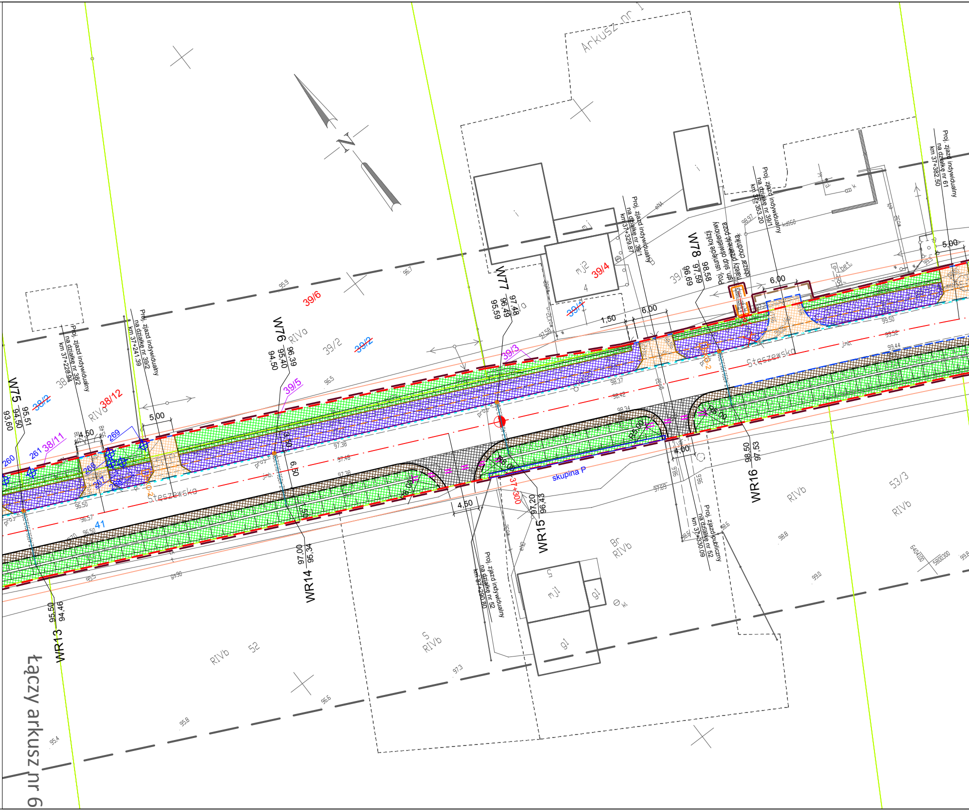
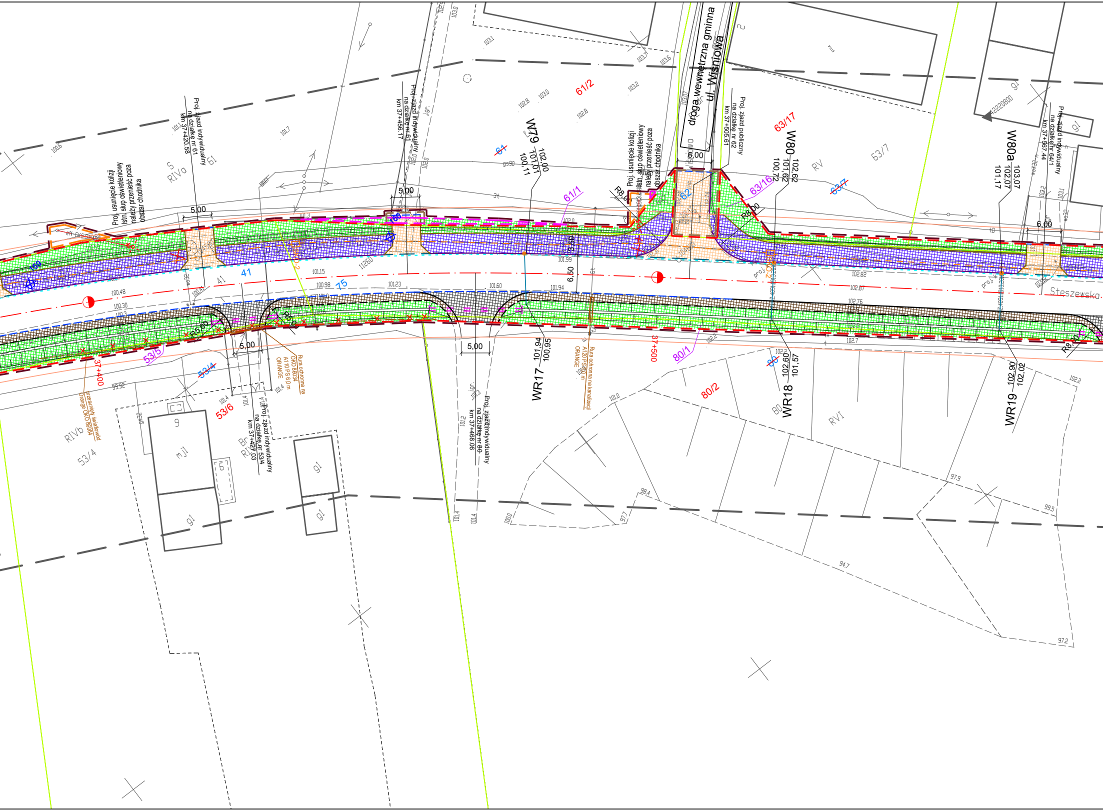
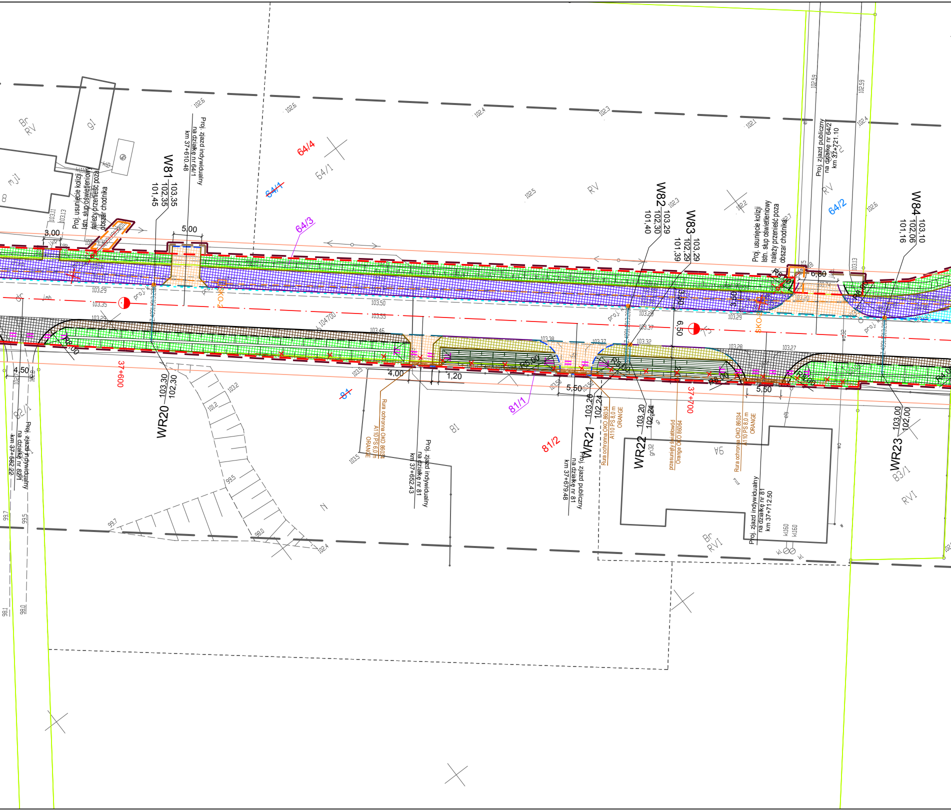
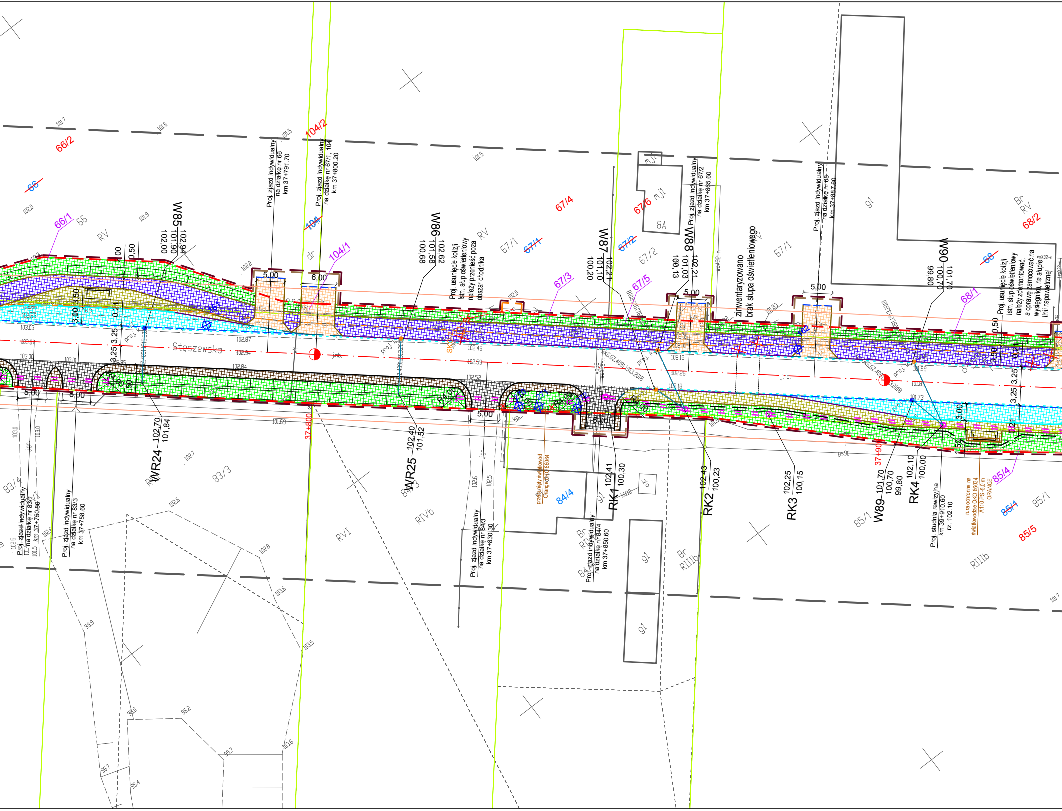
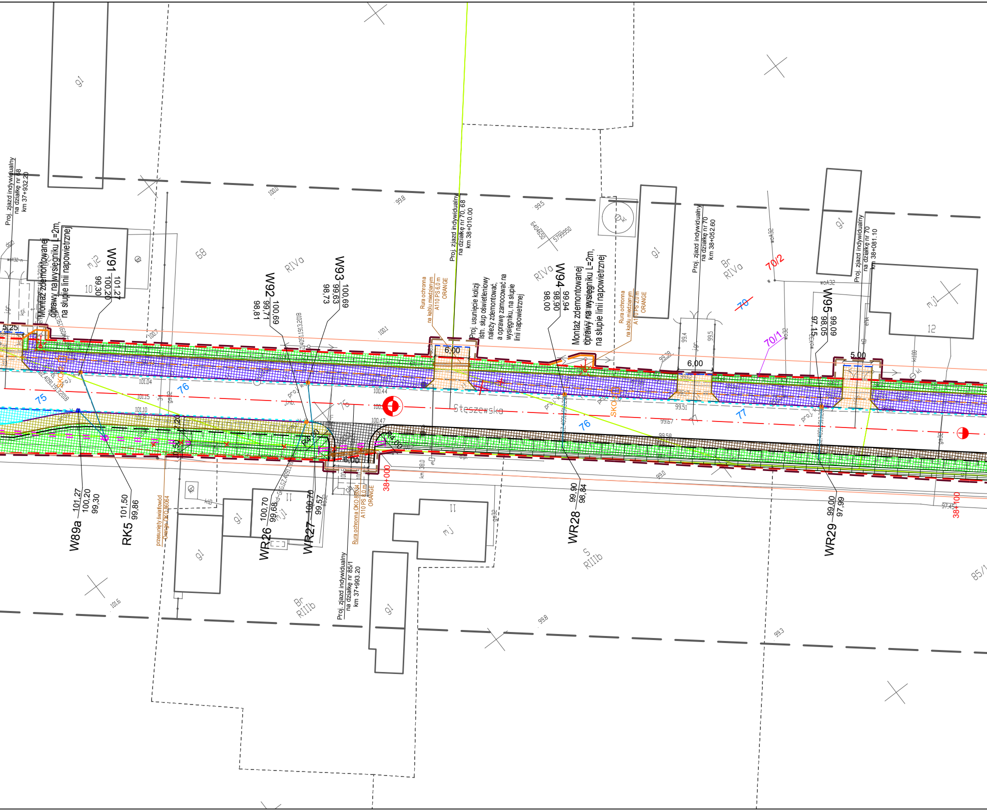

Arkusz nr 1
N
W75 95,51 94,50 93,60
W76 96,39 95,40 94,50
W77 97,48 96,49 95,59
W78 98,58 97,59 96,69
WR13 95,50 94,46
WR14 97,00 95,34
WR15 97,20 96,43
WR16 98,50 97,53
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 38/2 km 37+228,94
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 39/2 km 37+241,39
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 39/1 km 37+329,87
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 39/1 km 37+363,20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 61 km 37+382,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 52 km 37+290,80
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 52 km 37+330,09
Proj. separator chodnika usytuowanie zgodnie z ustawą
38/2
38/12
38/11
39/6
39/2
39/5
39/3
39/4
39/1
39/2
53/3
52
41
RIVa
RIVb
Br RIVb
S RIVb
Stęszewska
skupina P
37+300
4,50
5,00
6,00
1,50
3,50
6,50
4,00
R=6,00
R=8,00
mj1
mj2
gl
bet.
260
261
262
267
268
269
Łączy arkusz nr 6


droga wewnętrzna gminna
ul. Wiśniowa
Steszewska
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 61 km 37+420.58
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 61 km 37+456.17
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 62 km 37+505.61
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 64/1 km 37+567.44
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 53/4 km 37+427.03
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 80 km 37+468.06
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy należy przenieść poza obszar chodnika
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy należy przenieść poza obszar chodnika
Rura ochronna na OKO 86034 A110 PS 6,0 m ORANGE
Rura ochronna na kanalizacji A120 PS 6,0 m ORANGE
przesunięty światłowód Orange OKO 86064
W79
102,00
101,01
100,11
W80
102,62
101,62
100,72
W80a
103,07
102,07
101,17
WR17
101,94
100,95
WR18
102,60
101,57
WR19
102,90
102,02
61/2
61/1
63/17
63/16
63/7
61
62
53/5
53/4
53/6
80/1
80/2
80
41
75
159
160
37+400
37+500
5,00
5,00
5,00
5,00
6,00
6,00
3,50
6,50
R8,00
R8,00
R8,00
R5,00
R5,00
RIVa
RIVb
RV
RVI
proj. KSO-2
proj. k
101.15
100.98
101.23
101.60
101.94
101.99
100.48
100.30
100.41
102.82
102.87
102.76
102.7
99.92
11260
mj1
g1
42220800

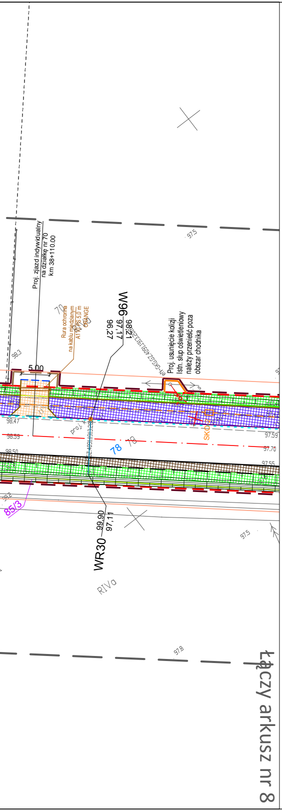


Br
RV
g1
mj1
64/4
64/1
64/1
64/3
64/2
RV
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 64/1
km 37+610.48
W81
103,35
102,35
101,45
Proj. usunięcie kolizji
istn. słup oświetleniowy
należy przenieść poza
obszar chodnika
3,00
5,00
W82
103,29
102,30
101,40
W83
103,29
102,29
101,39
Proj. usunięcie kolizji
istn. słup oświetleniowy
należy przenieść poza
obszar chodnika
Proj. zjazd publiczny
na działkę nr 64/2
km 37+721.10
6,00
W84
103,10
102,06
101,16
R8,00
3,50
6,50
SKO-2
37+600
4,50
WR20
103,30
102,30
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 82/1
km 37+582.22
82/1
81
4,00
1,20
Rura ochronna OKO 86034
A110 PS 6,0 m
ORANGE
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 81
km 37+652.43
81
81/1
81/2
R8,00
5,50
WR21
103,20
102,24
Proj. zjazd publiczny
na działkę nr 81
km 37+679.48
Rura ochronna OKO 86034
A110 PS 8,0 m
ORANGE
WR22
103,20
102,24
37+700
przesunięty światłowód
Orange OKO 86064
Rura ochronna OKO 86034
A110 PS 8,0 m
ORANGE
5,50
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 81
km 37+712.50
WR23
103,00
102,00
83/1
RVI
Br
RVI
N


Stęszewska
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 66 km 37+791.70
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 67/1, 104 km 37+800.20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 67/2 km 37+865.60
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 68 km 37+887.60
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 83/1 km 37+750.80
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 83/3 km 37+758.60
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 84/3 km 37+830.30
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 84/4 km 37+850.60
Proj. usunięcie kolizji Istn. słup oświetleniowy należy przenieść poza obszar chodnika
Proj. usunięcie kolizji Istn. słup oświetleniowy należy zdemontować, a oprawę zamocować na wysięgniku, na słupie linii napowietrznej
zinwentaryzowano brak słupa oświetleniowego
Proj. studnia rewizyjna km 39+910.60 rz. 102.10
przesunięty światłowód Orange OKO 86064
rura ochronna na światłowodzie OKO 86034 A110 PS -5,0 m ORANGE
W85 102,94 101,90 102,00
W86 102,62 101,58 100,68
W87 102,21 101,10 100,20
W88 102,21 101,03 100,13
W89 101,70 100,70 99,80
W90 101,70 100,70 99,80
WR24 102,70 101,84
WR25 102,40 101,52
RK1 102,41 100,30
RK2 102,43 100,23
RK3 102,25 100,15
RK4 102,10 100,00
37+800
37+900
66/2
66
66/1
104/2
104
104/1
67/4
67/6
67/1
67/2
67/3
67/5
68
68/1
68/2
83/4
83/3
84/3
84/4
85/1
85/4
85/5
RV
RVI
RIVb
RIIIb
Br
dr
gl
mj1
8A
5,00
6,00
3,50
3,00
3,25
0,21
0,50
2,00
1,50
R4,00
j.nb.
proj. k
kp.
161
162
270
271
102.87
102.94
102.84
102.49
102.59
102.52
102.15
102.26
102.18
101.83
101.69
101.81
101.73
103.03
103.07
103.00
103.01
101.69
gs90
GKG.GZ.4091.1913.2018



Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 68
km 37+932.20
Montaż zdemontowanej
oprawy na wysięgniku L=2m,
na słupie linii napowietrznej
W91
101,27
100,20
99,30
mj2
10
68
RIVa
W92
100,69
99,71
98,81
W93
100,69
99,63
98,73
Rura ochronna
na kablu miedzianym
A110 PS 6,0 m
ORANGE
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 70, 68
km 38+010.00
Proj. usunięcie kolizji
Istn. słup oświetleniowy
należy zdemontować,
a oprawę zamocować na
wysięgniku, na słupie
linii napowietrznej
6,00
RIVa
6404650
5799950
W94
99,94
98,90
98,00
Montaż zdemontowanej
oprawy na wysięgniku L=2m,
na słupie linii napowietrznej
Rura ochronna
na kablu miedzianym
A110 PS 2,0 m
ORANGE
g1
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 70
km 38+052.60
Br
RIVa
70/2
70
70/1
6,00
W95
99,09
98,05
97,15
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 70
km 38+081.10
5.00
mj1
12
5,25
75
76
76
77
Steszewska
100.0
99.8
99.5
100.7
101.04
101.15
101.10
100.44
100.47
99.38
99.51
99.67
99.58
99.0
97.45
38+000
38+100
R4,00
R4,00
6,00
0,50
2,20
W89a
101,27
100,20
99,30
RK5
101,50
99,86
przesunięty światłowód
Orange OKO 86064
WR26
100,70
99,68
WR27
100,70
99,57
mj1
II
Rura ochronna OKO 86034
A110 PS 8,0 m
ORANGE
mj
II
WR28
99,90
98,84
S
RIIIb
WR29
99,00
97,99
g1
Br
RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 85/1
km 37+993.20
101.6
99.8
99.3
85/1
SKO



Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 70 km 38+110.00
97,5
70
Rura ochronna na kablu miedzianym A110 PS 5,0 m ORANGE
W96
96,27
97,17
98,21
Proj. usunięcie kolizji Istn. słup oświetleniowy należy przenieść poza obszar chodnika
98,3
5.00
98.47
98.59
99.50
78
97.59
97.70
97.55
85/3
WR30
99,90
97,11
97,5
97,8
Łączy arkusz nr 8

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DW 306: BUK – STĘSZEW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZ.4071.7674.2019
Nazwa miejscowości		TOMICZKI
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	302114_5 – STĘSZEW
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	0017 – TOMICZKI
Skala mapy / Godło mapy		1 : 500 / 6.176.08.25.4.2; 6.176.09.21.3.1; 6.176.09.21.3.3; 6.176.09.21.3.4; 6.175.09.01.1.2
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/6
	układu wysokości	PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych
Data opracowania mapy		26.08.2019 r.

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz
nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Robert Świderski
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

Inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony nr 17139
nr uprawnień i podpis geodety

ARKUSZ 7 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Krzysztof Sobczak
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Legenda

— — —	linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:
— — —	linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
— — —	linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
——	istniejące granice działek
2	numer działki przeznaczonej pod inwestycje
~~2~~	numer działki przed podziałem
2/1	numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje
2/1	numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje
——	oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej 6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej) *Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych" obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.*

BRANŻA DROGOWA

— · —	proj. oś
——	proj. krawędź jezdni asfaltowej
- - - -	proj. krawędź pobocza
——	proj. krawędź pasa ruchu
——	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
——	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
— — —	proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm
- - - -	proj. opornik betonowy 12x25 cm
— — —	projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm
——	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm
- - - -	proj. ściek z kostki betonowej
= = =	proj. zarurowanie rowu drogowego
▪▪▪▪▪	proj. ściek trójkątny
▮	proj. ściek skarpowy
☒	rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

▭	proj. nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa
▨	proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▨	proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▧	proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
▨	proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa
▨	proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej
▧	proj. stanowisko ważenia pojazdów - nawierzchnia z betonu cementowego
▤	proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 darniną układaną na płask
▧	konserwacja rowu melioracyjnego
▨	proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

BRANŻA SANITARNA

—○—	proj. kolektor kanalizacji deszczowej
—	proj. przykanalik
●	proj. wpust uliczny jezdniowy
●	proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

SZS-02 ZA2 ○	proj. Znak Aktywny SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych
▭	złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza
✕	demontaż kabla/słupa
☼	latarnia oświetleniowa
∘	słup oświetleniowy
═	rura osłonowa
—	kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia
◇	mufa kablowa
∘—▭	projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m z oprawą oświetleniową
— —	przełożenie kabla przyłączeniowego

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2 ▭ – – –	projektowany kanał technologiczny
═	projektowana rura osłonowa
– – – –	projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA ZIELEŃ

⌖	drzewo przeznaczone do wycinki
⬠	skupiny drzew przeznaczone do wycinki