linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:

linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej

linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów

linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych

linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

istniejące granice działek

numer działki przeznaczonej pod inwestycje

numer działki przed podziałem

numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje

numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje

oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej)

Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.

GOWA

proj. oś

proj. krawędź jezdni asfaltowej

proj. krawędź pobocza

proj. krawędź pasa ruchu

proj. krawężnik betonowy 20x30 cm

proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony

proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm

proj. opornik betonowy 12x25 cm

projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm

proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm

proj. ściek z kostki betonowej

proj. zarurowanie rowu drogowego

proj. ściek trójkątny

proj. ściek skarpowy

rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

proj. nawierzchnia asfaltowa

proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa

proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna

proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa

proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej

proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego

proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 darniną układaną na płask

konserwacja rowu melioracyjnego

proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

BRANŻA SANITARNA

proj. kolektor kanalizacji deszczowej

proj. przykanalik

proj. wpust uliczny jezdniowy

proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

SZS-02
ZA2
proj. Znak Aktywny
SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS
o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych

złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza

demontaż kabla/słupa

latarnia oświetleniowa

słup oświetleniowy

rura osłonowa

kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia

mufa kablowa

projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m
z oprawą oświetleniową

przełożenie kabla przyłączeniowego

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2
projektowany kanał technologiczny

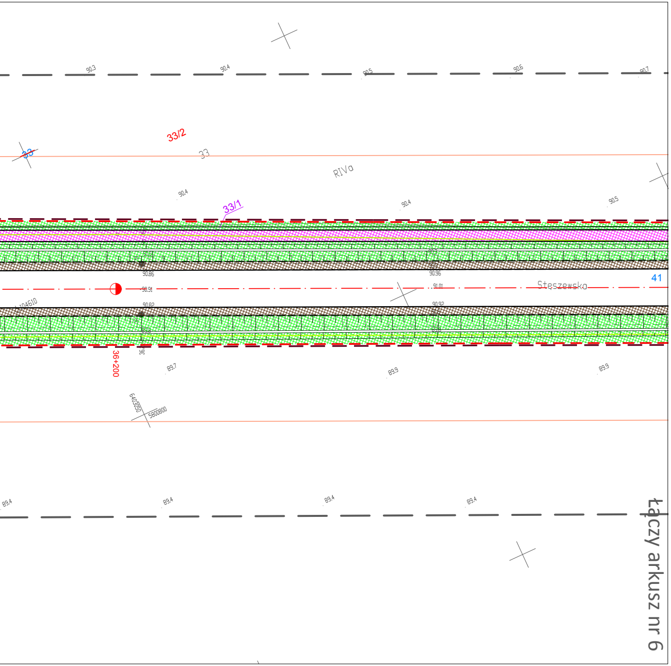
projektowana rura osłonowa

projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA ZIELEŃ

drzewo przeznaczone do wycinki

skupiny drzew przeznaczone do wycinki


90.3
90.4
90.5
90.6
90.7
33/2
33
33
RIVa
90.4
33/1
90.4
90.5
41
Stęszewsko
90.86
98.91
91.01
90.96
90.82
90.92
104610
36+200
89.7
89.9
89.9
6403050
5800800
89.4
89.4
89.4
89.4
łączy arkusz nr 6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DW 306: BUK – STĘSZEW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZ.4071.7674.2019
Nazwy miejscowości		DOBIEŻYN; TOMICZKI
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	302103_5 – BUK
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	0003 – DOBIEŻYN
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	302114_5 – STĘSZEW
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	0017 – TOMICZKI
Skala mapy / Godło mapy		1 : 500 / 6.176.08.19.4.4; 6.176.08.20.3.3; 6.176.08.25.1.1; 6.176.08.25.1.2; 6.176.08.25.1.4
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	układu wysokości	PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych
Data opracowania mapy		26.08.2019 r.

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz
nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
podpis osoby reprezentującej wykonawcę
geodeta uprawniony (nr 9141)

Robert Świderski
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

inż. Robert Świderski
nr uprawnień i podpis geodety
geodeta uprawniony nr 17139

ARKUSZ 5 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

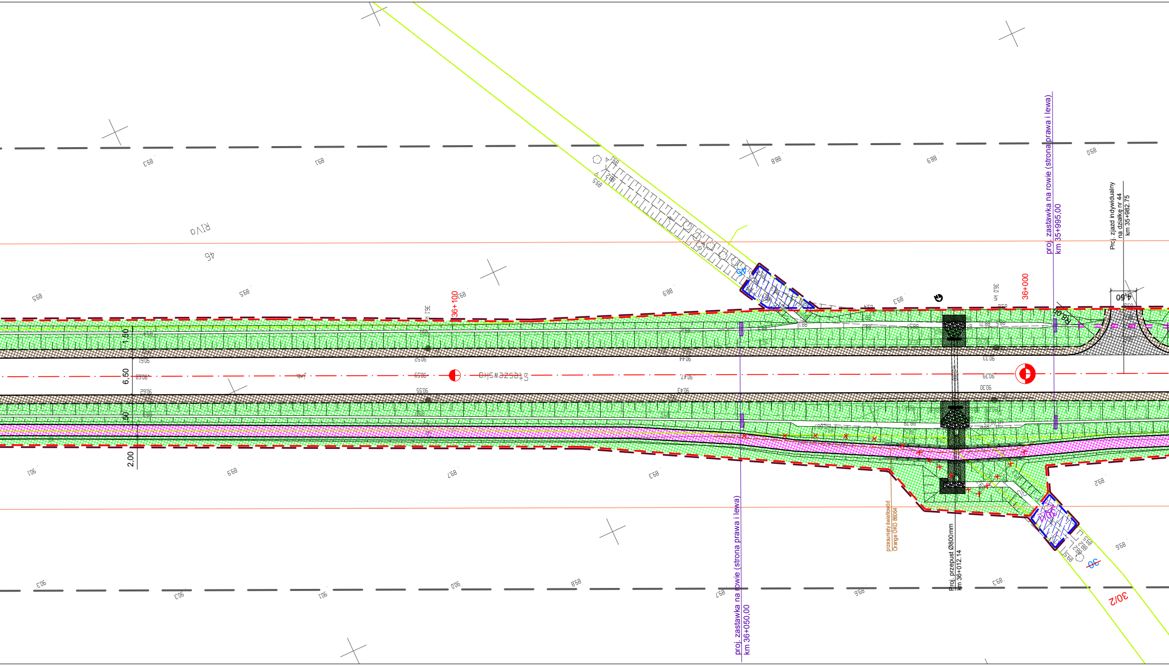
Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Krzysztof Sobczak
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

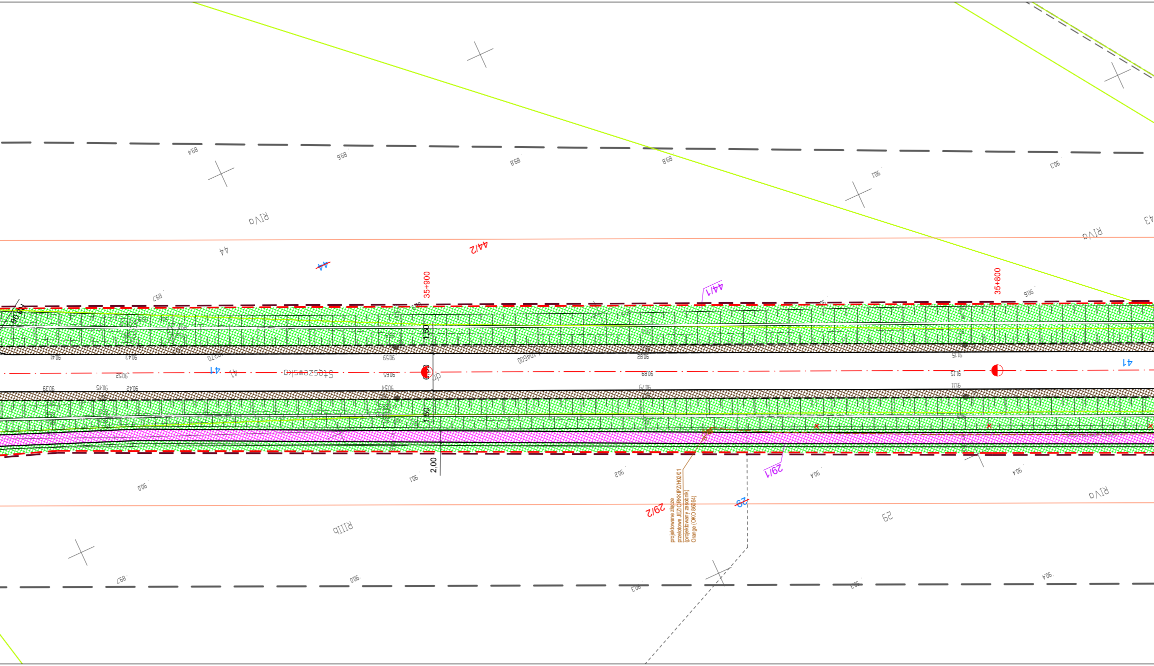
Legenda

2
~~2~~
2/1
2/1

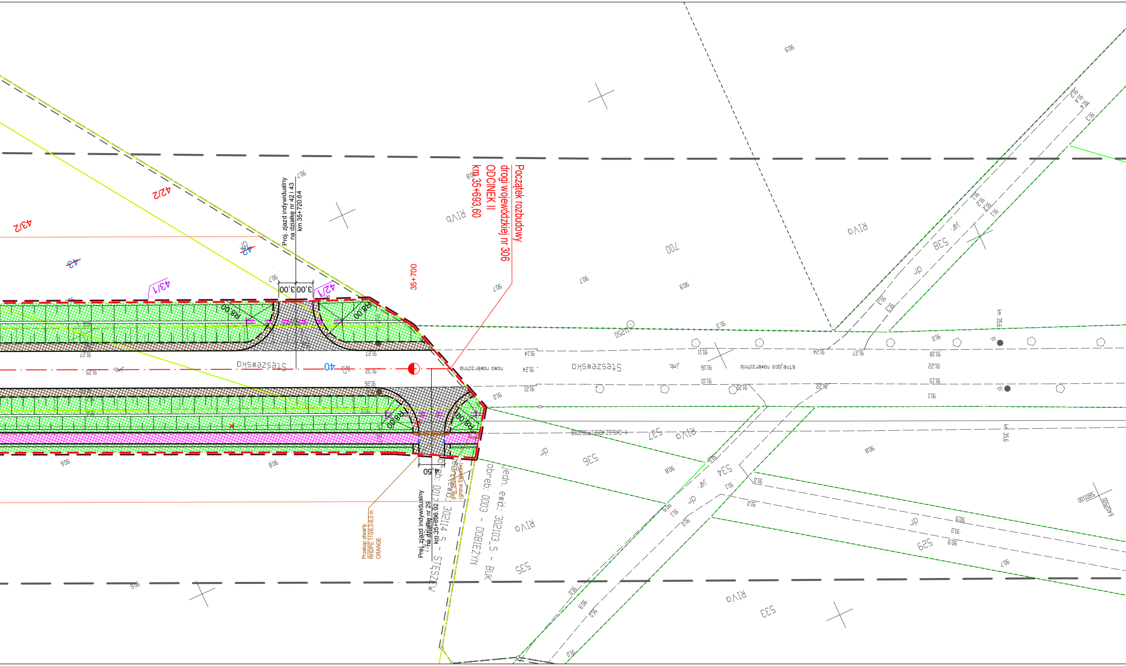
BRANŻA DRO



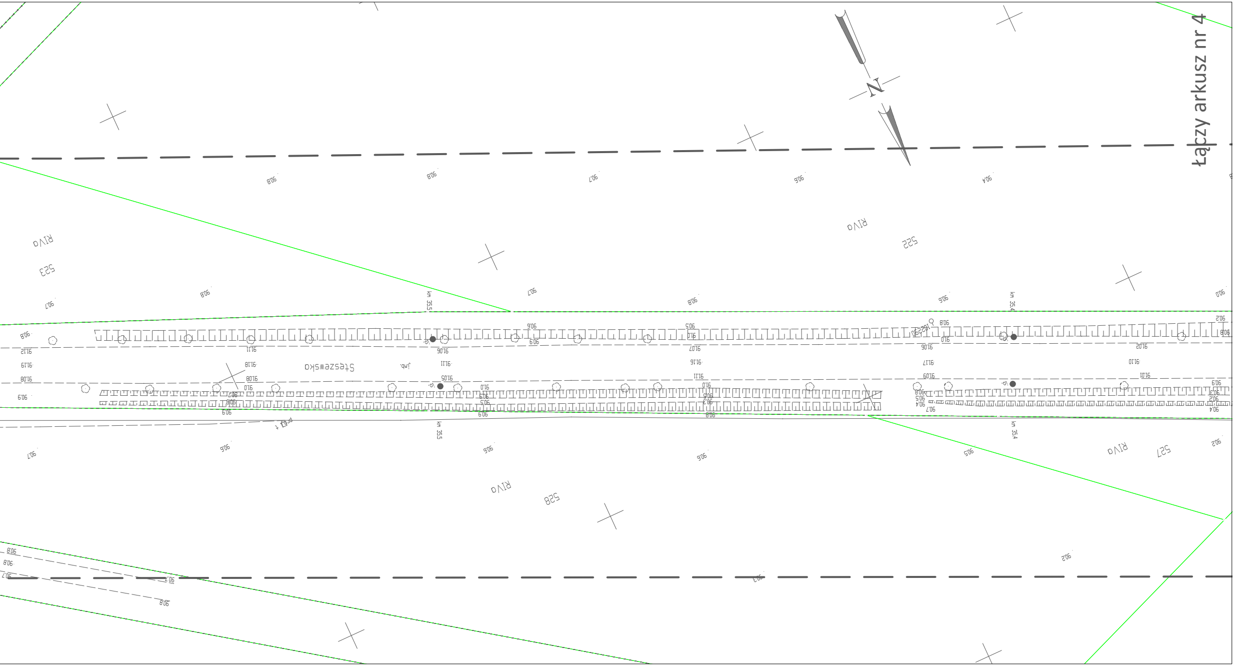
proj. zastawka na rowie (strona prawa i lewa)
km 35+995,00
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 44
km 35+982.75
4,50
36+000
36+100
RIVa
45
Stęszewsko
1,50
6,50
2,00
proj. zastawka na rowie (strona prawa i lewa)
km 36+050,00
przesunięty światłowód
Orange OKO 86064
Proj. przepust Ø800mm
km 36+012.14
30/2
89,3
89,1
88,8
88,9
89,0
89,5
89,5
88,9
89,3
90,1
89,8
89,7
89,8
89,2
89,5
90,3
90,3
90,1
90,0
89,8
89,7
89,5
89,3



35+900
35+800
1,50
1,50
2,00
44/2
44
44
44/1
43
41
41
29/1
29/2
29
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
Steszewsko
projektowane złącze przelotowe JEZIORKK/PZ/H02/01 (projektowany zasobnik) Orange (OKO 86064)
89.4
89.6
89.8
89.8
90.1
90.3
89.7
90.0
90.1
90.2
90.4
90.4
90.5
90.0
89.7
90.0
90.2
90.3
90.4



Początek rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306
ODCINEK II
km 35+693,60
35+700
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 42 i 43 km 35+720.64
3,00
3,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 29 km 35+696.92
4,50
R8,00
Przekop otwarty RHDPE 110/6,3-6,0 m ORANGE
proj. SKR 2 (gmina Stęszew)
jedn. ewid.: 302114_5 - STĘSZEW
obręb: 0017
jedn. ewid.: 302103_5 - BUK
obręb: 0003 - DOBIEŻYN
Stęszewsko
nowo nawierzchnia
tłuczeń nawierzchnia
42/2
43/2
42/1
43/1
42
43
40
700
538
537
536
535
534
533
529
RIVa
RIVb
dr
km 35,5
km 35,6


N
RIVa
523
522
527
528
Steszewsko
km 35,5
km 35,4

Łączy arkusz nr 4