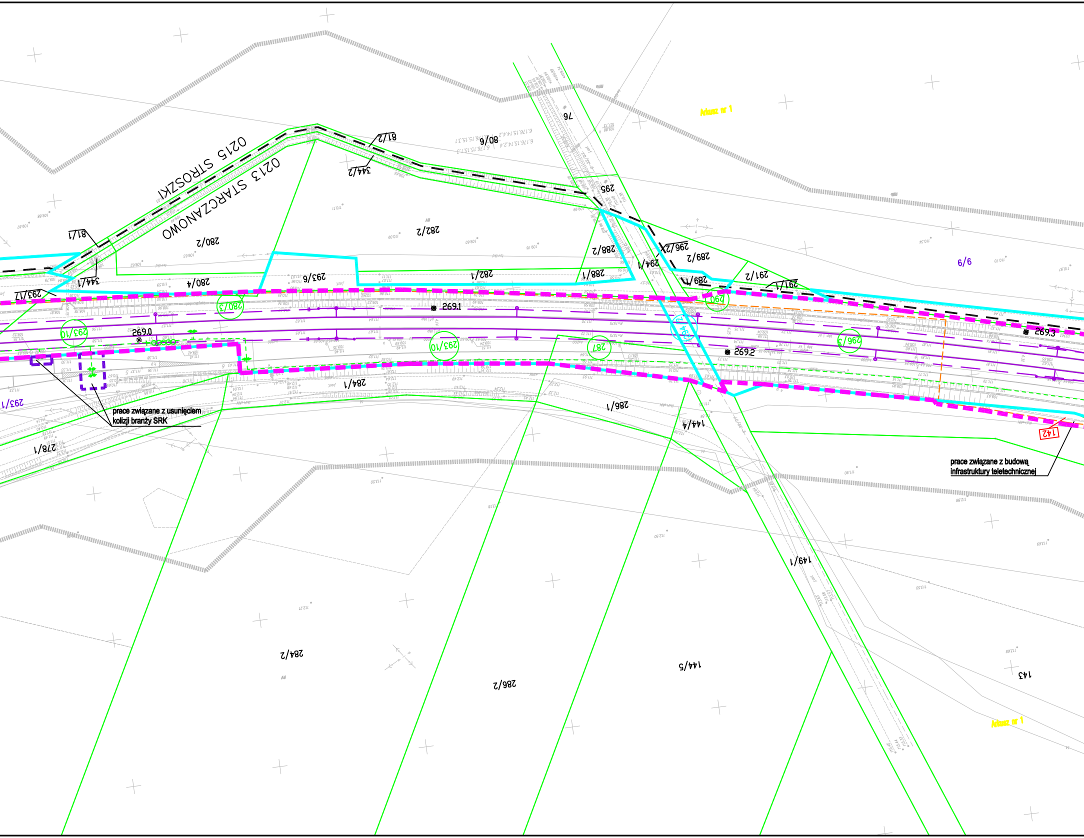
STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zewidencjonowano pod numerem 035.05-6/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Września dnia 30 WRZ. 2013

034.09-71/2013
035.13-13/2013
035.15-5/2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy


0215 STROSZKI
0209 m. NEKLA
210
206/1
206/9
205/2
209/1
209/2
268.2
268.3
268.4
268.5
641/10
641/13
641/14
641/8
641/7
641/9
641/12
641/13
prace związane z usunięciem kolizji branży SRK
656
655
652/4
651/4
651/5
650
649
647/1
641/4
647/3
647/2
646
645
644/2
643
658
657/2
657/1
652/2
652/1
652/3


212/2
213/3
82/3
80/9
80/5
82/2
293/4
213/1
213/2
293/8
212/1
268.9
268.7
268.8
268.6
293/12
641/13
293/14
293/13
tor 1
tor 2
tor 3
tor 5
tor 7
tor 9
273/1
prace związane
z przebudową
sieci Wod-Kan
0213 STARCZANOWO
0209 m. NEKLA
268/4
273/3
278/2
Arkusz nr 1


0215 STROSZKI
0213 STARCZANOWO
81/2
80/6
344/2
76
295
282/2
280/2
81/1
344/1
293/17
280/4
293/6
282/1
288/1
288/2
294/1
296/2
289/2
291/2
289/1
291/1
6/6
290
280/3
269.1
293/10
269.0
293/10
287
294
269.2
296/3
269.3
293/1
284/1
286/1
144/4
278/1
142
149/1
284/2
286/2
144/5
143
Arkusz nr 1
Arkusz nr 1

prace związane z usunięciem kolizji branży SRK

prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej

STAROSTA WRZESIŃSKI
Wydział Geodezji, Kartografii i Nieruchomości
W obszarze oznaczonym linią ---- dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30 WRZ. 2013
i zaewidencjonowano pod numerem 035.15-15/2013
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych
Września
dnia 30 WRZ. 2013
035.15-5/2013

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

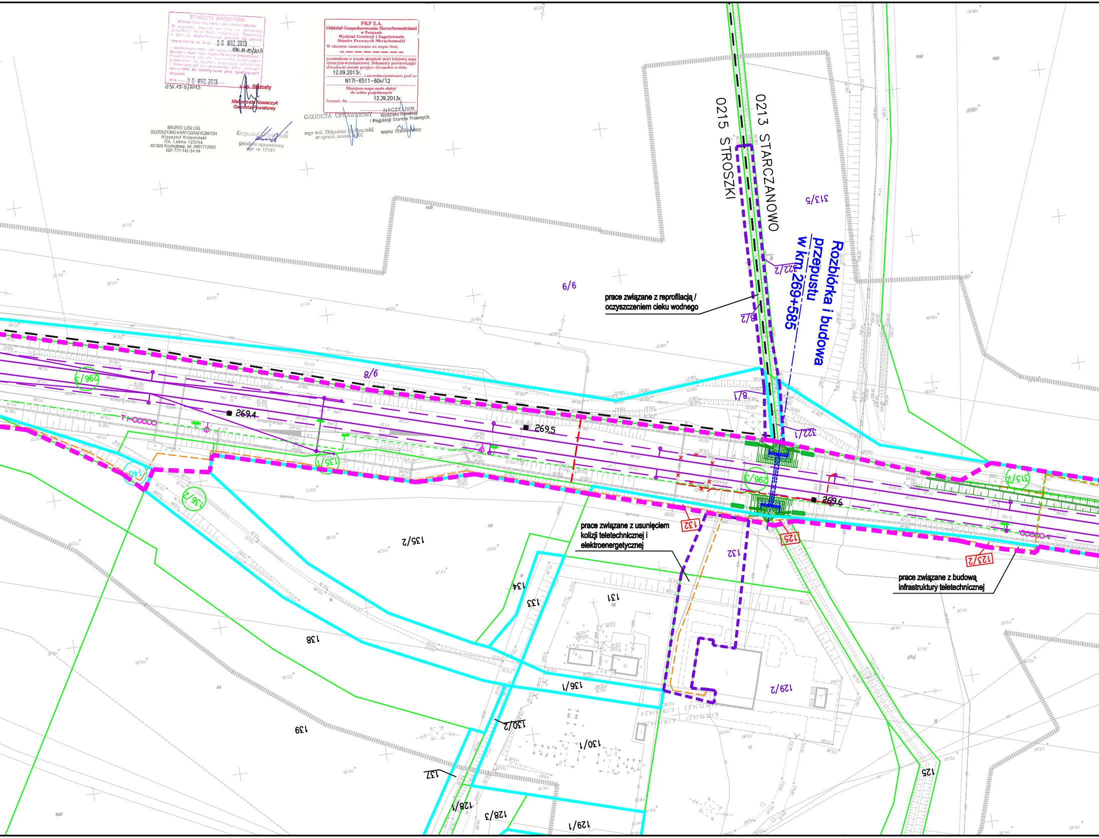
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Wydział Geodezji i Regulowania
Stanów Prawnych Nieruchomości
W obszarze oznaczonym na mapie linią
- - - - - - - -
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 12.09.2013r.
i zaewidencjonowano pod nr N17I-6511-604/12
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Poznań, dn. 12.09.2013r.

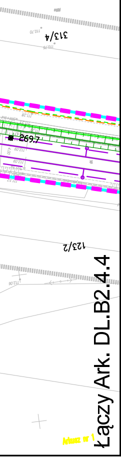
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz

BIURO USŁUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Krzysztof Krzemiński
Os. Leśne 12B/44
62-028 Koziegłowy, tel. 0601712051
NIP 777-141-34-94

Krzysztof Krzemiński
geodeta uprawniony
upr. nr 12181

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101


0215 STROSZKI
0213 STARCZANOWO
Rozbiórka i budowa przepustu w km 269+585
prace związane z reprofilacją / oczyszczeniem cieku wodnego
prace związane z usunięciem kolizji teletechnicznej i elektroenergetycznej
prace związane z budową infrastruktury teletechnicznej
269.4
269.5
269.6
313/5
322/2
322/1
6/6
8/2
8/6
8/1
296/3
135/1
140
136/2
135/2
132
125
123/2
313/2
134
133
131
138
136/1
129/2
130/2
130/1
139
137
128/1
128/3
129/1


313/4
269.7
123/2
Arkusz nr 1

Łączy Ark. DL.B2.4.4

Legenda:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Teren niezbędny dla planowanych obiektów budowlanych, dla których inwestor pozyska lub pozyskał zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
	Granica terenu kolejowego – własność lub użytkowanie wieczyste PKP S.A
	Zakres aktualizacji mapy
5–18	Granice działek / numer działki
0028 SZELIGI	Granice obrębów ewidencji gruntów
Arkusz_nr_1	Granice arkuszy ewidencji gruntów
	Granice gmin
	Granice powiatów
	Granice województw
40	Numery działek kolejowych we własności lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych
5–18	Numery działek dla których inwestor pozyskał lub pozyska zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele iwestycji
5–18	Numery działek przeznaczone na cele inwestycji bez przeniesienia prawa własności.
5–18	Numery działek przeznaczonych do podziału i nabycia lub przejęcia w całości na cele inwestycji
5–18	Numery działek kolejowych przeznaczonych do podziału na cele inwestycji
40	Numery działek kolejowych znajdujących się w terenie niezbędnym dla planowanych obiektów budowlanych o nieuregulowanym stanie prawnym
	Projektowany zakres modernizacji nawierzchni/podtorza kolejowego
	Projektowany przejazd
	Proj. dźwig osobowy / wiata peronowa / peron
	Projektowane skarpy i rowy
	Projektowany przepust
×××××××	Elementy do rozbiórki
	Projektowane konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej
	Projektowany odciąg / słup
	Projektowana linia uszynienia grupowego AFL
	Projektowane połączenie elektryczne sieci
	Izolator sekcyjny
	Projektowana sieć trakcyjna
	Projektowane kable doziemne
	Projektowana kanalizacja telekomunikacyjna
	Projektowana studnia telekomunikacyjna
szafa telekon.	Projektowana szafa telekomunikacyjna
kontener telekon.	Projektowany kontener telekomunikacyjny
	Projektowany maszt antenowy wolnostojący
	Projektowany osadnik / separator
	Drenaż podziemny ze studniami na międzytorzu
	Zbieracz
	Kolektor
	Przebudowa sieci Wod-Kan

	Projektowane trafo separacyjne
	Projektowana latarnia
	Świetlówka
	Projektowane szafy
	Projektowana linia kablowa ziemna
	Mufa
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana kanalizacja sanitarna
	Projektowana przebudowa wodociągu
	Likwidowany wodociąg
	Projektowana infrastruktura – branża mostowa
	Istniejący semafor
	Istniejąca tarcza manewrowa
	Istniejący sygnalizator powtarzający
	Istniejący napęd zwrotnicowy
	Istniejąca wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Istniejący SHP
	Projektowany semafor
	Projektowana tarcza manewrowa
	Projektowany sygnalizator powtarzający
	Projektowany napęd zwrotnicowy
	Projektowana wykolejnica (podwójna i pojedyncza)
	Projektowany SHP
	Projektowany kabel SRK
	Projektowana infrastruktura – branża drogowa
	Projektowane kozioł oporowy
	Projektowany rozjazd
	Projektowana infrastruktura – sieć gazowa
	Zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji miejskich
	Odwodnienie opaskowe
	Projektowana nawierzchnia JOMB
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia chodnika
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
	Projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
	Projektowana nawierzchnia dróg lokalnych
	Projektowana nawierzchnia z płyt małogabarytowych
	Remont nawierzchni bitumicznej drogi
	Projektowany budynek
	Istniejący budynek Remont
	Istniejący budynek
	Istniejący budynek Rozbiórka
	Infrastruktura objęta odrębną decyzją lokalizacyjną

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:

URS Polska Sp. z o.o.
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa

URS

Temat opracowania:

Zadanie pn. „Przebudowa linii kolejowej nr 3 (E20)
na odcinku od km 263,460 do km 290,000
- odcinek B2.4 LCS KONIN”

Tytuł projektu:

„Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew - Swarzędz - prace przygotowawcze”

Tytuł rysunku:

Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu oraz proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych opracowaną na kopii mapy zasadniczej - od km 267,900 do km 269,700

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Piotr Popiel	-----	
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Miałkowski	MAZ/0147/POOKL/12	

Nr projektu	Skala	Data	Rewizja	Nr rys.
PL 2581	1:1000	Grudzień 2014	1	DL.B2.4.3