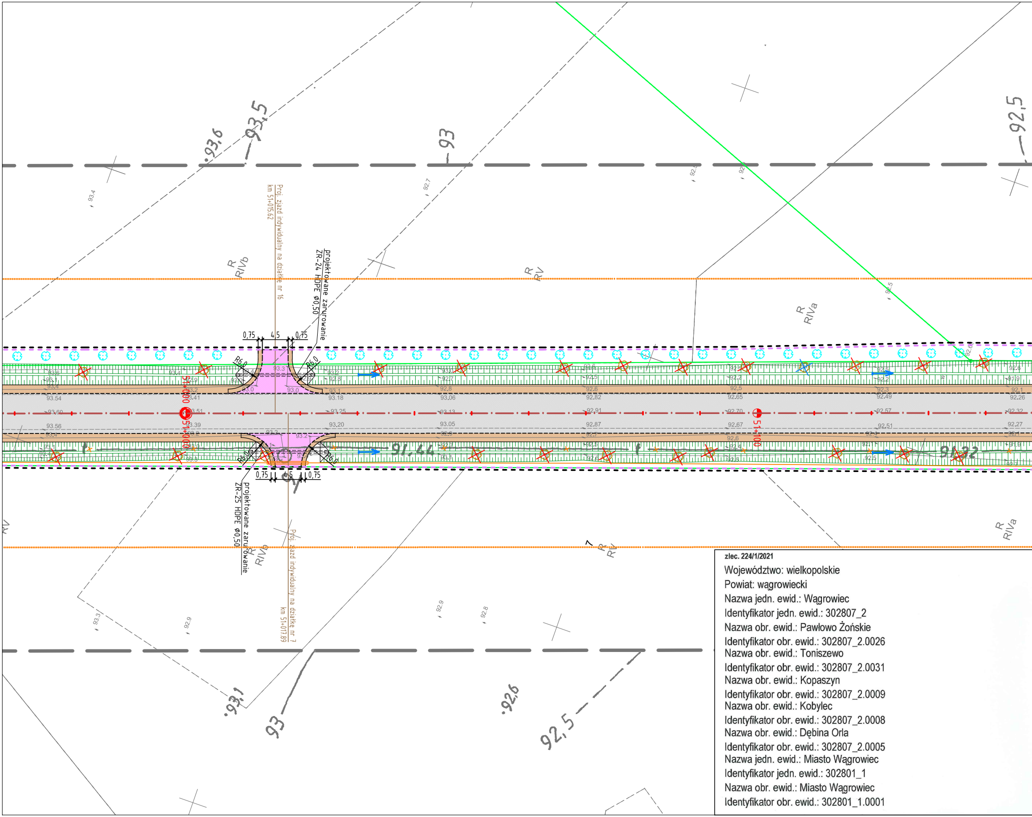
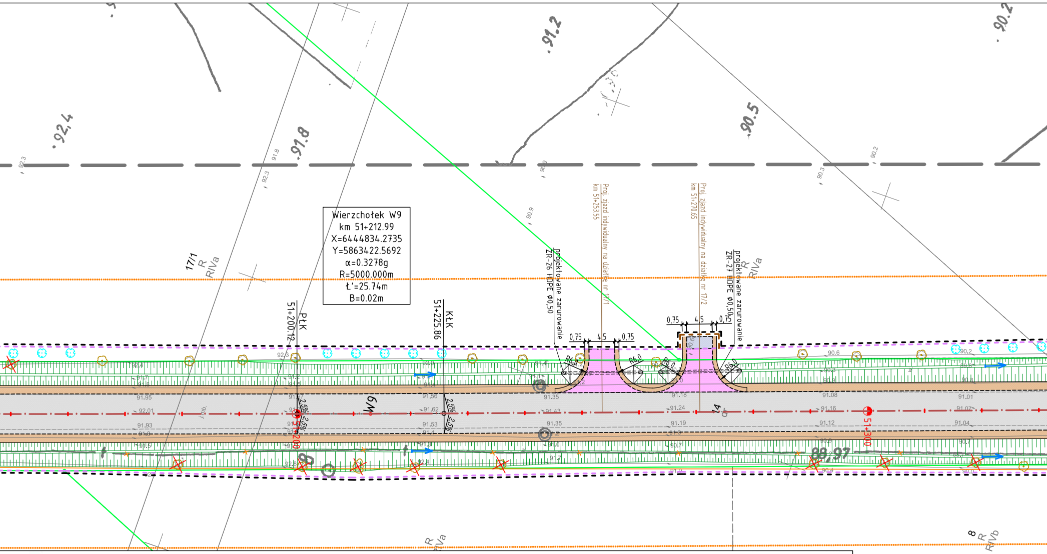

93,6
93,5
93
92,5
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 16
km 51+015,62
projektowane zarurowanie
ZR-24 HDPE Φ0,50
0,75
4,5
0,75
R6,0
R
RIVb
R
RV
R
RIVa
51+000
51+100
91,44
91,32
0,75
4,5
0,75
projektowane zarurowanie
ZR-25 HDPE Φ0,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 7
km 51+017,89
RV
93,1
93
92,6
92,5

zlec. 224/1/2021

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wągrowiecki
Nazwa jedn. ewid.: Wągrowiec
Identyfikator jedn. ewid.: 302807_2
Nazwa obr. ewid.: Pawłowo Żońskie
Identyfikator obr. ewid.: 302807_2.0026
Nazwa obr. ewid.: Toniszewo
Identyfikator obr. ewid.: 302807_2.0031
Nazwa obr. ewid.: Kopaszyn
Identyfikator obr. ewid.: 302807_2.0009
Nazwa obr. ewid.: Kobylec
Identyfikator obr. ewid.: 302807_2.0008
Nazwa obr. ewid.: Dębina Orla
Identyfikator obr. ewid.: 302807_2.0005
Nazwa jedn. ewid.: Miasto Wągrowiec
Identyfikator jedn. ewid.: 302801_1
Nazwa obr. ewid.: Miasto Wągrowiec
Identyfikator obr. ewid.: 302801_1.0001


Wierzchołek W9
km 51+212.99
X=6444834.2735
Y=5863422.5692
α=0.3278g
R=5000.000m
Ł'=25.74m
B=0.02m
PŁK
51+200.12
KŁK
51+225.86
W9
51+300
2,5%
projektowane zarurowanie
ZR-26 HDPE Φ0,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 17/1
km 51+253.55
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 17/2
km 51+270.65
projektowane zarurowanie
ZR-27 HDPE Φ0,50
0,75
4,5
0,75
R6,0
17/1
R
RIVa
8
R
RIVb
92,4
91,8
91,2
90,5
90,2
89,97
89,92

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

**godło 6.189.13.20.2.1; 6.189.13.20.2.3; 6.189.13.20.2.4; 6.189.13.20.4.2; 6.188.14.06.4.3; 6.188.14.11.2.1; 6.188.14.11.2.3
6.189.13.20.4.4; 6.189.13.25.2.2; 6.189.13.25.2.4; 6.189.14.21.1.3; 6.188.14.11.4.1; 6.188.14.11.4.4; 6.188.14.16.2.2
6.189.14.21.3.1; 6.189.14.21.3.3; 6.188.14.01.1.1; 6.188.14.16.2.4; 6.188.14.16.4.2; 6.188.14.16.4.4; 6.188.14.22.1.1
6.188.14.01.1.4; 6.188.14.01.3.2; 6.188.14.01.3.4; 6.188.14.22.1.3; 6.188.14.22.3.1; 6.188.14.22.3.3; 6.187.14.02.1.1
6.188.14.06.1.2; 6.188.14.06.1.4; 6.188.14.06.4.1; 6.187.14.02.1.3; 6.187.14.02.3.1; 6.187.14.02.3.4; 6.187.14.07.1.2
6.187.14.07.1.4; 6.187.14.07.3.2; 6.187.14.07.3.4; 6.187.14.12.1.2; 6.187.14.12.1.4; 6.187.14.12.2.3; 6.187.14.12.4.1
6.187.14.12.4.3; 6.187.14.17.2.1; 6.187.14.17.2.3; 6.187.14.17.4.1; 6.187.14.17.4.3**

1. Układ współrzędnych: 2000/18
2. Układ wysokości: PL-KRON86-NH

Wykonawca:

**" APEGEO "
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regan 301602170**

**Kierownik prac geodezyjnych:
Artur Perła
uprawnienia nr: 21473
zakres 1**

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.z 2021 r. poz. 1990) kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

W obszarze oznaczonym linią ▬▬▬
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

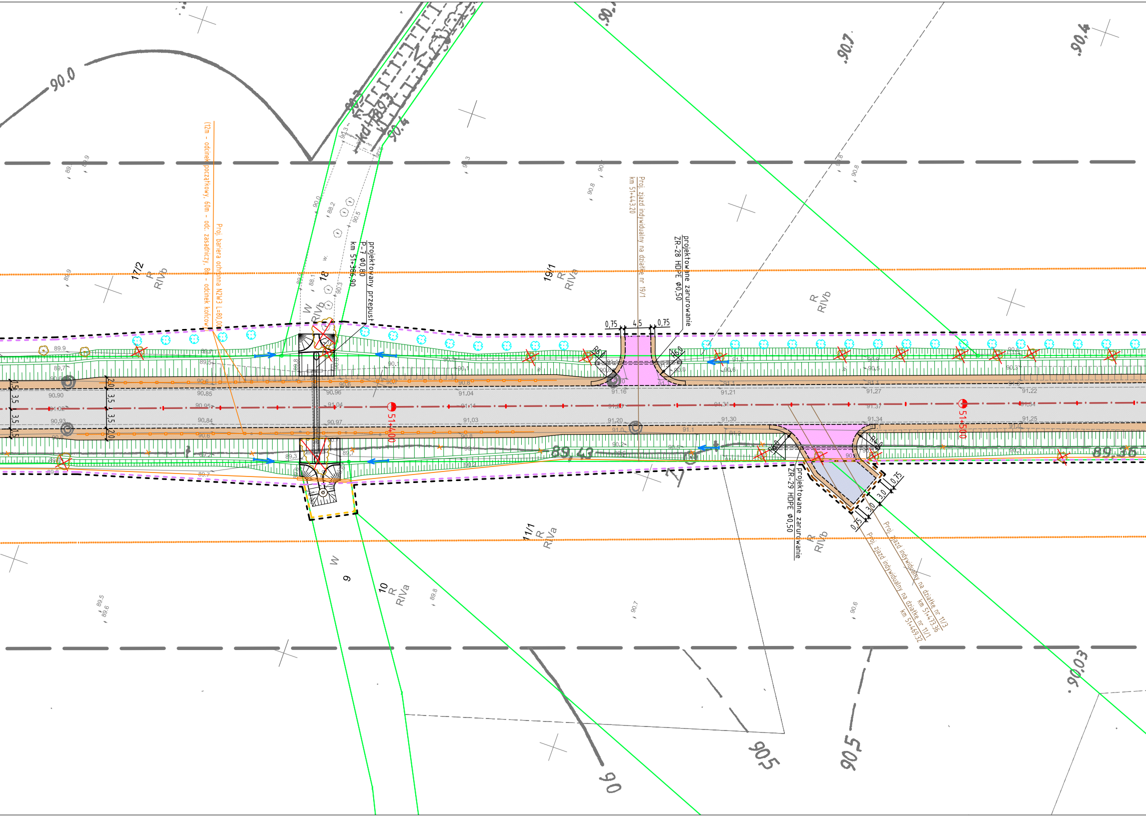
Arkusz 15 (18)

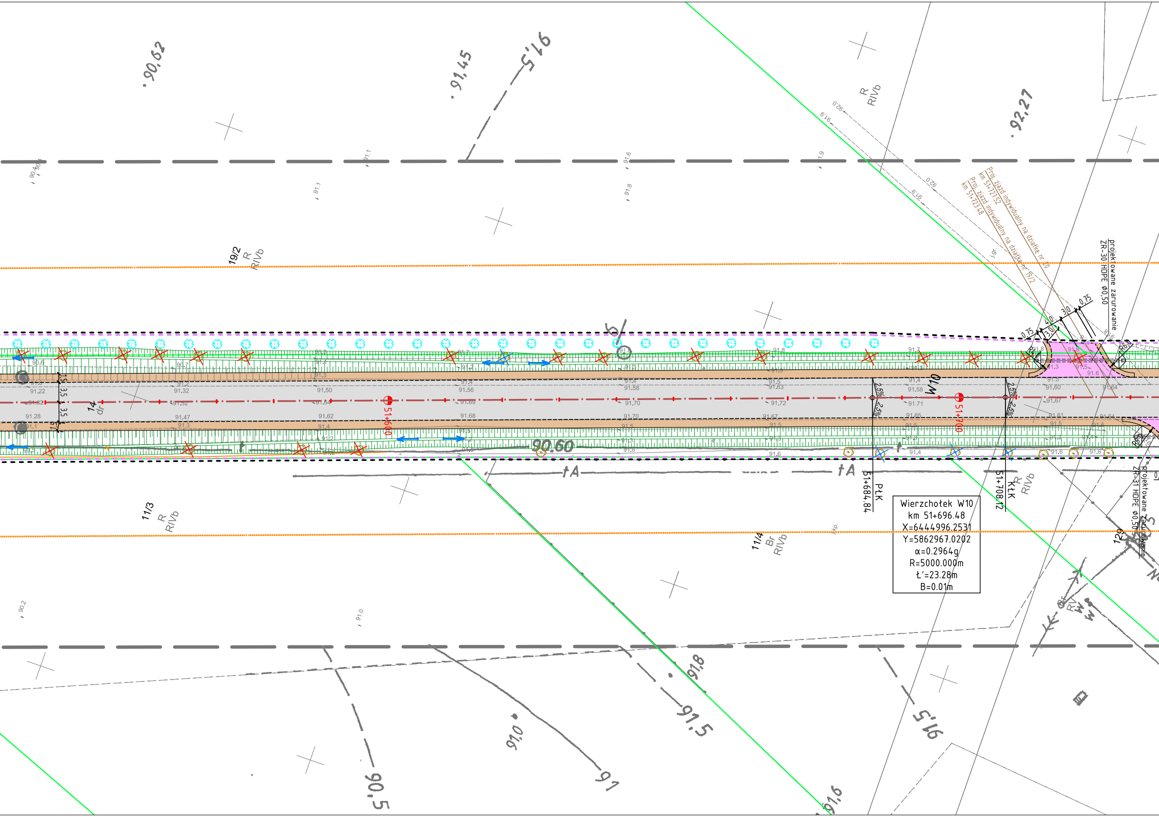
GK.6640.1.1768.2021

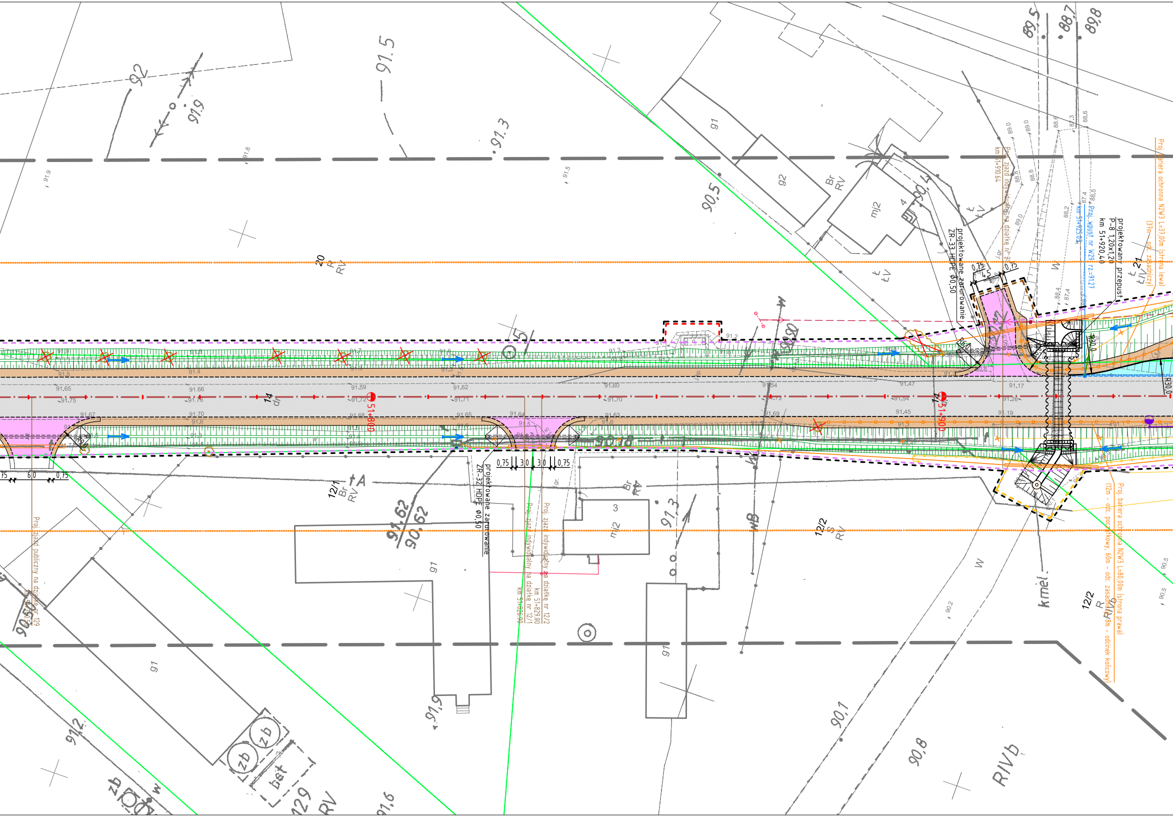
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	**GK.6640.1.1768.2021**
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	**Starosta Wągrowiecki**
Wykonawca praz geodezyjnych	**Apegeo Usługi Geodezyjne Artur Perła**
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół nr 4 z dn. 10.10.2022 r.**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	**Artur Perła nr uprawnień 21473, zakres 1**

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

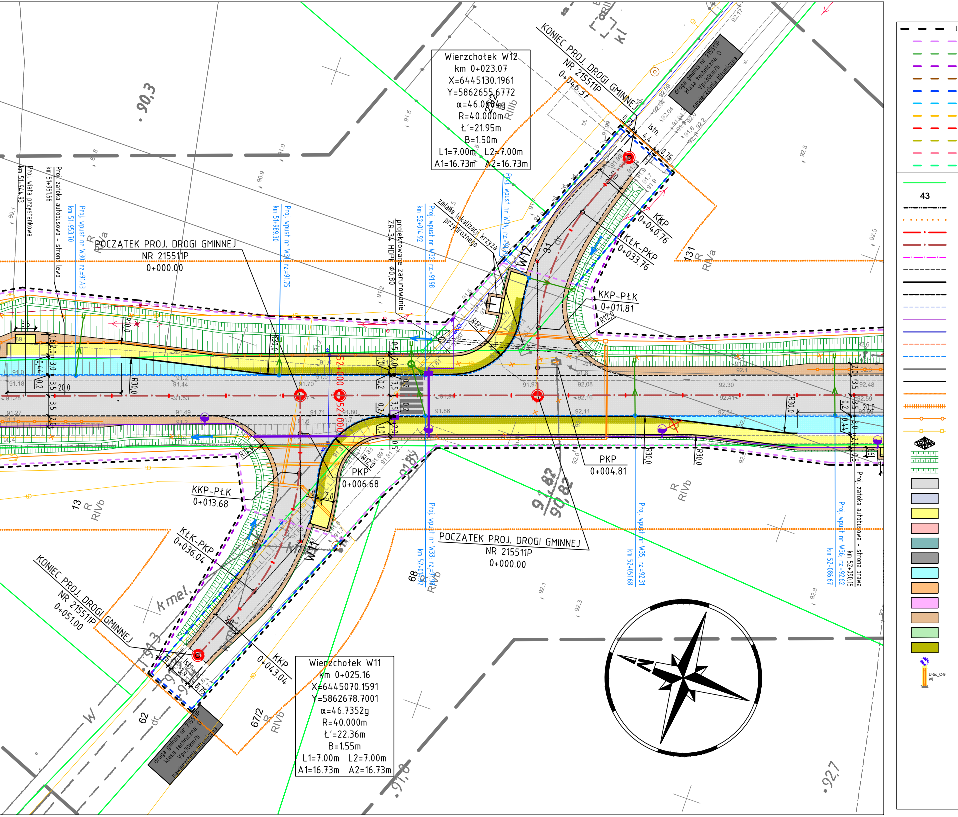
Mapa aktualna na dzień 13.10.2021 r.


Proj. bariera ochronna N2W3 L=80,00
(12m - odcinek początkowy, 60m - odc. zasadniczy, 8m - odcinek końcowy)
projektowany przepust
P-7 Φ0,80
km 51+386,90
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 19/1
km 51+443.20
projektowane zarurowanie
ZR-28 HDPE Φ0,50
0,75
4,5
0,75
R6,0
R6,0
projektowane zarurowanie
ZR-29 HDPE Φ0,50
R6,0
R4,0
0,75
3,0
3,0
0,75
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 11/3
km 51+473.36
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 11/1
km 51+469.32
51+400
51+500
17/2
R
RIVb
18
W
RIVb
19/1
R
RIVa
R
RIVb
11/1
R
RIVa
W
9
10
R
RIVa
R
RIVb
1,5
3,5
3,5
1,5
2,0
3,5
3,5
2,0
90.0
90.3
90.4
90.7
90.4
90.03
90
90.5
90.5
89,43
89,36
90.90
90.85
90.96
91.04
91.16
91.21
91.27
91.22
91.02
90.95
91.04
91.11
91.31
91.37
91.34
90.93
90.84
90.97
91.03
91.20
91.30
91.34
91.25


90,62
91,45
91,5
92,27
R
RIVb
19/2
R
RIVb
11/3
R
RIVb
11/4
Br
RIVb
14
dr
3,5
3,5
1,5
1,5
51+600
51+700
W10
2,5%
2,5%
PłK
51+684.84
KłK
51+708.12
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 20
km 51+727.52
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 19/2
km 51+723.48
projektowane zarurowanie
ZR-30 HDPE Ø0,50
projektowane zarurowanie
ZR-31 HDPE Ø0,50
0,75
4,0
3,0
3,0
0,75
R4
R6,0
90.60
A
A
91.22
91.32
91.50
91.56
91.58
91.63
91.58
91.60
91.64
91.62
91.68
91.70
91.72
91.71
91.67
91.65
91.61
91.64
129
j.gr.
91,8
91,5
91,0
91
90,5
91,6
91,5
Wierzchołek W10
km 51+696.48
X=6444996.2531
Y=5862967.0202
α=0.2964g
R=5000.000m
Ł'=23.28m
B=0.01m



projektowany przepust
P-8 1,20x1,20
km 51+920,40
Proj. wpust nr W29 rz.=91,27
km 51+925,03
Proj. bariera ochronna N2W3 L=37,00m (strona lewa)
(37m - odc. zasadniczy)
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 21
km 51+910,64
projektowane zarurowanie
ZR-33 HDPE Φ0,50
projektowane zarurowanie
ZR-32 HDPE Φ0,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 12/2
km 51+829,90
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 12/1
km 51+826,90
Proj. zjazd publiczny na działkę nr 129
km 51+750,56
Proj. bariera ochronna N2W3 L=80,00m (strona prawa)
(12m - odc. początkowy, 60m - odc. zasadniczy, 8m - odcinek końcowy)
51+800
51+900
0,75
3,0
3,0
0,75
6,0
0,75
0,75
4,5
0,75
R6,0
R30,0
R30,0
14
dr
20
R
RV
12/1
Br
RV
12/2
S
RV
12/2
R
RIVb
21
Ł
ŁIV
Ł
ŁV
Ł
ŁV
Br
RV
mj2
4
mj2
3
91
92
91
91
91
zb
zb
bet
129
RV
W
W
W
WB
kmel.
j.gr.
gr.
A
92
91,9
91,5
91,3
90,5
89,5
88,7
89,8
90,4
90,18
91,62
90,62
91,3
91,9
91,2
91,6
90,1
90,8
90,50
90,2
90,5
90,5
91,9
91,8
91,5
91,65
91,75
91,66
91,76
91,59
91,72
91,62
91,71
91,60
91,70
91,54
91,73
91,47
91,54
91,17
91,26
91,67
91,70
91,68
91,65
91,64
91,63
91,69
91,45
91,19
89,0
89,0
88,6
87,3
88,6
88,8
88,8
89,0
88,2
87,4
88,5
88,4
87,4


Wierzchołek W12
km 0+023.07
X=6445130.1961
Y=5862655.6772
α=46.0604g
R=40.000m
t'=21.95m
B=1.50m
L1=7.00m L2=7.00m
A1=16.73m A2=16.73m
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ
NR 215511P
0+046.37
droga gminna nr 215511P
klasa techniczna: D
Vp=30km/h
nawierzchnia bitumiczna
KKP
0+040.76
KŁK-PKP
0+033.76
KKP-PŁK
0+011.81
R12.0
W12
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ
NR 215511P
0+000.00
Proj. wiata przystankowa
km 51+944.93
Proj. zatoka autobusowa - strona lewa
km 51+951.66
Proj. wpust nr W30
km 51+953.70
rz=91.43
Proj. wpust nr W31
km 51+989.30
rz=91.75
projektowane zarurowanie
ZR-34 HDPE Φ0.80
Proj. wpust nr W32
km 52+014.92
rz=91.98
Proj. wpust nr W34, rz=91.94
zmiana lokalizacji krzyża
przydrożnego
52+000
R30.0
R12.0
20.0
PKP
0+006.68
PKP
0+004.81
KKP-PŁK
0+013.68
KŁK-PKP
0+036.04
KONIEC PROJ. DROGI GMINNEJ
NR 215511P
0+051.00
KKP
0+043.04
W11
POCZĄTEK PROJ. DROGI GMINNEJ
NR 215511P
0+000.00
Proj. wpust nr W33, rz=91.99
km 52+014.92
Proj. wpust nr W35, rz=92.31
km 52+051.68
Proj. wpust nr W36, rz=92.62
km 52+086.67
Proj. zatoka autobusowa - strona prawa
km 52+090.15
Wierzchołek W11
km 0+025.16
X=6445070.1591
Y=5862678.7001
α=46.7352g
R=40.000m
t'=22.36m
B=1.55m
L1=7.00m L2=7.00m
A1=16.73m A2=16.73m
droga gminna nr 215511P
klasa techniczna: D
Vp=30km/h
nawierzchnia bitumiczna
90.3
91.82
90.82
91.8
92.7
13
R
RIVb
131
R
RIIIa
68
67/2
62
kmel
43
U-5c_C-9
prj

LEGENDA

inie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (DECYZJA ZRID), w tym:
- linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej nr 190
- linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
- linie rozgraniczające teren drogi gminnej
- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
- linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
- linie określające zakres budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych
- linie określające teren przejścia przez tereny linii kolejowej

istniejące granice działek
istniejące numery działek
istniejące granice obrębów
obszar oddziaływania obiektu
projektowana oś jezdni na terenie zabudowy
projektowana oś jezdni poza terenem zabudowy
projektowana oś ścieżki rowerowej / pieszo-rowerowej
projektowana krawędź jezdni
projektowany krawężnik betonowy 20x30
projektowany krawężnik betonowy 20x30 obniżony
projektowany krawężnik betonowy 20x22 najazdowy
projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30cm
projektowany krawężnik betonowy 44x33 peronowy
projektowany krawężnik betonowy 12x25cm
projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowana krawędź pobocza
projektowana bariera
projektowana barieroporęcz
projektowana balustrada
ogrodzenia ochronno-naprowadzające dla małych zwierząt
projektowana przegroda filtracyjna ograniczająca przeptyw
projektowany przydrożny rów odwadniający
projektowana skarpa
proj. jezdnia - naw. bitumiczna
proj. jezdnia - naw. z kruszywa łamanego
proj. chodnik - naw. z kostki betonowej
proj. ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
proj. ścieżka pieszo-rowerowa - naw. bitumiczna
proj. wyspa - naw. z kostki granitowej
proj. zatoka autobusowa - naw. z kostki kamiennej
proj. zjazdy - naw. z kostki betonowej
proj. zjazdy - naw. asfaltowa
proj. pobocze - jasne kruszywo łamane
proj. zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
proj. boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej

proj. oznakowanie aktywne

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

likwidowana sieć kanalizacyjna
projektowany kanał deszczowy ze studnią
proj. studnia wpustowa z przykanalikiem
proj. studnia wpustowa z przykanalikiem oraz wylotem przykanalika
proj. wylot kanalizacji deszczowej
proj. studnia wpadowa

ELEMENTY SIECI DRENARSKIEJ

projektowany drenaż ze studnią
projektowane zarurowanie

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

likwidowana sieć wodociągowa
projektowana sieć wodociągowa
projektowany hydrant
zabezpieczenie sieci rurą ostonową

ELEMENTY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ

likwidowana sieć wodociągowa
projektowana sieć wodociągowa
zabezpieczenie sieci rurą ostonową

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

istniejąca sieć energetyczna do demontażu
projektowana sieć elektroenergetyczna
zabezpieczenie sieci rurą ostonową
projektowany stup
projektowane lub przekładane przęsto linii napowietrznej

ELEMENTY OŚWIETLENIA I ZNAKÓW AKTYWNYCH

istniejąca sieć energetyczna do demontażu
projektowana sieć zasilająca oświetlenie
zabezpieczenie sieci rurą ostonową
projektowany stup oświetleniowy
projektowana sieć en - zasilanie oznakowania

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
projektowana sieć telekomunikacyjna
zabezpieczenie sieci rurą ostonową

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
155	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki wg. odrębnej decyzji
654	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia
546	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

drzewa lisciaste do nasadzenia

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku
od m. Margonin do m. Durowo - Etap II

Branża: PROJEKT ZAGOSPODARAWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	Matysik
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	Antkowiak
Sprawdzający Branża drogowa Projektant Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	Szuba
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	Pokorski
Projektant Branża wod.-kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod.-kan.	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 specjalność elektryczna	Słaby
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.5

Nr umowy: 475/110.WZP/21 z dnia 13.07.2021

Data opracowania: 07/2023

Skala: 1:500