linia określająca granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych w tym:

linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej

linia określająca zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów

linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych

linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu

linia określająca zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
nieprzewidzianych do dalszego użytkowania

istniejące granice działek

numer działki przeznaczonej pod inwestycje

numer działki przed podziałem

numer działki po podziale przeznaczonej pod inwestycje

numer działki po podziale nieprzeznaczonej pod inwestycje

oddziaływanie drogi (8m lub 20m od krawędzi drogi wojewódzkiej i powiatowej
6m lub 15m od krawędzi drogi gminnej)

Zgodnie z art. 43 pkt 1 usatwy z dnia 21 marca 1985 r. "o drogach publicznych"
obiekty budowane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 8 m od
zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 6 m od zewnętrznej krawędzi
jezdni drogi gminnej w terenie zabudowy lub co najmniej 20 m od
zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, oraz 15 m od zewnętrznej krawędzi
jezdni drogi gminnej poza terenem zabudowy.

GOWA

proj. oś

proj. krawędź jezdni asfaltowej

proj. krawędź pobocza

proj. krawędź pasa ruchu

proj. krawężnik betonowy 20x30 cm

proj. krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony

proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm

proj. opornik betonowy 12x25 cm

projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15-21x30 cm

proj. obrzeże betonowe 8x30
proj. krawężnik betonowy 20x30 cm wyniesiony 16 cm

proj. ściek z kostki betonowej

proj. zarurowanie rowu drogowego

proj. ściek trójkątny

proj. ściek skarpowy

rozbiórka istniejących obiektów budowlanych

☐ proj. nawierzchnia asfaltowa

▨ proj. pobocze - nawierzchnia z jasnego kruszywa

▨ proj. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. ciąg pieszo/rowerowy - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna

▨ proj. zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. zjazdy - nawierzchnia asfaltowa

▨ proj. wyspa wyniesiona - nawierzchnia z kostki betonowej

▨ proj. stanowisko ważenia pojazdów -
nawierzchnia z betonu cementowego

▤ proj. umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1
darniną układaną na płask

▨ konserwacja rowu melioracyjnego

▨ proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)

BRANŻA SANITARNA

proj. kolektor kanalizacji deszczowej

proj. przykanalik

● proj. wpust uliczny jezdniowy

● proj. wpust uliczny krawężnikowo-jezdniowy

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

SZS-02
ZA2
○ proj. Znak Aktywny
SZS-02 oznacza, że znak będzie zasilany z szafki SZS
o numerze 02, ZA2 oznacza numerację znaków aktywnych

☐ złącze elektroenergetyczne/szafka oświetleniowa/ szafka sterownicza

✕ demontaż kabla/słupa

latarnia oświetleniowa

○ słup oświetleniowy

rura osłonowa

kabel elektroenergetyczny niskiego napięcia

mufa kablowa

projektowany słup oświetleniowy łamany h=3m
z oprawą oświetleniową

przełożenie kabla przyłączeniowego

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

SKO-2 projektowany kanał technologiczny

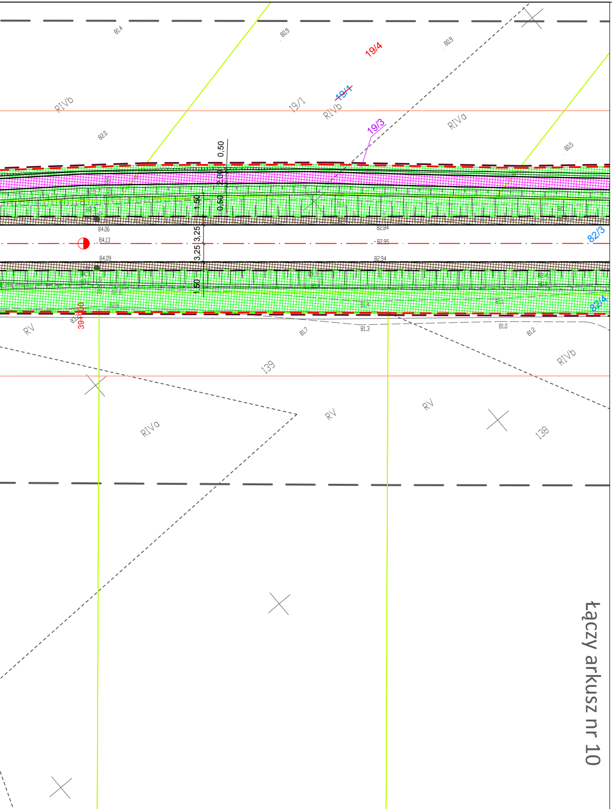
projektowana rura osłonowa

projektowany kabel teletechniczny

BRANŻA ZIELEŃ

drzewo przeznaczone do wycinki

skupiny drzew przeznaczone do wycinki


19/4
~~19/4~~
19/1
19/3
RIVb
RIVa
RV
82/3
82/4
139
138
39+600
0,50
2,00
0,50
1,50
3,25
3,25
1,50
84,06
84,13
84,09
82,84
82,95
82,94
81,7
81,3
81,0
81,2
81,4
80,9
80,5
82,0
łączy arkusz nr 10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
DW 306: BUK – STĘSZEW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		*GKG.GZ.4071.7674.2019*
Nazwa miejscowości		*RYBOJEDZKO*
Jednostka ewidencyjna	identyfikator - nazwa	*302114_5 – STĘSZEW*
Obręb ewidencyjny	identyfikator - nazwa	*0010 – RYBOJEDZKO*
Skala mapy / Godło mapy		*1 : 500 /* *6.175.09.01.4.2; 6.175.09.01.4.4; 6.175.09.02.3.3; 6.175.09.07.1.1; 6.175.09.07.1.2; 6.175.09.07.1.3; 6.175.09.07.1.4*
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	*2000/6*
	układu wysokości	*PL-KRON86-NH*
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		— — — —
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		*Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych*
Data opracowania mapy		*26.08.2019 r.*

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo;
62-020 Swarzędz
nazwa / imię i nazwisko wykonawcy

Bożena Świderska
geodeta uprawniony (nr 9141)
podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Robert Świderski
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony nr 17139
nr uprawnień i podpis geodety

ARKUSZ 9 (14)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2019 15381
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

16 -11- 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

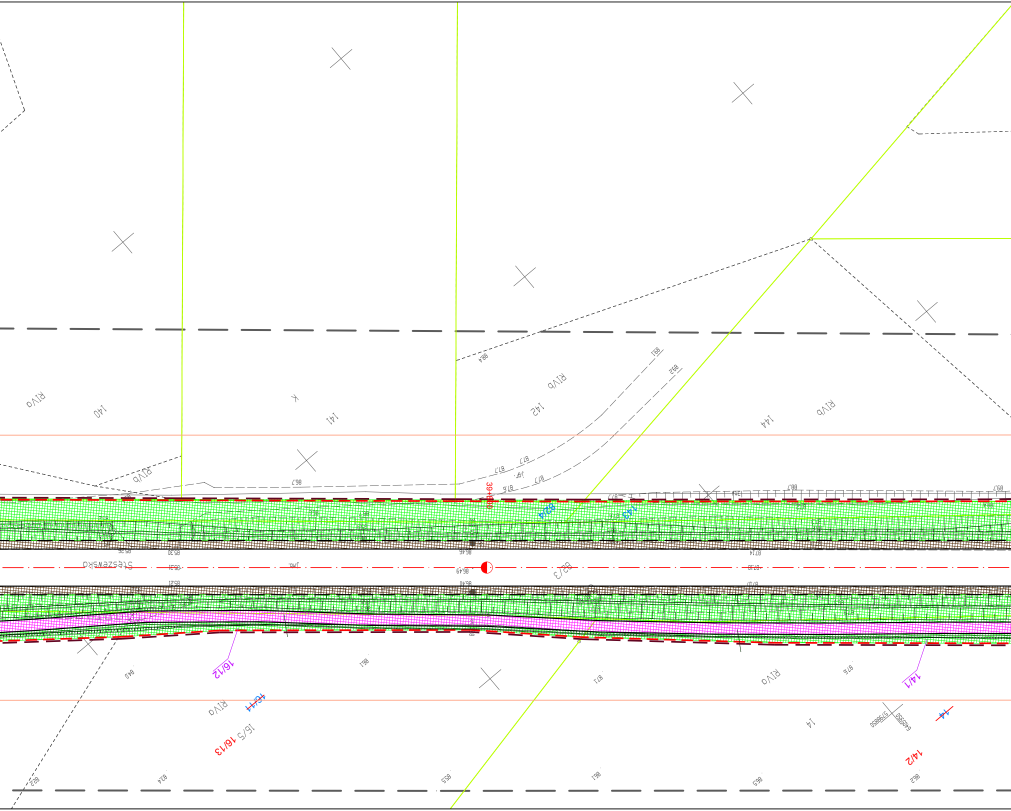
z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO
Krzysztof Sobczak
Kierownik Zespołu Weryfikacji Dokumentacji Technicznej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

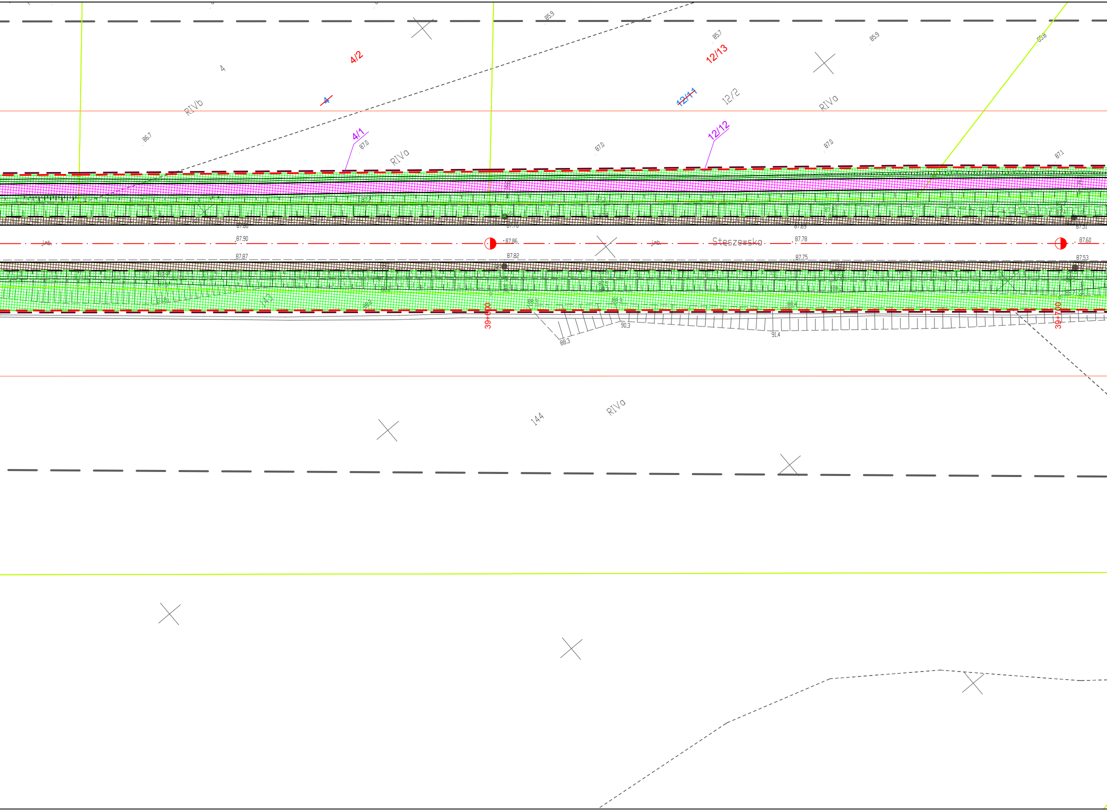
Nie wyklucza się w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

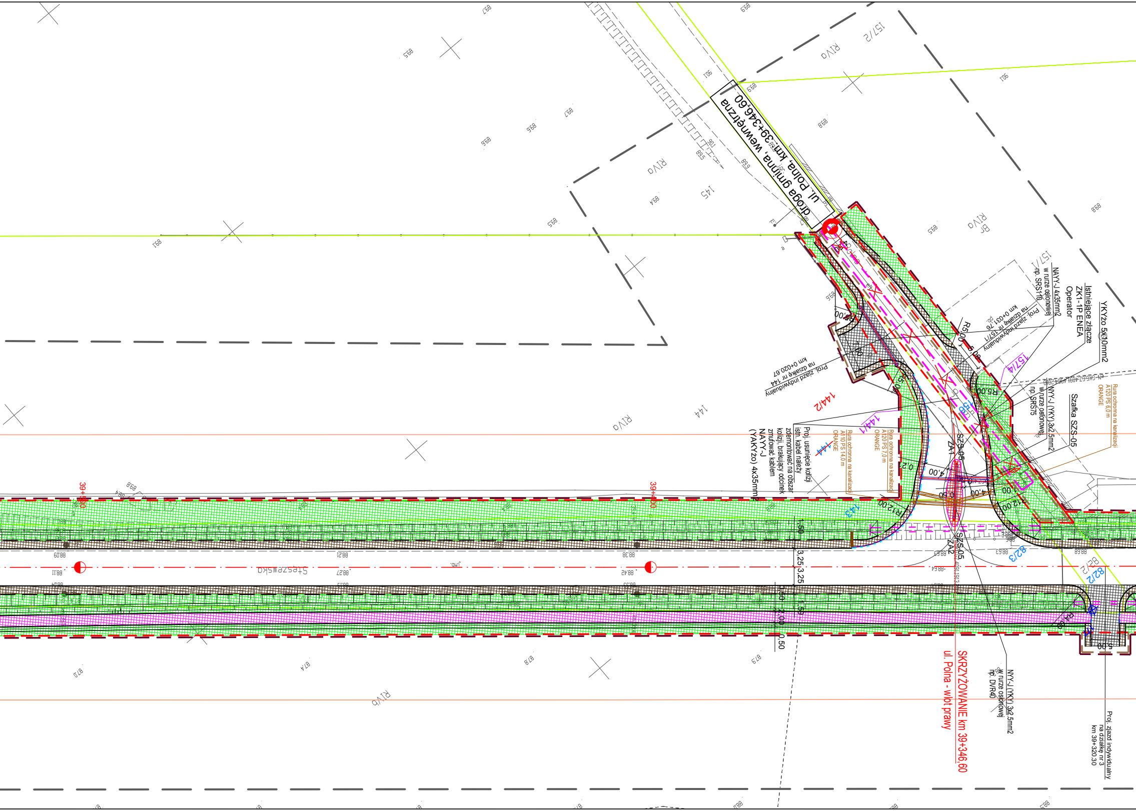
Legenda

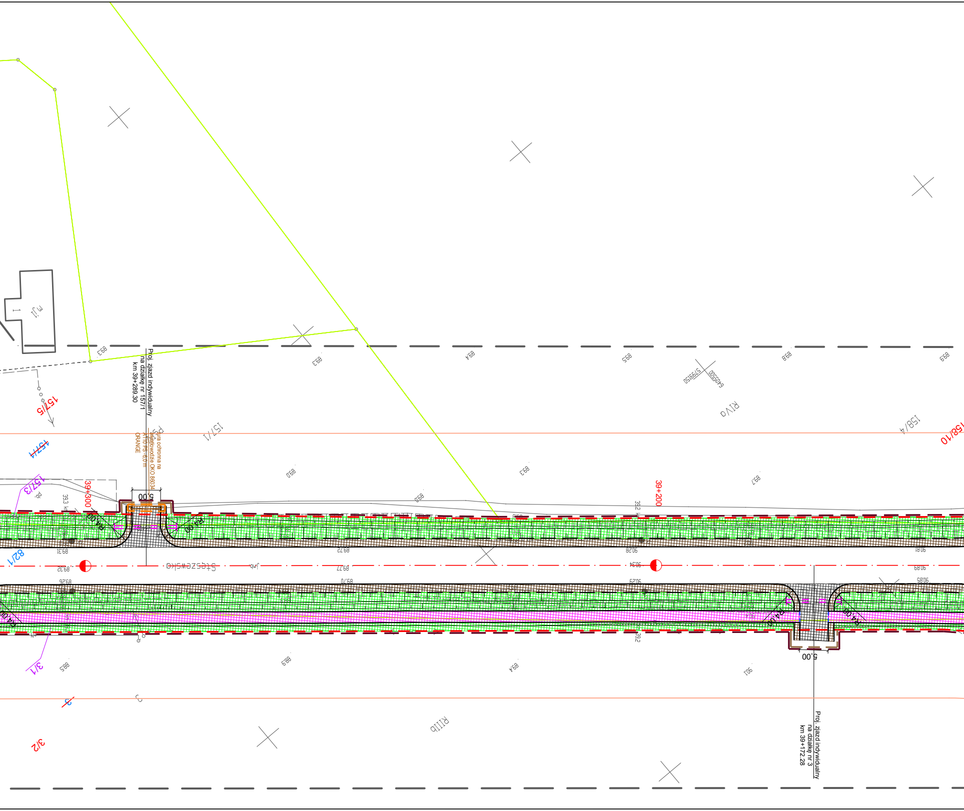
2
~~2~~
2/1
2/1

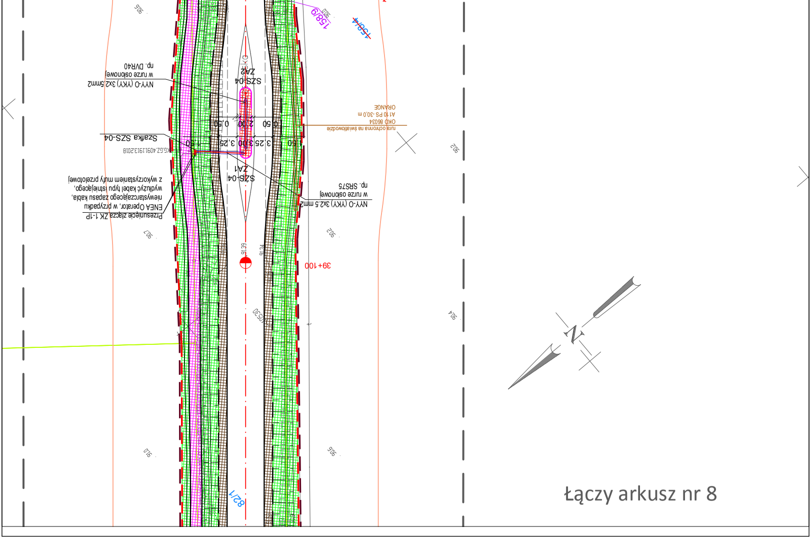
BRANŻA DRO


RIVa
140
141
142
144
RIVb
RIVb
RIVa
39+800
82/4
143
Stęszewska
82/3
16/12
14/1
RIVa
16/14
RIVa
16/5
16/13
14
5758850
6405550
14
14/2


4/2
4
RIVb
~~4~~
4/1
87.0
RIVa
86.7
85.9
85.7
12/13
~~12/11~~
12/2
RIVa
12/12
87.0
87.0
87.1
85.9
85.9
jmb.
87.80
87.90
87.76
87.86
87.87
87.82
87.69
87.78
Stęszewsko
jmb.
87.75
87.51
87.60
87.53
143
88.2
88.3
88.4
39+600
39+700
88.3
90.3
91.4
144
RIVa


droga gminna, wewnętrzna
ul. Polna, km 39+346,60
SKRZYŻOWANIE km 39+346,60
ul. Polna - wlot prawy
Stęszewska
39+300
39+400
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 144
km 0+020.67
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 157/1
km 0+031.76
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 3
km 39+320.30
Istniejące złącze
ZK1-1P ENEA
Operator
YKYżo 5x10mm2
NAYY-J 4x35mm2
w rurze osłonowej
np. SRS110
NYY-J (YKY) 3x2,5mm2
w rurze osłonowej
np. SRS75
NYY-J (YKY) 3x2,5mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
Szafka SZS-05
Rura ochronna na kanalizacji
A120 PS 6,0 m
ORANGE
Rura ochronna na kanalizacji
A120 PS 7,0 m
ORANGE
Rura ochronna na kanalizacji
A110 PS 14,0 m
ORANGE
Proj. usunięcie kolizji
istn. kabel należy
zdemontować na obszar
kolizji, brakujący odcinek
zmufować kablem
NAYY-J
(YAKYżo) 4x35mm2
SZS-05
ZA1
SZS-05
ZA2
144/2
144/1
144
143
145
157/1
157/2
157/4
82/2
82/3
RIVa
RIVb
BrRIVa
R5,00
R5,00
R12,00
R12,00
R4,00
5,00
7,00
4,00
4,00
1,00
0,50
0,2
1,50
3,25
3,25
0,50
2,00
1,50
0,50
5,00
89.5
89.7
89.8
89.9
90.1
88.09
88.11
88.21
88.27
88.38
88.42
88.53
88.63
88.64
88.68
87.0
87.4
87.8
87.9


Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 157/1
km 39+289.30
Rura ochronna na
światłowodzie OKO 86034
A110 PS -6,0 m
ORANGE
5,00
R4,00
R4,00
39+300
39+200
157/5
157/4
157/3
157/1
158/4
158/10
82/1
3/1
3/2
3
RIVa
RIIIb
Stęszewsko
Proj. zjazd indywidualny
na działkę nr 3
km 39+172.28
5,00
R4,00
R4,00
89.3
89.3
89.4
89.5
89.8
89.9
89.0
89.3
89.7
89.9
89.31
89.72
90.28
90.81
89.32
89.77
90.34
90.89
89.26
89.70
90.29
90.85
88.5
88.9
89.4
90.1
mj
1
5799150
6405500


90.6
158/9
158/4
NYY-O (YKY) 3x2,5mm2
w rurze osłonowej
np. DVR40
SZS-04
ZA2
rura ochronna na światłowodzie
OKO 86034
A110 PS -30,0 m
ORANGE
0,50
2,00
0,50
Szafka SZS-04
KG.GZ.4091.1913.2018
1,50
3,25
3,00
3,25
1,50
90.2
SZS-04
ZA1
Przesunięcie złącza ZK 1-1P
ENEA Operator, w przypadku
niewystarczającego zapasu kabla,
wydłużyć kabel typu istniejącego,
z wykorzystaniem mufy przelotowej
NYY-O (YKY) 3x2.5 mm2
w rurze osłonowej
np. SRS75
90.7
90.2
91.39
91.34
39+100
90.4
N
91.0
90.6
82/1

Łączy arkusz nr 8