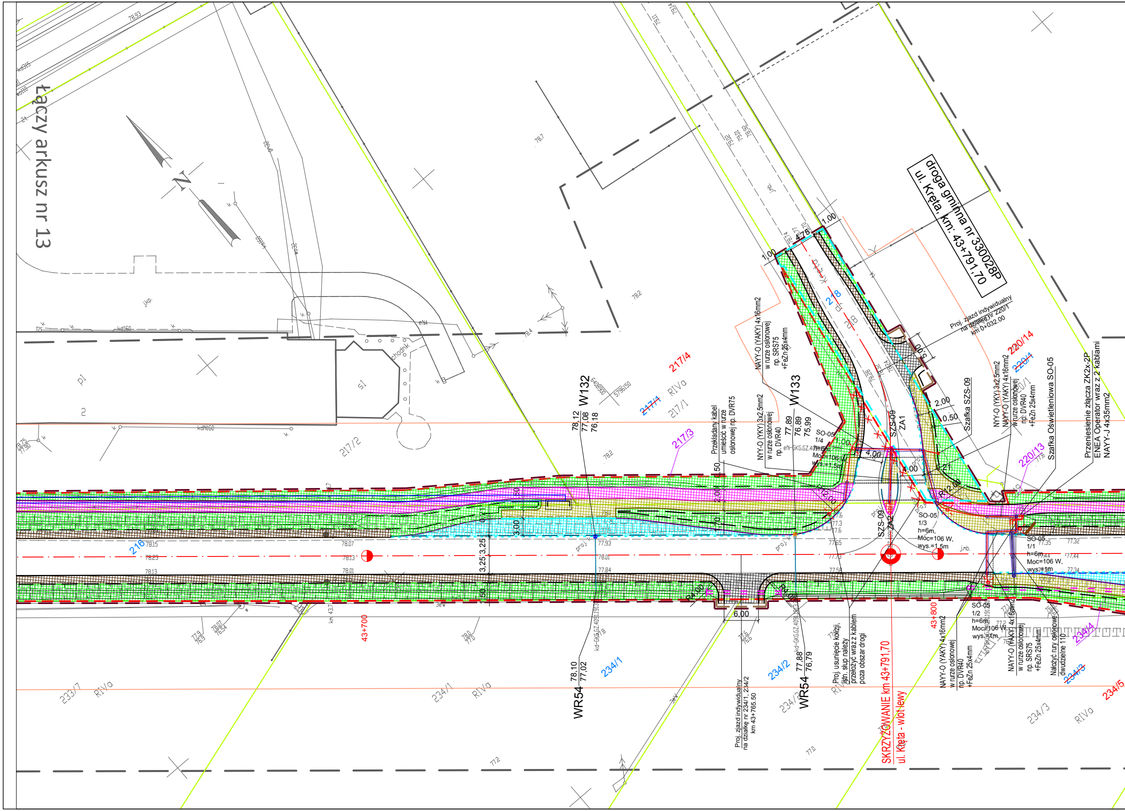
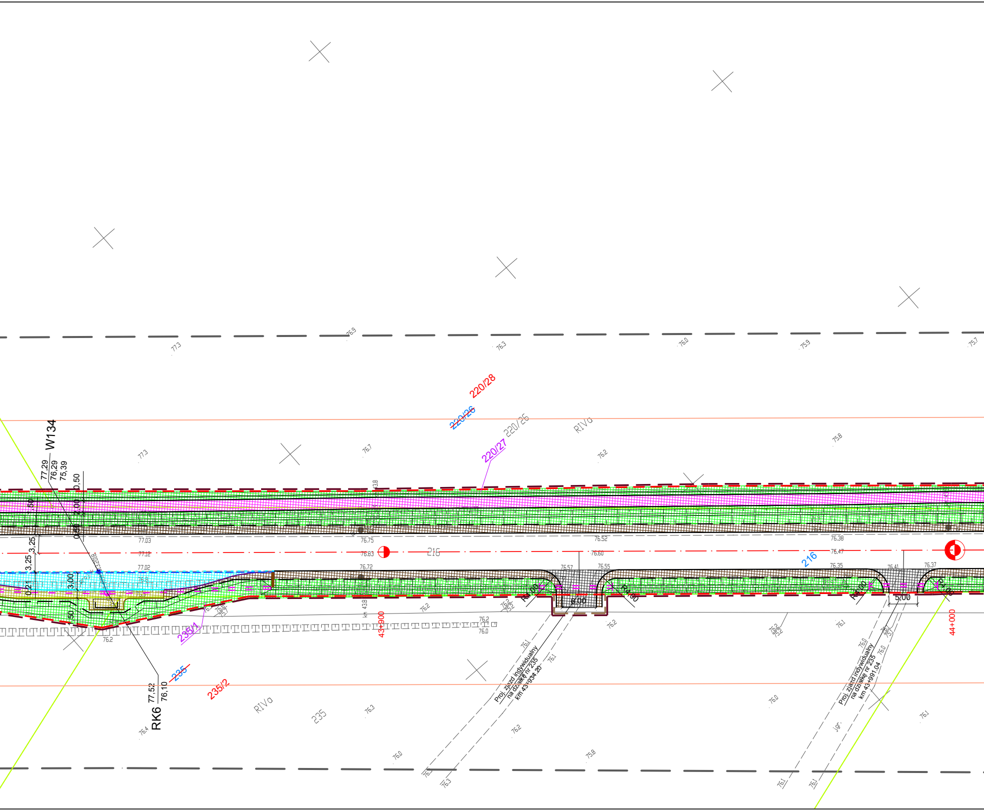
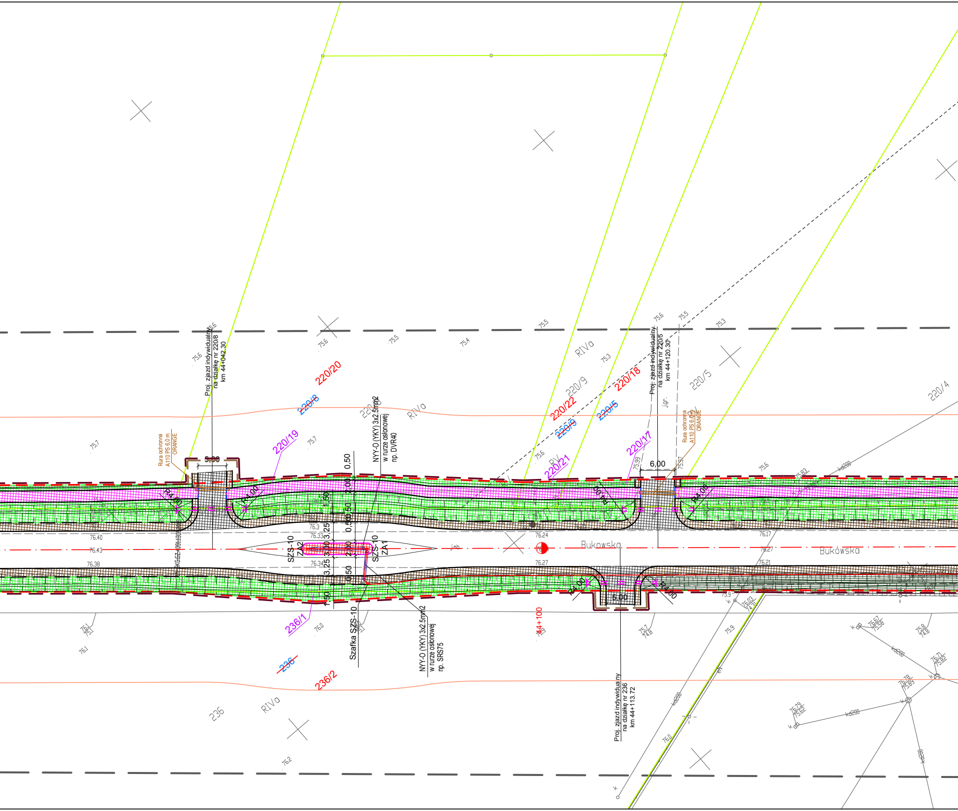
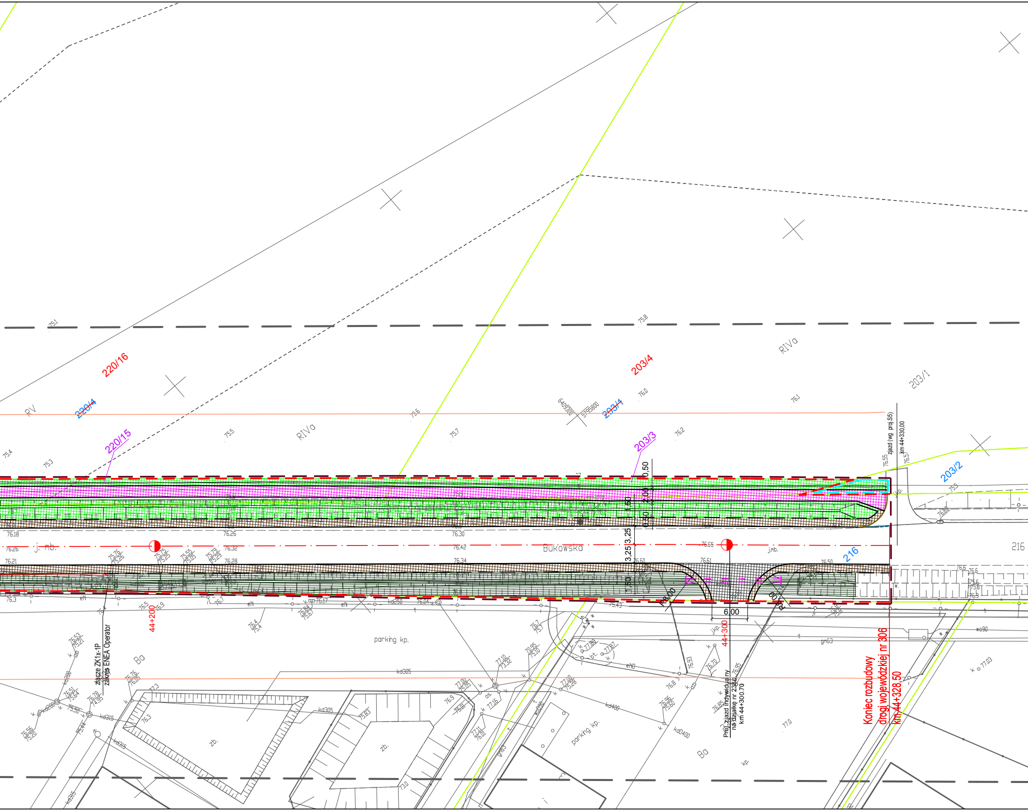
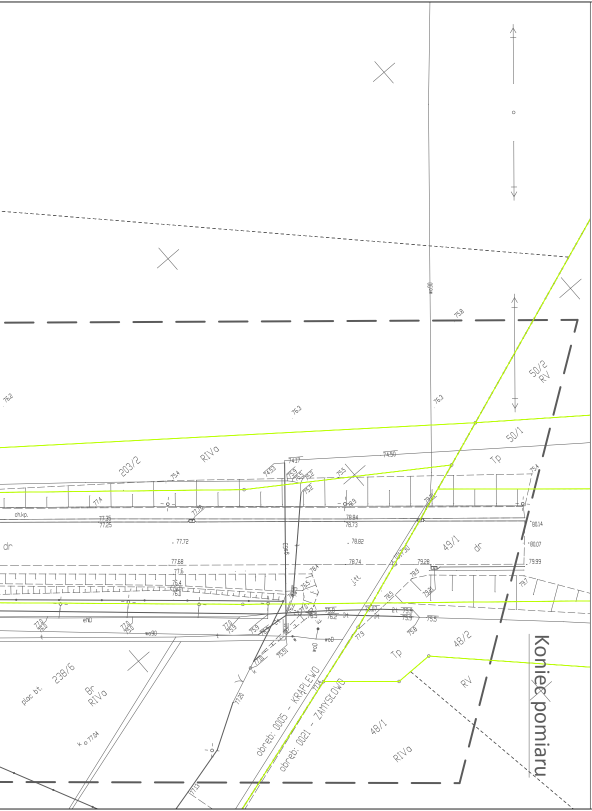


łączy arkusz nr 13
N
droga gminna nr 330028P
ul. Kręta, km: 43+791,70
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 220/1
km 0+032.00
1,00
1,00
1,75
5,00
2,00
0,50
0,21
4,00
4,00
1,00
R12,00
R12,00
R4,00
R4,00
6,00
1,50
2,00
1,50
3,00
3,25
3,25
1,50
W132
78,12
77,08
76,18
W133
77,89
76,89
75,99
WR54
78,10
77,02
WR54
77,88
76,79
217/4
217/1
217/1
217/3
217/2
217/2
218
218
220/14
220/1
220/1
220/13
216
233/7
234/1
234/1
234/2
234/2
234/3
234/3
234/4
234/5
RIVa
Przekładany kabel
umieścić w rurze
osłonowej np. DVR75
NYY-O (YKY) 3x2,5mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
NAYY-O (YAKY) 4x16mm2
w rurze osłonowej
np. SRS75
+FeZn 25x4mm
SO-05
1/4
h=6m,
Moc=106 W,
wys.=1,5m
SZS-09
ZA1
Szafka SZS-09
NYY-O (YKY) 3x2,5mm2
NAYY-O (YAKY) 4x16mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
+FeZn 25x4mm
Szafka Oświetleniowa SO-05
Przeniesienie złącza ZK2x-2P
ENEA Operator wraz z 2 kablami
NAYY-J 4x35mm2
SO-05
1/3
h=6m,
Moc=106 W,
wys.=1,5m
SO-05
1/1
h=6m,
Moc=106 W,
wys.=1m
SO-05
1/2
h=6m
Moc=106 W,
wys.=1m
43+700
43+800
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 234/1, 234/2
km 43+765.50
Proj. usunięcie kolizji,
istn. słup należy
przełożyć wraz z kablem
poza obszar drogi
SKRZYŻOWANIE km 43+791,70
ul. Kręta - wlot lewy
NAYY-O (YAKY) 4x16mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
+FeZn 25x4mm
NAYY-O (YAKY) 4x16mm2
w rurze osłonowej
np. SRS75
+FeZn 25x4mm
Nałożyć rury osłonowe
dwudzielne 110
chodnik
p1
s1
kd160
kd160
proj.
j.mb.
km 43.7
78.93
78.7
78.2
78.4
78.2
78.15
78.23
78.13
78.07
78.13
78.01
77.93
78.01
77.84
77.65
77.73
77.58
77.35
77.32
77.44
77.44
77.34
77.0
77.2


W134
77,29
76,29
75,39
0,50
2,00
0,50
3,25
3,00
0,21
220/28
~~220/26~~
220/26
220/27
RIVa
216
216
77.03
77.12
77.02
76.75
76.83
76.72
76.52
76.60
76.57
76.55
76.38
76.47
76.35
76.41
76.37
R4,00
R4,00
6,00
R4,00
R4,00
5,00
43+900
44+000
km 43.8
235/1
~~235~~
235/2
RK6
77,52
76,10
RIVa
235
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 235
km 43+934.20
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 235
km 43+991.04
j.gr.
77.3
76.9
76.3
76.0
75.9
75.7
77.3
76.7
76.2
75.8
76.2
76.2
76.0
76.1
76.4
76.3
75.8


Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 220/8
km 44+042.30
220/20
~~220/8~~
220/19
RIVa
Rura ochronna
A110 PS 6,0 m
ORANGE
5,00
R4,00
NYY-O (YKY) 3x2.5mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
0,50
2,00
1,50
3,25
3,00
SZS-10
ZA2
SZS-10
ZA1
jmb.
76.3
76.33
76.34
76.40
76.43
76.38
76.24
76.27
76.17
76.21
Bukowska
Szafka SZS-10
NYY-O (YKY) 3x2.5mm2
w rurze osłonowej
np. SRS75
236/1
~~236~~
236/2
236
44+100
RIVa
220/9
220/22
~~220/9~~
220/18
~~220/5~~
220/21
220/17
RV
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 220/5
km 44+120.30
jgr.
6,00
75.99
75.97
Rura ochronna
A110 PS 6,0 m
ORANGE
220/5
220/4
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 236
km 44+113.72
kd200
75.6
75.5
75.4
75.3
75.7
76.0
76.1
76.2


220/16
203/4
203/1
RIVa
RV
~~220/4~~
~~203/4~~
220/15
203/3
203/2
RIVa
Bukowska
216
j. mb.
j.mb.
44+200
44+300
0,50
2,00
1,50
0,50
3,25
3,25
1,50
6,00
R8,00
R8,00
Zjazd (wg proj.S5)
km 44+330,00
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 238/6
km 44+300.70
Koniec rozbudowy
drogi wojewódzkiej nr 306
km 44+328,50
złącze ZK1x-1P
zakres ENEA Operator
parking kp.
parking kp.
Ba
Ba
zb.
zb.
kp.
kd305
kd315
kd400
kD400
kd250
gn63
wo90
eN
eND
j.kp.
76.18
76.26
76.30
76.21
76.28
76.34
76.32
76.42
76.55
76.61
76.50
76.60
75.1
75.8
75.3
75.4
75.5
75.6
75.7
76.0
76.1
76.2
77.0
76.3
76.55
76.57


758
50/2
RV
763
753
762
50/1
Tp
203/2
RIVa
754
74.53
74.17
74.50
755
ch.kp.
77.35
77.25
78.84
78.73
80.14
dr
. 77.72
. 78.82
49/1
dr
80.07
79.99
77.68
77.6
78.74
79.28
j.t.t.
eNU
wo90
wo0
48/2
Tp
RV
238/6
plac bt.
Br
RIVa
obręb: 0005 - KRĄPLEWO
obręb: 0021 - ZAMYSŁOWO
48/1
RIVa
Koniec pomiaru

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ***DW 306: BUK – STĘSZEW***		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		***GKG.GZ.4071.7674.2019***
Nazwy miejscowości		***WIELKA WIEŚ; ZAMYSŁOWO***
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	***302114_5 – STĘSZEW***
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	***0005 – KRĄPLEWO 0021 – ZAMYSŁOWO***
Skala mapy / Godło mapy		***1 : 500 / 6.175.09.18.4.4; 6.175.09.19.3.3; 6.175.09.24.1.1; 6.175.09.24.1.2; 6.175.09.24.1.4***
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	***2000/6***
	układu wysokości	***PL-KRON86-NH***
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		***Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych***
Data opracowania mapy		***26.08.2019 r.***

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
geodeta uprawniony (nr 9141)

podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Robert Świderski

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony nr 17139

nr uprawnień i podpis geodety

ARKUSZ 14 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Krzysztof Sobczak

Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda

— — —	linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
— — —	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
———	istniejące granice działek
2	numer działki przeznaczonej pod inwestycje
~~2~~	numer działki przed podziałem
2/1	numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje
2/1	numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje
———	oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej) *Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.*

BRANŻA DROGOWA

——·——	proj. oś
———	proj. krawędź jezdni asfaltowej
– – – – – –	proj. krawędź pobocza
———	proj. krawędź pasa ruchu
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
— — —	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
– – – – – –	proj. opornik betonowy 12x25 cm
— — —	projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm proj. obrzeże betonowe 8x30x30
- - - - - - - -	proj. ściek z kostki betonowej
= = = =	proj. zarurowanie rowu drogowego
┴┴┴┴┴┴┴┴	proj. ściek trójkątny
▮	proj. ściek skarpowy
☒	rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

□	proj. nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa
▨	proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▨	proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
▤	proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 darniną układaną na płask
▨	konserwacja rowu melioracyjnego
▨	proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

BRANŻA SANITARNA

—○—	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
———	proj. przykanalik
●	proj. wpust uliczny jezdniowy
●	proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

SZS-02 ZA2 ○	proj. Znak Aktywny SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych
▭	złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza
✕	demontaż kabla/słupa
✳	latarnia oświetleniowa
○	słup oświetleniowy
═	rura osłonowa
—	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
◇	mufa kablowa
○–▭	projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m z oprawą oświetleniową
— —	przełożenie kabla przyłączeniowego

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2 □- – – –	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana rura osłonowa
– – – – –	projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA ZIELEŃ

⊕	drzewo przeznaczone do wycinki
⬠	skupiny drzew przeznaczone do wycinki