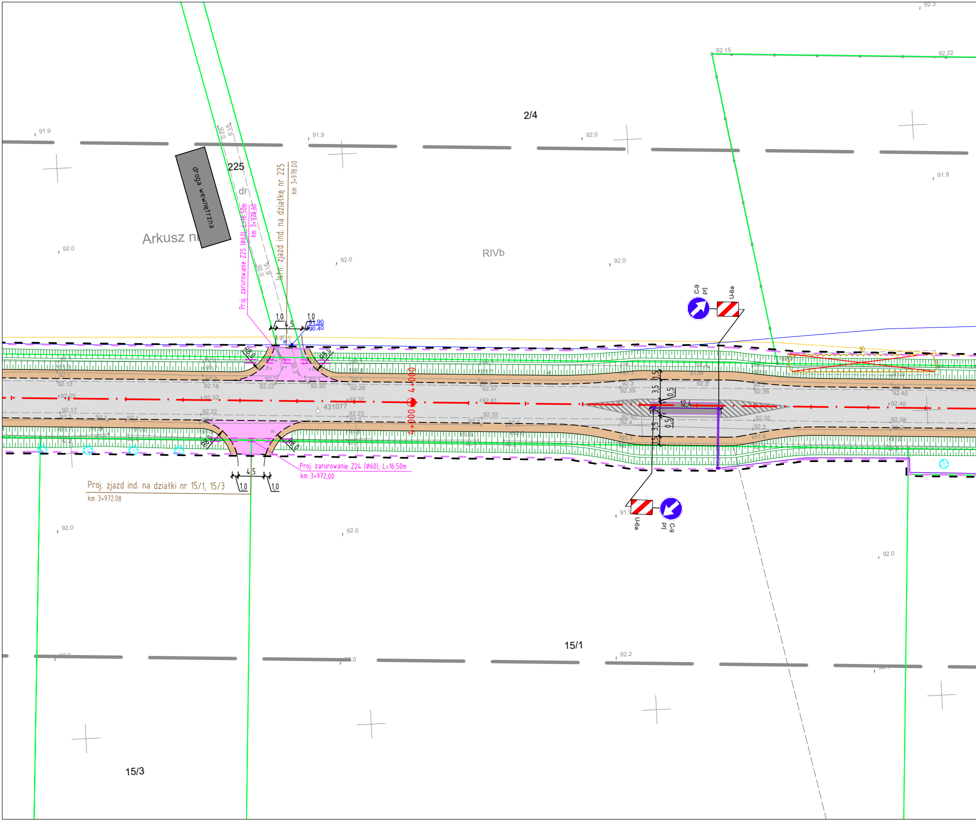
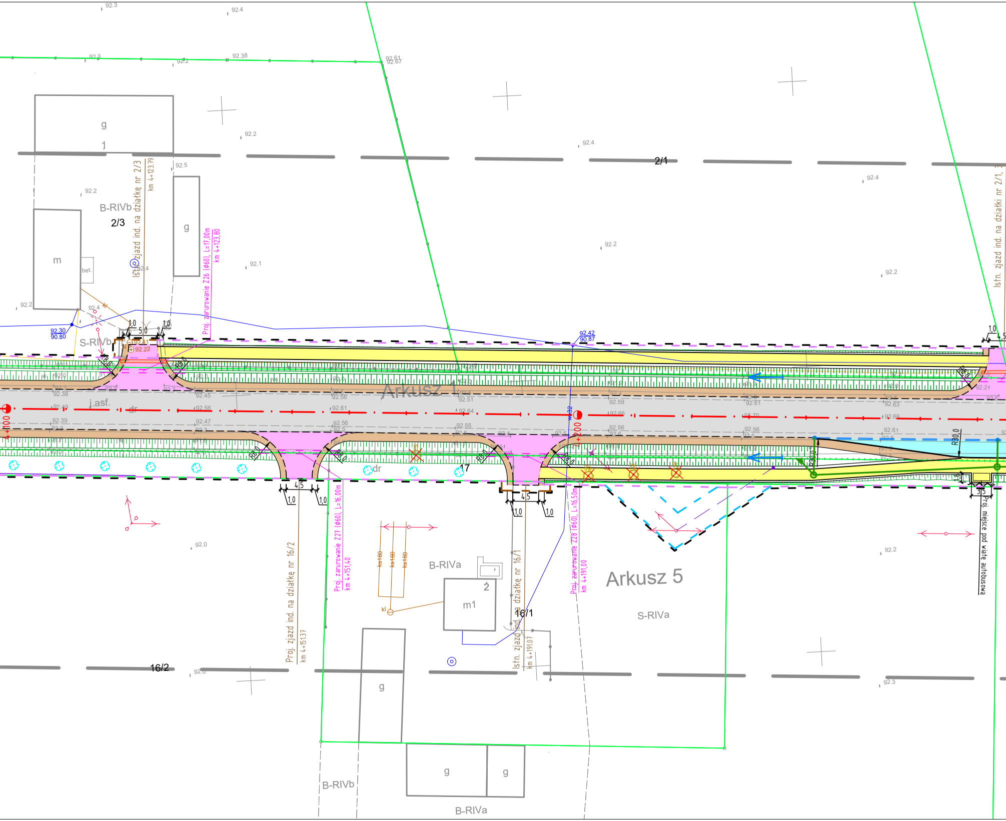
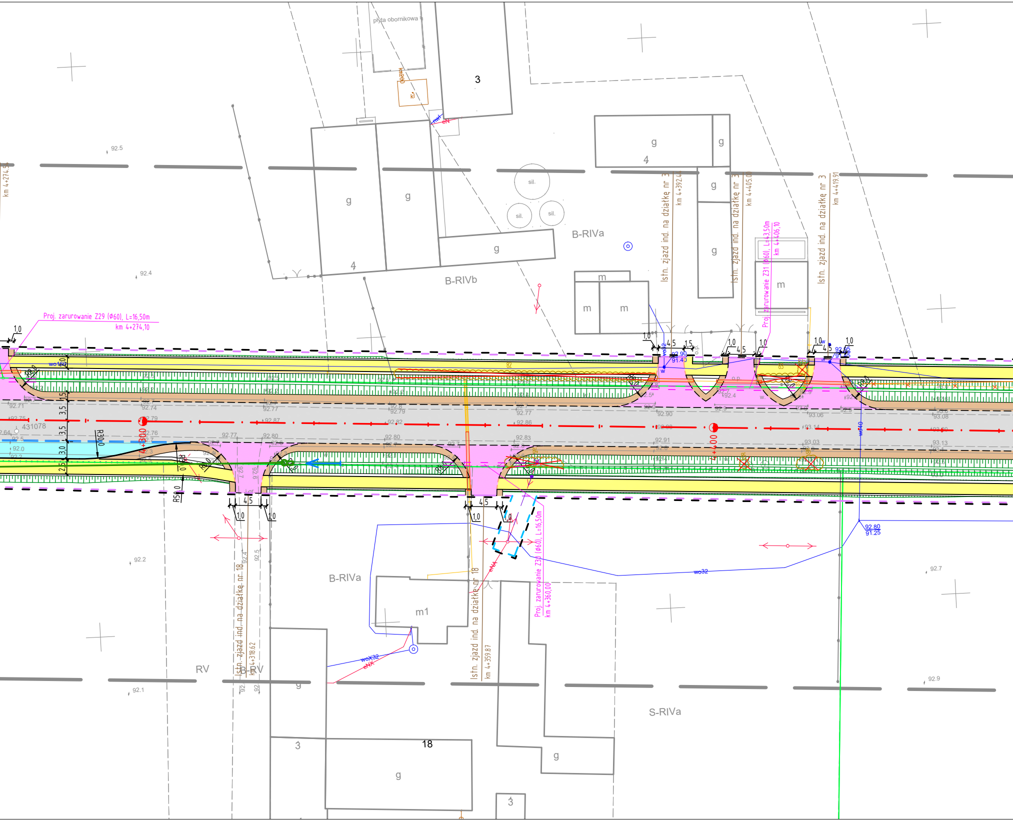
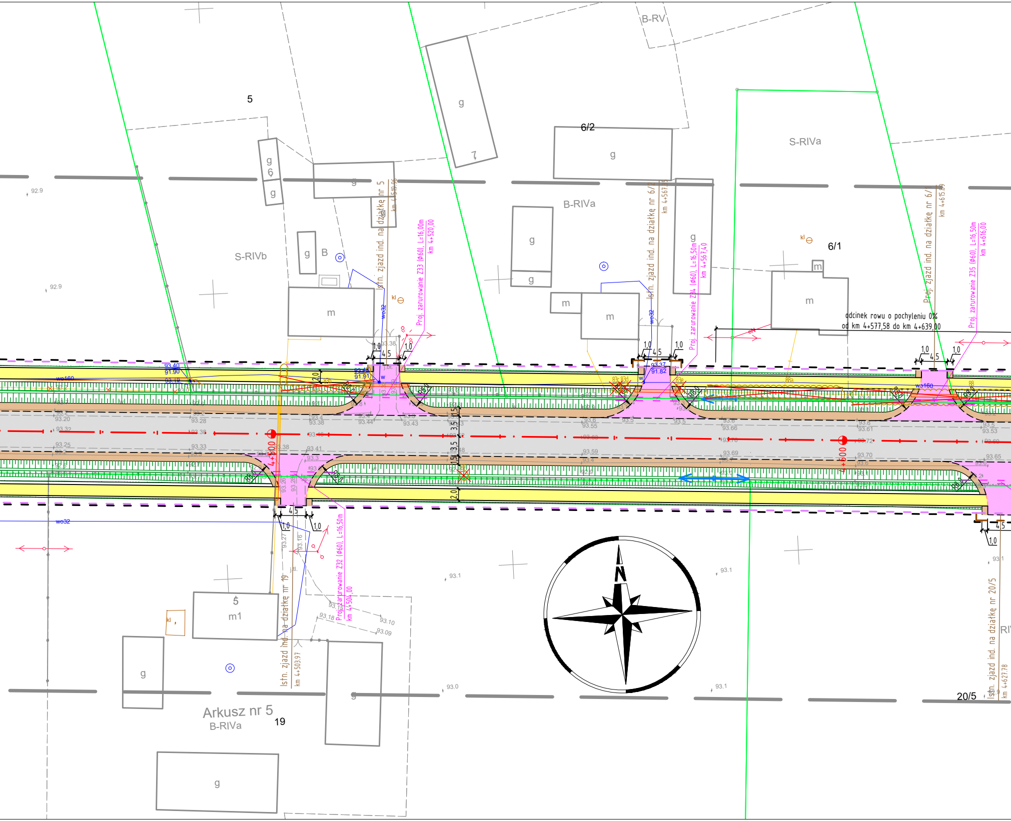
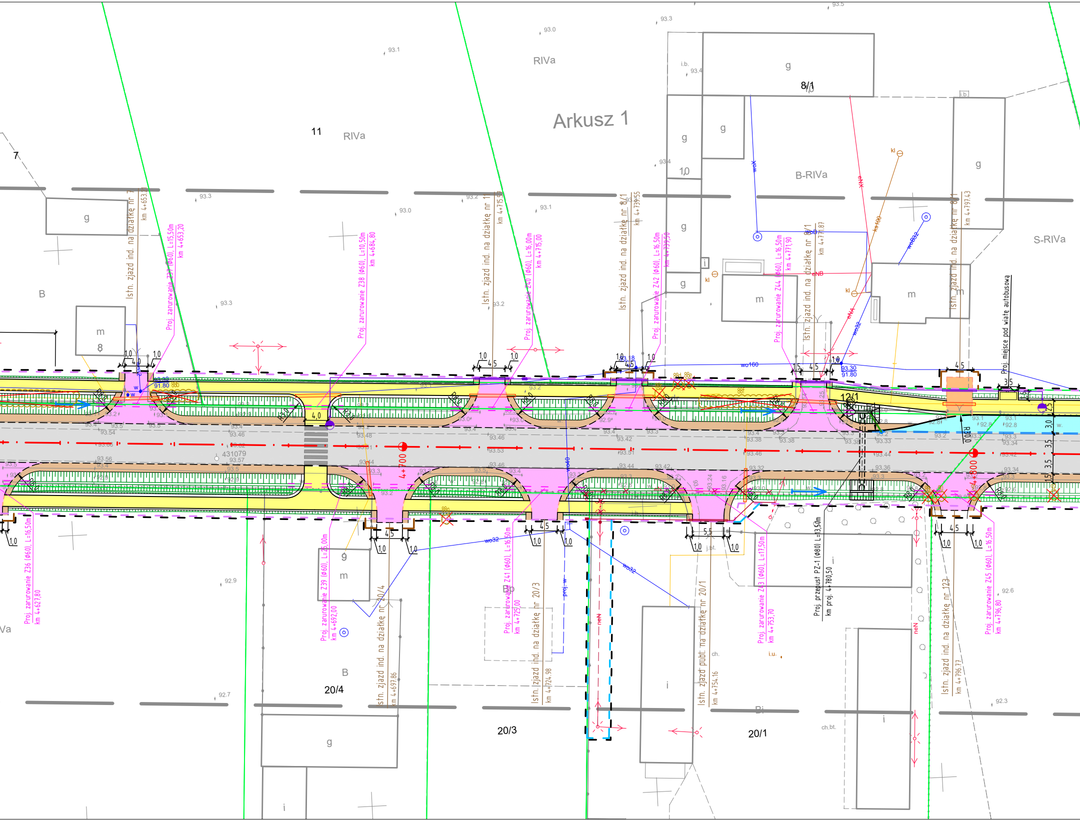

2/4
225
droga wewnętrzna
Arkusz nr
dr
RIVb
Proj. zarurowanie Z25 (ϕ60), L=16,50m
km 3+978,60
Istn. zjazd ind. na działkę nr 225
km 3+978.00
1.0
4.5
1.0
91.90
90.40
R8.0
C-9
prj
U-6a
4+000
431077
1.5
3.5
0.5
12.4
Proj. zarurowanie Z24 (ϕ60), L=16,50m
km 3+972,00
Proj. zjazd ind. na działki nr 15/1, 15/3
km 3+972.08
15/1
15/3
91.9
92.0
92.15
92.22
92.3
92.2
92.13
92.25
92.17
92.18
92.32
92.22
92.26
92.37
92.23
92.20
92.41
92.32
92.37
92.39
92.36
92.48
92.40
92.35
92.38



92.3
92.4
92.3
92.2
92.38
92.61
92.67
g
1
92.2
92.5
92.4
2/1
92.4
92.2
B-RIVb
2/3
m
bet.
g
Istn. zjazd ind. na działkę nr 2/3
km 4+123,79
Proj. zarurowanie Z26 (Φ60), L=17,00m
km 4+123,80
92.1
92.2
92.2
92.4
Istn. zjazd ind. na działki nr 2/1, 3
92.30
90.80
92.42
90.87
S-RIVb
92.41
92.22
1,0
5,0
1,0
4,5
R8,0
Arkusz 4
j.asf.
dr
4+100
4+200
92.49
92.56
92.61
92.64
92.66
92.70
92.69
92.39
92.47
92.56
92.55
92.56
92.61
92.45
92.51
92.59
92.61
92.63
92.38
R80,0
17
4,5
1,0
3,5
92.0
Proj. zjazd ind. na działkę nr 16/2
km 4+151,37
Proj. zarurowanie Z27 (Φ60), L=16,00m
km 4+151,40
ks160
kl
B-RIVa
2
m1
16/1
Istn. zjazd ind. na działkę nr 16/1
km 4+191,07
Proj. zarurowanie Z28 (Φ60), L=16,50m
km 4+191,00
Arkusz 5
S-RIVa
92.2
Proj. miejsce pod wiatę autobusową
16/2
92.0
92.3
g
g
g
B-RIVb
B-RIVa


płyta obornikowa
3
4
g
B-RIVb
B-RIVa
sil.
m
Istn. zjazd ind. na działkę nr 3
km 4+392.44
Istn. zjazd ind. na działkę nr 3
km 4+405.00
Proj. zarurowanie Z31 (Φ60), L=43,50m
km 4+406,10
Istn. zjazd ind. na działkę nr 3
km 4+419.91
km 4+274.10
Proj. zarurowanie Z29 (Φ60), L=16,50m
km 4+274,10
1,0
4,5
1,5
92.90
91.40
92.95
91.45
wo32
wo160
431078
R30,0
R50,0
4+300
4+400
92.5
92.4
92.2
92.1
92.7
92.9
92.80
91.25
m1
B-RIVa
Istn. zjazd ind. na działkę nr 18
km 4+318.62
Istn. zjazd ind. na działkę nr 18
km 4+359.87
Proj. zarurowanie Z30 (Φ60), L=16,50m
km 4+360,00
woX32
eNX
RV
B-RV
S-RIVa
18
3


5
6/2
B-RV
S-RIVa
B-RIVa
S-RIVb
6/1
g
m
B
7
6
odcinek rowu o pochyleniu 0%
od km 4+577,58 do km 4+639,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 5
km 4+519,96
Proj. zarurowanie Z33 (Ø60), L=16,00m
km 4+520,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 6/2
km 4+567,..
Proj. zarurowanie Z34 (Ø60), L=16,50m
km 4+567,40
Proj. zjazd ind. na działkę nr 6/1
km 4+615,89
Proj. zarurowanie Z35 (Ø60), L=16,50m
km 4+616,00
4+500
4+600
Proj. zarurowanie Z32 (Ø60), L=16,50m
km 4+504,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 19
km 4+503,97
Istn. zjazd ind. na działkę nr 20/5
km 4+627,78
wo160
wo32
1,0
4,5
2,0
3,5
1,5
N
m1
Arkusz nr 5
B-RIVa
19
20/5
92.9
93.1
93.0


Arkusz 1
RIVa
11
RIVa
7
8/1
g
B-RIVa
S-RIVa
B
m
8
Istn. zjazd ind. na działkę nr 7 km 4+653,35
Proj. zarurowanie Z37 (Φ60), L=15,50m km 4+653,20
Proj. zarurowanie Z38 (Φ60), L=10,50m km 4+684,80
Istn. zjazd ind. na działkę nr 11 km 4+715,50
Proj. zarurowanie Z40 (Φ60), L=16,00m km 4+715,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 8/1 km 4+739,55
Proj. zarurowanie Z42 (Φ60), L=16,50m km 4+739,50
Proj. zarurowanie Z44 (Φ60), L=16,50m km 4+771,90
Istn. zjazd ind. na działkę nr 8/1 km 4+771,87
Istn. zjazd ind. na działkę nr 8/1 km 4+797,43
Proj. miejsce pod wiatę autobusową
12/1
4+700
4+800
431079
Proj. zarurowanie Z36 (Φ60), L=16,50m km 4+627,80
Proj. zarurowanie Z39 (Φ60), L=25,00m km 4+692,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 20/4 km 4+697,86
Proj. zarurowanie Z41 (Φ60), L=16,50m km 4+725,00
Istn. zjazd ind. na działkę nr 20/3 km 4+724,98
Istn. zjazd publ. na działkę nr 20/1 km 4+754,16
Proj. zarurowanie Z43 (Φ60), L=17,50m km 4+753,70
Proj. przepust PZ-1 (Φ80) L=13,50m km proj. 4+780,50
Istn. zjazd ind. na działkę nr 123 km 4+796,77
Proj. zarurowanie Z45 (Φ60), L=16,50m km 4+796,80
20/4
20/3
20/1
B
Bi
i
ch.
ch.bt.
i.u.
j.bt.
wo160
wo32
wo40
proj. w
neN
nN
eNB
eNA
ks100
kl
4,0
4,5
5,5
1,0
3,5
3,0
93.30
91.80

NGK.6640.2809.2016

zlec. 271/2016

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

godło 6.173.16.24.3.1, 6.173.16.24.3.3, 6.172.16.04.1.1, 6.172.16.04.1.2, 6.172.16.04.1
6.172.16.04.4.3, 6.172.16.09.2.1, 6.172.16.09.2.3, 6.172.16.09.2.4, 6.172.16.09.4.2,
6.172.16.10.3.4, 6.172.16.10.4.3, 6.172.16.10.4.4, 6.172.16.15.2.1, 6.172.16.15.2.2,
6.172.17.11.2.1, 6.172.17.11.2.2, 6.172.17.11.2.3, 6.172.17.11.2.4, 6.172.17
6.172.17.12.2.1, 6.172.17.12.2.2, 6.172.17.07.3.4, 6.172.17.07.4.3,

1. Układ współrzędnych: układ 2000/18
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt

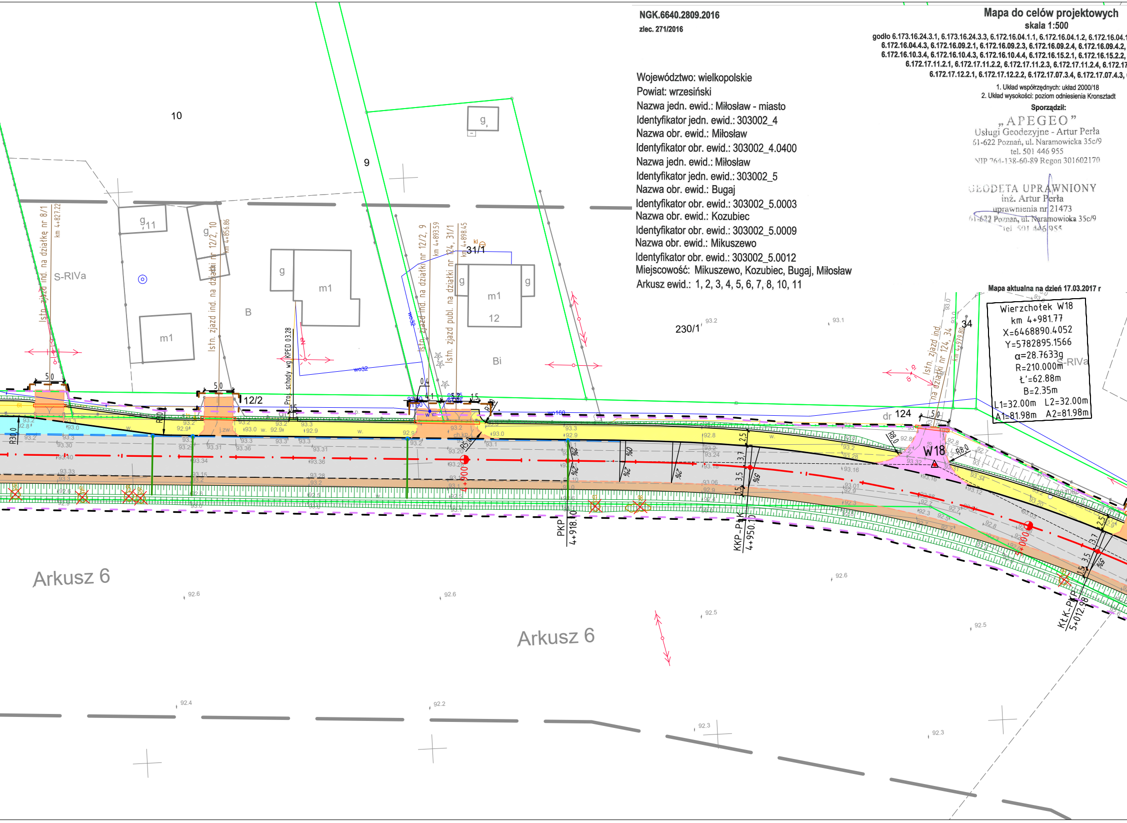
Sporządził:

„APEGEO”
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regon 301602170

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wrzesiński
Nazwa jedn. ewid.: Miłosław - miasto
Identyfikator jedn. ewid.: 303002_4
Nazwa obr. ewid.: Miłosław
Identyfikator obr. ewid.: 303002_4.0400
Nazwa jedn. ewid.: Miłosław
Identyfikator jedn. ewid.: 303002_5
Nazwa obr. ewid.: Bugaj
Identyfikator obr. ewid.: 303002_5.0003
Nazwa obr. ewid.: Kozubiec
Identyfikator obr. ewid.: 303002_5.0009
Nazwa obr. ewid.: Mikuszewo
Identyfikator obr. ewid.: 303002_5.0012
Miejscowość: Mikuszewo, Kozubiec, Bugaj, Miłosław
Arkusz ewid.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11

Mapa aktualna na dzień 17.03.2017 r


10
9
g
g11
g
m1
g
m1
B
g
m1
12
g
31/1
Bi
S-RIVa
S-RIVa
Istn. zjazd ind. na działkę nr 8/1
km 4+827.22
Istn. zjazd ind. na działki nr 12/2, 10
km 4+856.86
Proj. schody wg KPED 03.28
Istn. zjazd ind. na działki nr 12/2, 9
km 4+893.59
Istn. zjazd publ. na działki nr 24, 31/1
km 4+898.45
12/2
230/1
34
Istn. zjazd ind. na działki nr 124, 34
km 4+979.80
dr 124
Wierzchołek W18
km 4+981.77
X=6468890.4052
Y=5782895.1566
α=28.7633g
R=210.000m
t'=62.88m
B=2.35m
L1=32.00m L2=32.00m
A1=81.98m A2=81.98m
W18
R8.0
R8.0
R30.0
PKP 4+918.10
KKP-PŁK 4+950.10
KŁK-PKP 5+012.98
4+900
5+000
Arkusz 6
Arkusz 6

1.4, 6.172.16.04.3.2, 6.172.16.04.4.1
6.172.16.10.3.1, 6.172.16.10.3.2
6.172.17.11.1.1, 6.172.17.11.1.2
7.12.1.1, 6.172.17.12.1.2
6.172.17.07.4.4

STWO POWIATOWE

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2017.532
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2017 -05- 18
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

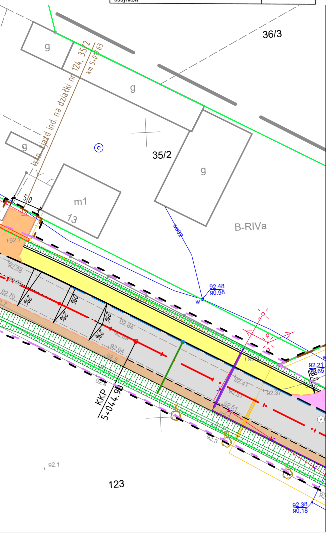
z up. Starosty
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

W obszarze oznaczonym linią .... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak



36/3
g
124, 35/2
km 5+0.63
ist. zjazd ind. na działki nr
g
35/2
g
g
m1
13
50
B-RIVa
92.48
90.98
92.21
KKP
5+044.96
92.1
123
92.38
90.18

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
——	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowany krawężnik 20x30cm
- - - -	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
——	projektowany krawężnik kamienny 20x30cm
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- - - -	projektowany ściek z kostki
- - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
—o—o—	projektowana balustrada ochronna
—□—□—	projektowana bariera ochronna
╫╫╫╫	projektowana barieroporęcz ochronna
∿∿∿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
= = =	projektowane zarurowanie rowu
▭	projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
▭	projektowana nawierzchnia - kostka granitowa
▭	projektowane pobocze - jasne kruszywo łamane
▭	projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (grafitowa)
▭	projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
▭	projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
▭	projektowana ścieżka rowerowa - naw. z kostki betonowej (czerwony)
▭	projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej (szara)
▭	projektowana zatoka autobusowa

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

—✕—✕—	likwidowana sieć kanalizacyjna
—o—	projektowany kanał deszczowy ze studnią
●—	proj. studnia wpustowa z przykanalikiem

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

—✕—✕—	likwidowana sieć wodociągowa
——	projektowana sieć wodociągowa

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

—✕—✕—	likwidowana sieć elektroenergetyczna
—▭—	zabezpieczenie sieci rurą osłonową
——	projektowana siec elektroenergetyczna
——	projektowana sieć zasilające oświetlenie/oznakowanie
—▭—	zabezpieczenie sieci rurą osłonową
◐	projektowany słup z oprawą drogową
△	projektowany sygnalizator
——	projektowany rurociąg (sygnalizacja świetlna)

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

—✕—✕—	likwidowana sieć telekomunikacyjna
——	projektowana sieć telekomunikacyjna doziemna
—▭—	zabezpieczenie sieci rurą osłonową

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

⊙ 628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
⊠ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
○ 654	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do pozostawienia
⊗ 546	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW

✿	drzewa lisciaste do nasadzenia

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 441 Miłosław - Borzykowo,
na odcinku Miłosław - Mikuszewo, teren gminy Miłosław

Branża: PROJEKT ZAGOSPODARAWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PB

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Sprawdzający Branża drogowa, mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	
Projektant Branża wod.-kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod.-kan.	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.5

Nr umowy: 857/118.WZP/16

Data opracowania: 12/2017

Skala: 1:500