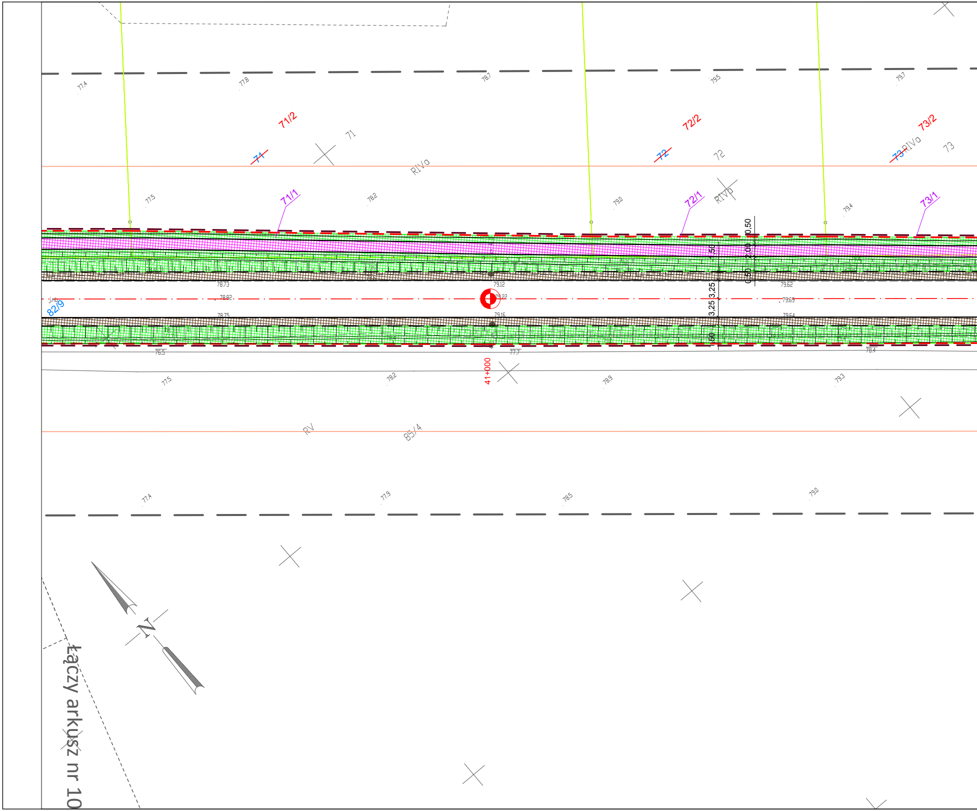
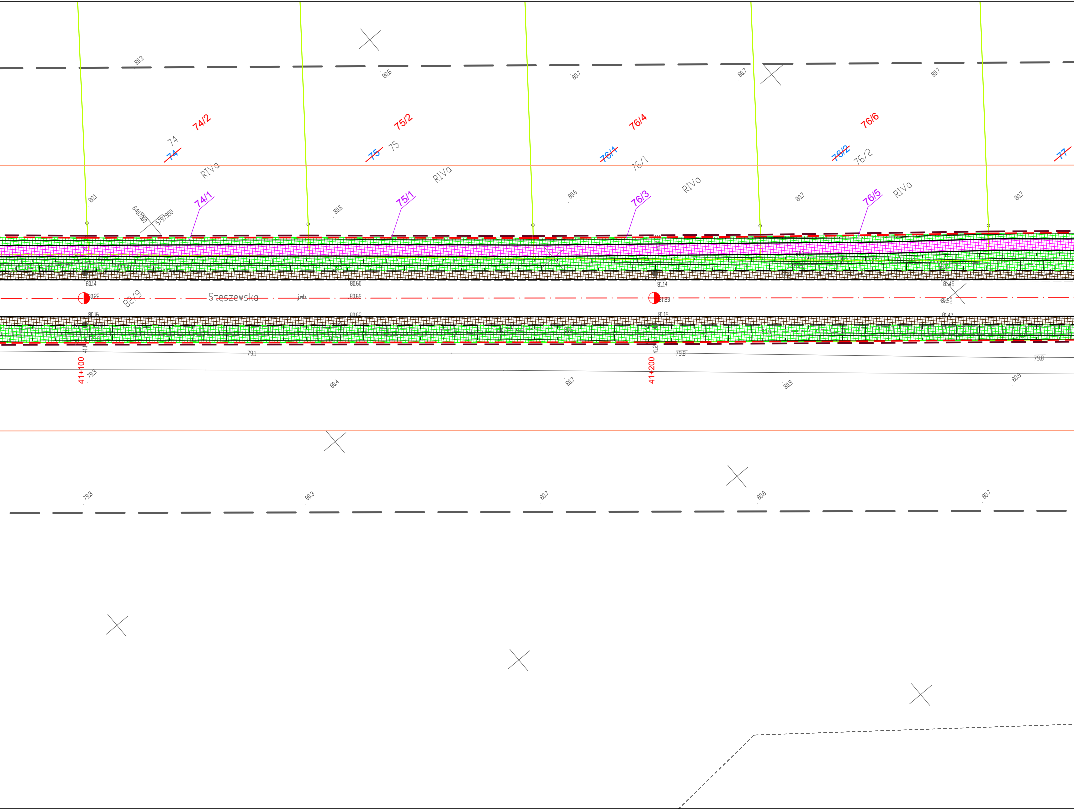
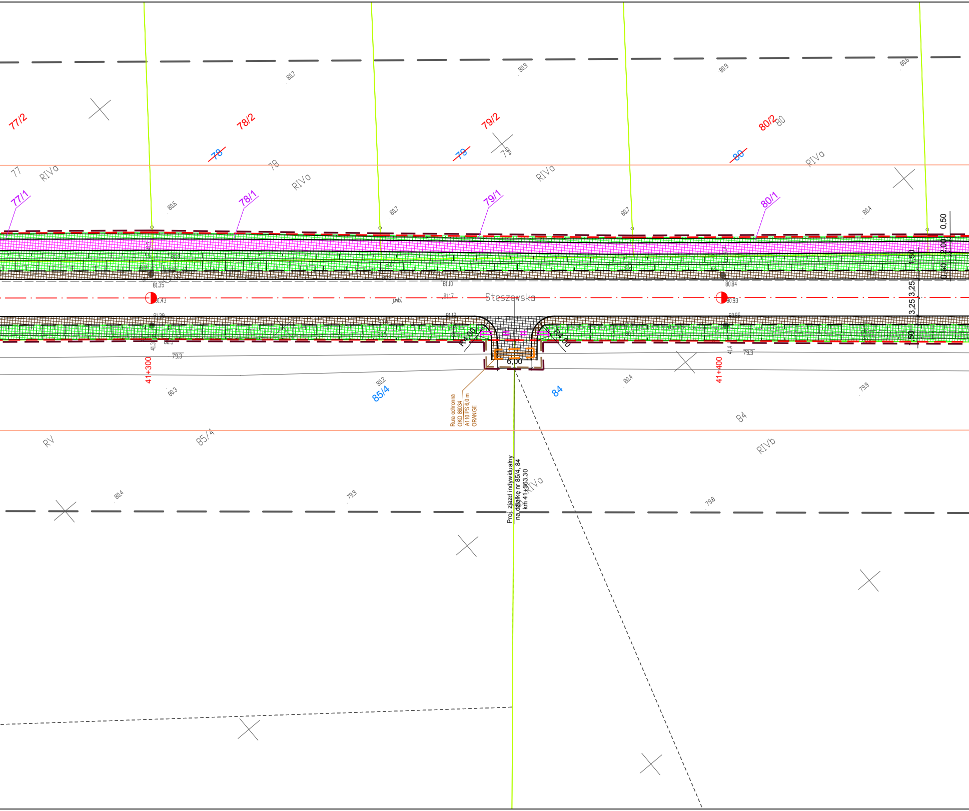
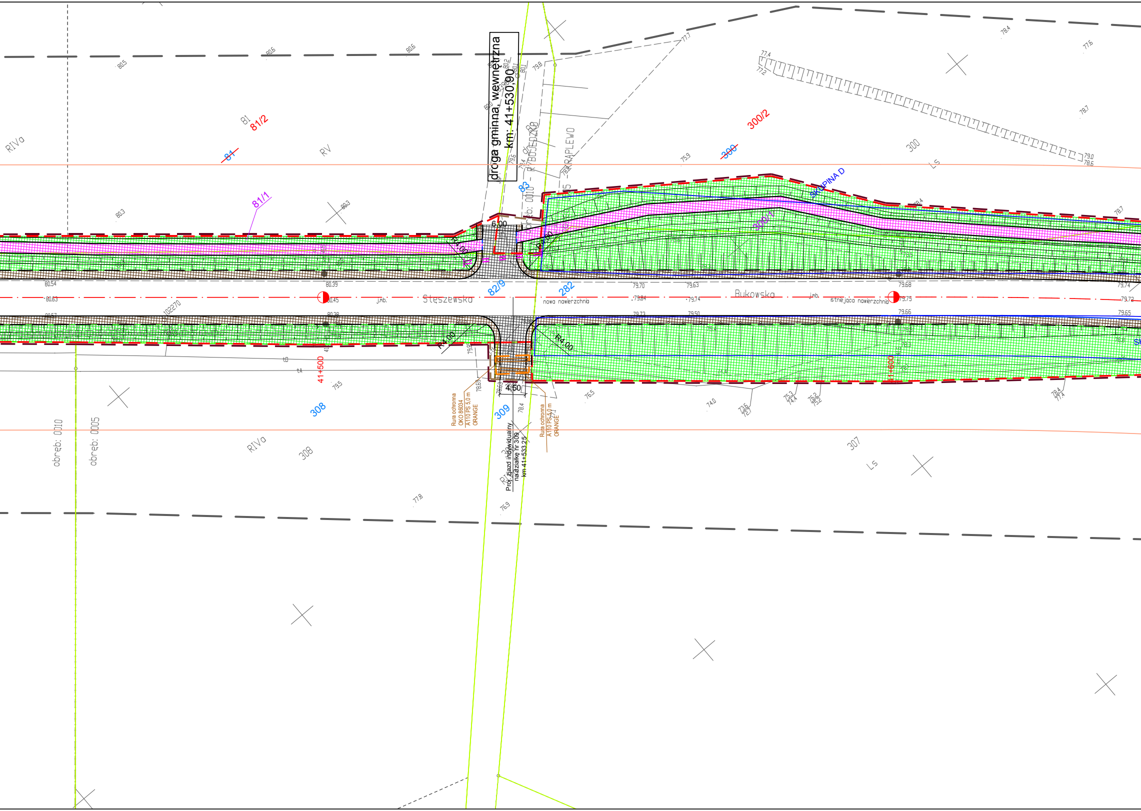
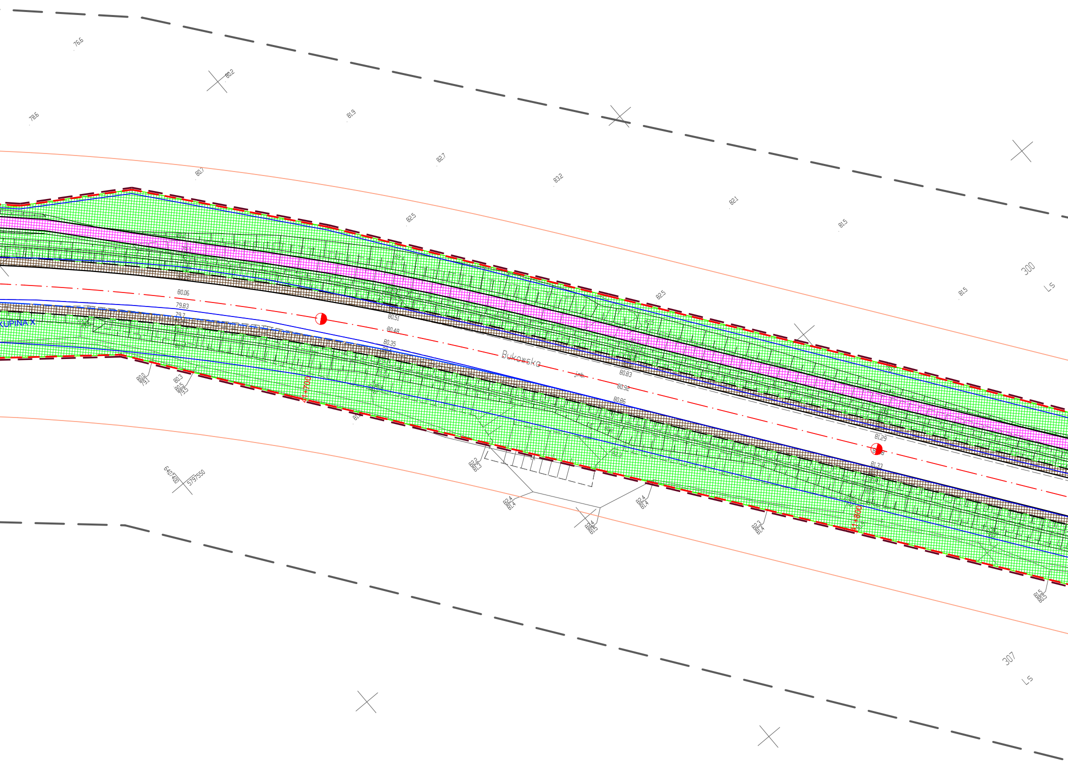
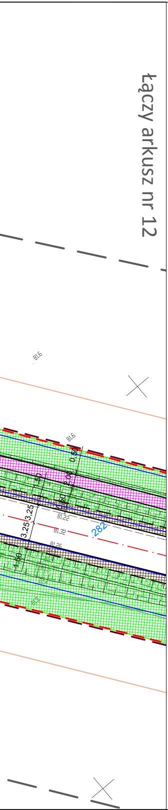

77.4
77.8
78.7
79.5
79.7
71/2
71
~~71~~
RIVa
72/2
72
~~72~~
73/2
~~73~~ RIVa
73
77.5
71/1
78.2
79.0
72/1
RIVb
79.4
73/1
0.50
2.00
1.50
0.50
3.25
3.25
1.50
78.73
79.12
79.62
j.m
82/9
78.82
79.22
79.65
78.75
79.16
79.64
76.5
77.7
78.4
41+000
77.5
78.2
78.9
79.3
RV
85/4
77.4
77.9
78.5
79.0
N
łączy arkusz nr 10

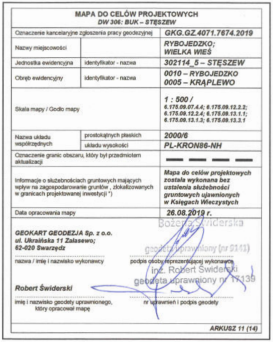

80.3
80.6
80.7
80.7
80.7
74/2
75/2
76/4
76/6
74
~~74~~
~~75~~
75
~~76/1~~
76/1
~~76/2~~
76/2
~~77~~
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
80.1
80.6
80.6
80.7
80.7
74/1
75/1
76/3
76/5
6407000
5797950
80.14
80.60
81.14
81.46
80.22
82/9
Stęszewska
j.mb.
80.69
81.23
81.52
80.16
80.62
81.19
81.47
41.1
41.2
79.1
79.8
79.8
41+100
41+200
79.9
80.4
80.7
80.9
80.9
79.8
80.3
80.7
80.8
80.7


77/2
78/2
79/2
80/2
~~78~~
~~79~~
~~80~~
77
78
79
80
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
77/1
78/1
79/1
80/1
80.7
80.9
80.9
80.6
80.6
80.7
80.7
80.4
81.35
81.10
80.84
81.43
81.17
80.93
Stęszewska
81.28
81.13
80.96
R4,00
R4,00
6,00
0,50
2,00
1,50
0,50
3,25
3,25
1,50
79.3
79.3
41+300
41+400
80.3
80.2
85/4
84
80.4
79.9
Rura ochronna
OKO 86034
A110 PS 6,0 m
ORANGE
RV
85/4
84
RIVb
80.4
79.9
79.8
RIVa
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 85/4, 84
km 41+363.30


droga gminna, wewnętrzna
km: 41+530,90
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 309
km 41+533,25
Rura ochronna
OKO 86034
A110 PS 5,0 m
ORANGE
Rura ochronna
A110 PS 5,0 m
ORANGE
Stęszewska
Bukowska
nowa nawierzchnia
istniejąca nawierzchnia
j.mb.
41+500
41+600
6,00
4,50
R4,00
81/2
81
81/1
83
82/9
282
300/2
300
300/1
308
309
307
102270
RIVa
RV
LS
obręb: 0010
obręb: 0005
obręb: 0010 - RYBOJEDZKO
0005 - KRAPLEWO
GRUPA D


76.6
80.2
78.6
81.9
80.7
82.7
83.2
82.5
82.1
81.5
300
Ls
82.5
81.5
80.06
79.83
79.7
KUPINA X
80.51
80.48
80.35
Bukowska
j.nb.
80.83
80.92
80.86
41+700
80.0
79.1
80.3
80.5
79.5
81.29
81.33
6407400
5797550
82.2
81.3
82.4
81.4
82.4
81.5
82.4
81.4
82.3
81.4
41+800
81.5
80.5
307
Ls


łączy arkusz nr 12
81.5
81.5
0.50
2.00
1.50
3.25
3.25
81.22
81.32
81.26
282
1.50
81.5



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DW 306: BUK – STĘSZEW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		**GKG.GZ.4071.7674.2019**
Nazwy miejscowości		**RYBOJEDZKO; WIELKA WIEŚ**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	**302114_5 – STĘSZEW**
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	**0010 – RYBOJEDZKO 0005 – KRĄPLEWO**
Skala mapy / Godło mapy		**1 : 500 / 6.175.09.07.4.4; 6.175.09.12.2.2; 6.175.09.12.2.4; 6.175.09.13.1.1; 6.175.09.13.1.3; 6.175.09.13.3.1**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/6**
	układu wysokości	**PL-KRON86-NH**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		***Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych***
Data opracowania mapy		***26.08.2019 r.***

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
geodeta uprawniony (nr 9141)

podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Robert Świderski

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony nr 17139

nr uprawnień i podpis geodety

ARKUSZ 11 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Krzysztof [illegible]
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda

— — —	linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
— — —	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
———	istniejące granice działek
2	numer działki przeznaczonej pod inwestycje
~~2~~	numer działki przed podziałem
2/1	numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje
2/1	numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje
———	oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej) *Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.*

BRANŻA DROGOWA

— · —	proj. oś
———	proj. krawędź jezdni asfaltowej
– – – – – –	proj. krawędź pobocza
———	proj. krawędź pasa ruchu
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
— — —	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
– – – – – –	proj. opornik betonowy 12x25 cm
— — —	projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
———	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm
- - - - - - -	proj. ściek z kostki betonowej
= = = =	proj. zarurowanie rowu drogowego
▪▪▪▪▪▪▪▪▪	proj. ściek trójkątny
▮	proj. ściek skarpowy
☒	rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

▭	proj. nawierzchnia asfaltowa
▩	proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa
▩	proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▩	proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
▩	proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
▩	proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
▤	proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 darniną układaną na płask
▨	konserwacja rowu melioracyjnego
▩	proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

BRANŻA SANITARNA

—○—	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
—	proj. przykanalik
●	proj. wpust uliczny jezdniowy
●	proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

SZS-02 ZA2 ○	proj. Znak Aktywny SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych
▭	złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza
✕	demontaż kabla/słupa
✳	latarnia oświetleniowa
○	słup oświetleniowy
═	rura osłonowa
—	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
◇	mufa kablowa
o—▭	projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m z oprawą oświetleniową
— —	przełożenie kabla przyłączeniowego

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2 ▭ – – –	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana rura osłonowa
– – – –	projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA ZIELEŃ

⌖	drzewo przeznaczone do wycinki
⬠	skupiny drzew przeznaczone do wycinki