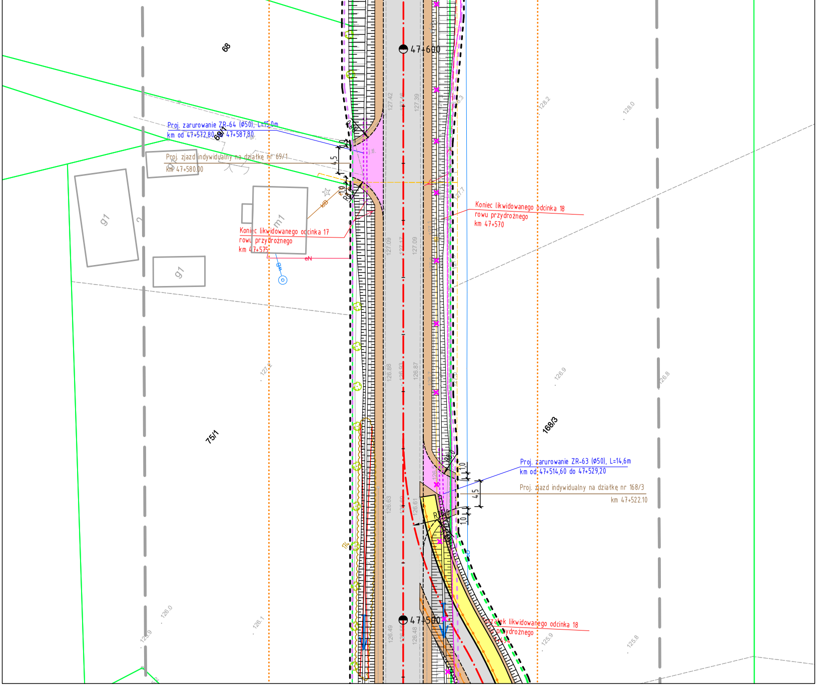

68
Proj. zarurowanie ZR-64 (ø50), L=15,0m
km od 47+572,80 do 47+587,80
69/1
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 69/1
km 47+580,00
g1
m1
g1
2
4,5
1,0
R=10,0
Koniec likwidowanego odcinka 17
rowu przydrożnego
km 47+575
Koniec likwidowanego odcinka 18
rowu przydrożnego
km 47+570
47+600
47+500
127.42
127.39
127.09
127.17
127.09
126.88
126.93
126.87
126.63
126.61
126.49
126.48
128.2
128.0
127.7
127.2
126.9
126.8
126.0
126.1
125.9
125.8
75/1
168/3
Proj. zarurowanie ZR-63 (ø50), L=14,6m
km od 47+514,60 do 47+529,20
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 168/3
km 47+522.10
Początek likwidowanego odcinka 18
rowu przydrożnego

zlec. 168/1/2018

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

GG.6640.1355.2018

godło 6.157.22.06.4.4, 6.157.22.11.2.2, 6.157.22.07.3.3, 6.157.22.12.1.1, 6.157.22.07.3.4, 6.157.22.07.3.2, 6.157.22.07.1.4, 6.157.22.07.1.2, 6.157.22.07.2.1, 6.157.22.02.4.3, 6.157.22.02.4.1, 6.157.22.02.2.3, 6.157.22.02.2.4, 6.157.22.02.2.2, 6.157.22.03.1.1, 6.158.22.23.3.3, 6.158.22.23.3.4, 6.158.22.23.3.2, 6.158.22.23.4.1, 6.158.22.23.2.3, 6.158.22.23.2.4, 6.158.22.23.2.2, 6.158.22.19.3.3, 6.158.22.19.3.1, 6.158.22.24.1.1, 6.158.22.19.3.4, 6.158.22.19.3.2

Województwo: wielkopolskie
Powiat: Ostrzeszowki
Nazwa jedn. ewid.: Grabów nad Prosną (301803_5)
Nazwa obr. ewid.: Giżyce (301803_5.0005)
Nazwa obr. ewid.: Palaty (301803_5.0012)
Nazwa jedn. ewid.: Kraszewice (301805_2)
Nazwa obr. ewid.: Mączniki (301805_2.0006.)
Miejscowości:Palaty, Akacyjki, Giżyce, Grudzie, Mączniki Trzecie

1. Układ współrzędnych: układ 2000/18
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt60

Sporządził:

APEGEO
Perła, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włodarska 15
tel. 501 446 955, 608 446 442
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

P.3013.2019.1444
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

14. 08. 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Zofia Nieruchalska
Geodeta Powiatowy
Kierownik Wydziału

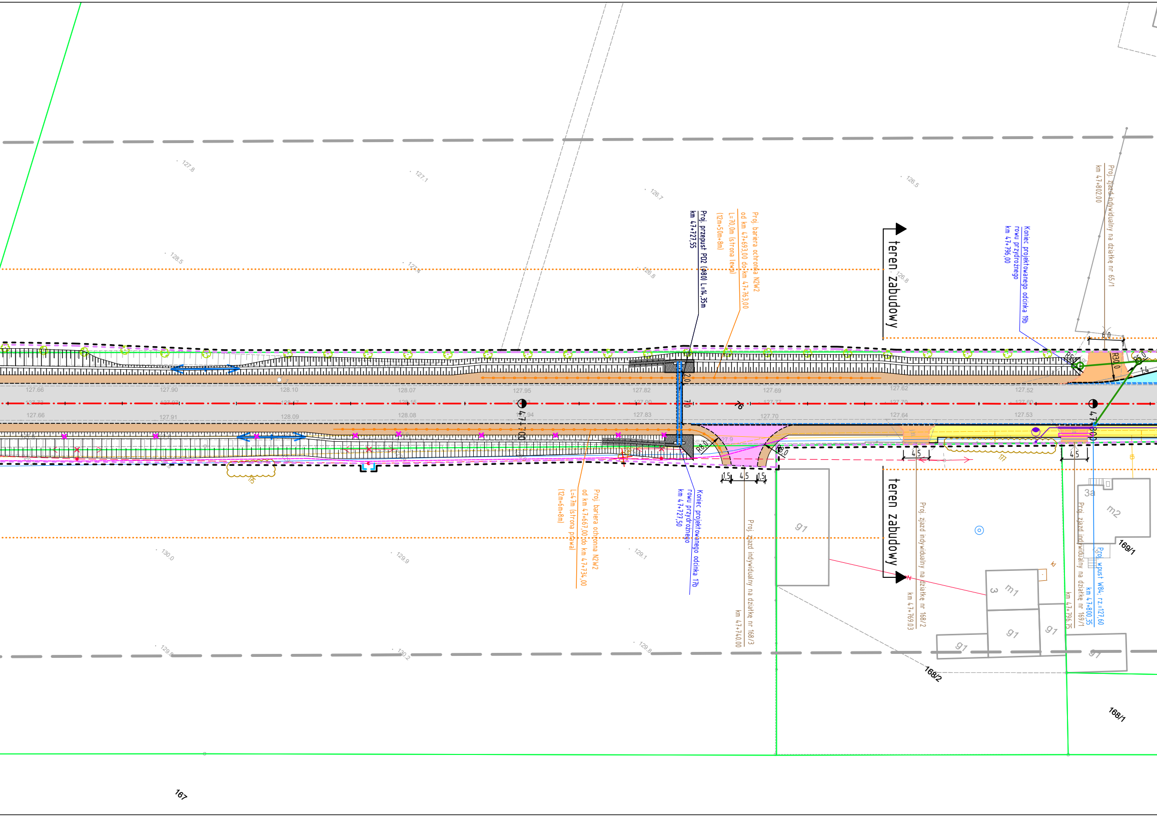
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalono
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

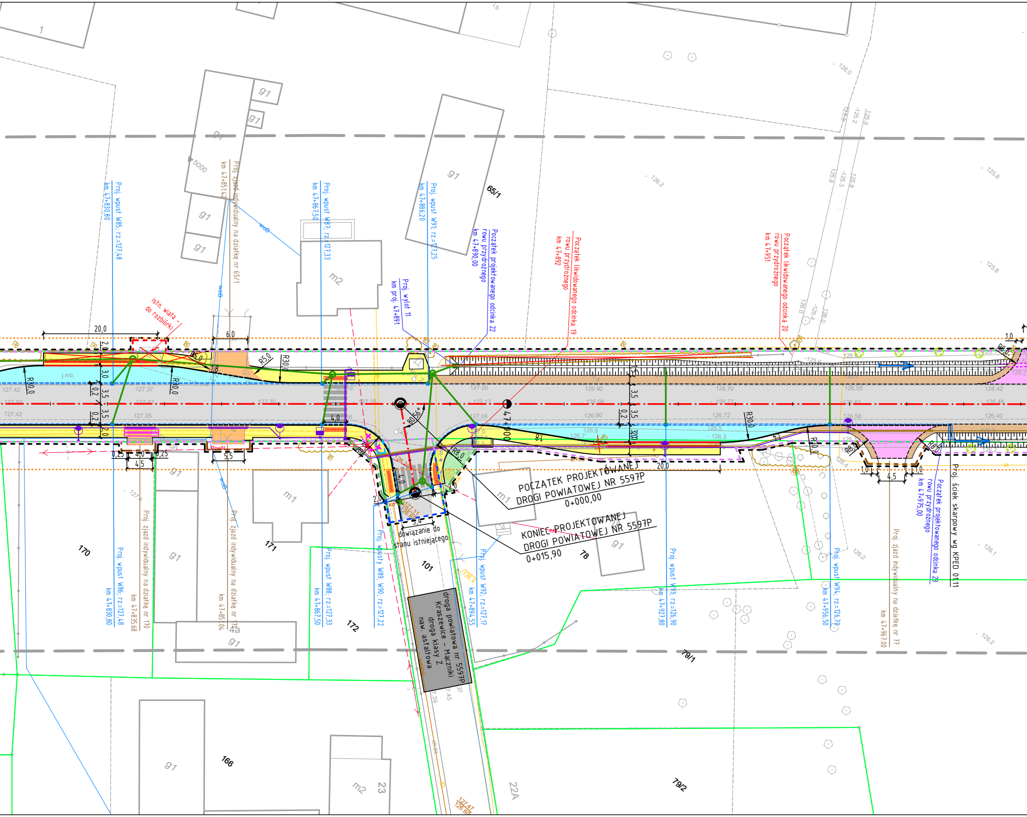
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

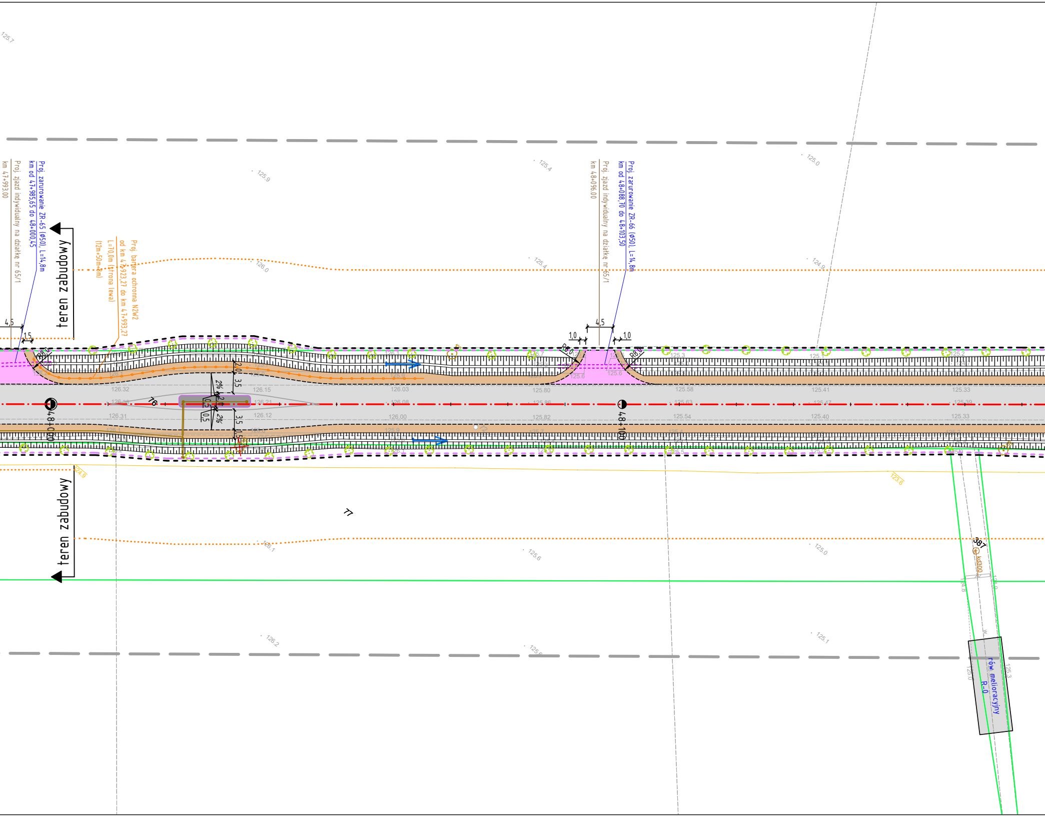
W obszarze oznaczonym linią ▬ ▬ dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.

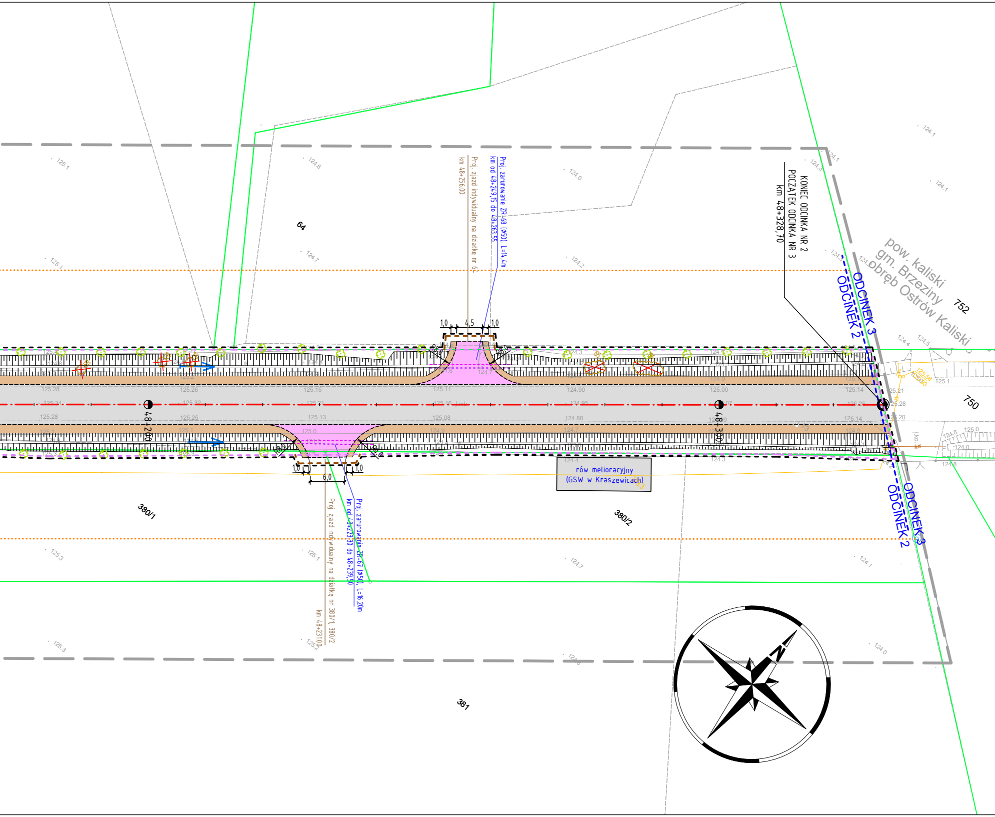
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 tj. z późn. zm.), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

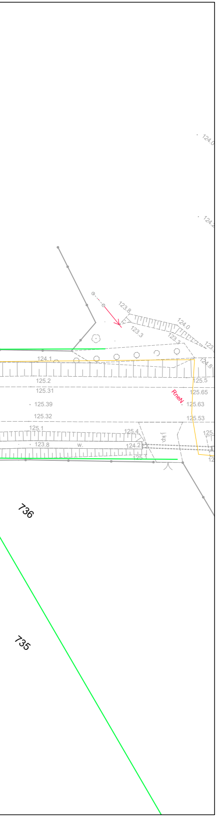
Mapa aktualna na dzień 25.10.2018 r.


Proj. przepust PD2 (Ø80) L=14,35m
km 47+727,55
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 47+693,00 do km 47+763,00
L=70,0m (strona lewa)
(12m+50m+8m)
teren zabudowy
Koniec projektowanego odcinka 19b
rowu przydrożnego
km 47+796,00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 65/1
km 47+802.00
6,0
R5,0
R30,0
R5,0
1:4
2,0
7,0
47+700
47+800
R8,0
R8,0
1,5
4,5
1,5
4,5
4,5
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 47+667,00 do km 47+734,00
L=47m (strona prawa)
(12m+6m+8m)
Koniec projektowanego odcinka 17b
rowu przydrożnego
km 47+727,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 168/3
km 47+740.00
teren zabudowy
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 168/2
km 47+769.03
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 169/1
km 47+796,75
Proj. wpust W84; rz.=127,60
km 47+800,35
127.66
127.90
128.10
128.07
127.95
127.82
127.69
127.62
127.52
127.66
127.91
128.09
128.08
127.94
127.83
127.70
127.64
127.53
127.8
127.1
126.7
126.5
128.5
126.8
126.8
130.0
129.9
129.1
129.8
130.2
129.8
g1
g1
g1
g1
g1
m1
3
m2
3a
167
168/2
168/1
169/1


Proj. wpust W85; rz.=127,48
km 47+830,80
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 65/1
km 47+851,42
Proj. wpust W87; rz.=127,33
km 47+867,50
Proj. wpust W91; rz.=127,25
km 47+886,20
Proj. wylot 11
km proj. 47+891
Początek projektowanego odcinka 22
rowu przydrożnego
km 47+890,00
Początek likwidowanego odcinka 19
rowu przydrożnego
km 47+892
Początek likwidowanego odcinka 20
rowu przydrożnego
km 47+951
istn. wiata -
do rozbiórki
65/1
m2
g1
5000
woB
20,0
6,0
R5,0
R30,0
R8,0
1:8
2,0
3,0
3,5
0,2
4,0
80,56°
47+900
127.42
127.37
127.30
127.04
126.90
126.70
126.42
126.40
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ
DROGI POWIATOWEJ NR 5597P
0+000,00
KONIEC PROJEKTOWANEJ
DROGI POWIATOWEJ NR 5597P
0+015,90
dowiązanie do
stanu istniejącego
5,4
101
droga powiatowa nr 5597P
Kraszewice - Mączniki
droga klasy Z
naw. asfaltowa
Proj. wpusty W89, W90; rz.=127,22
Proj. wpust W92; rz.=127,17
km 47+894,55
Proj. wpust W86; rz.=127,48
km 47+830,80
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 170
km 47+835,68
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 171
km 47+851,04
Proj. wpust W88; rz.=127,33
km 47+867,50
Proj. wpust W93; rz.=126,90
km 47+927,80
Proj. wpust W94; rz.=126,70
km 47+956,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 77
km 47+967,00
Początek projektowanego odcinka 23
rowu przydrożnego
km 47+975,00
Proj. ściek skarpowy wg KPED 01.11
0,25
4,5
5,5
1,0
170
171
172
78
79/1
79/2
166
4a
23
22A
m1
1
126.0
126.2
125.8


km 47+993.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 65/1
km od 47+985,65 do 48+000,45
Proj. zarurowanie ZR-65 (ϕ50), L=14,8m
teren zabudowy
Proj. bariera ochronna N2W2
od km 47+923,27 do km 47+993,27
L=70,0m (strona lewa)
(12m+50m+8m)
4,5
1,5
R8,0
km 48+096.00
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 65/1
km od 48+088,70 do 48+103,50
Proj. zarurowanie ZR-66 (ϕ50), L=14,8m
4,5
1,0
1,0
R8,0
R8,0
2,0
3,5
3,5
2%
2%
2,0
0,5
0,5
1,5
76
77
48+000
48+100
126.32
126.31
126.15
126.12
126.03
126.00
125.80
125.82
125.58
125.54
125.41
125.40
125.33
125.33
125.7
125.9
125.4
125.0
126.0
125.4
124.9
126.1
125.6
125.0
126.2
125.6
125.1
123.6
387
kd300
teren zabudowy
rów melioracyjny
R-0


Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 64
km 48+256.00
Proj. zarurowanie ZR-68 (ø50), L=14,4m
km od 48+249,15 do 48+263,55
1,0
4,5
1,0
64
KONIEC ODCINKA NR 2
POCZĄTEK ODCINKA NR 3
km 48+328,70
pow. kaliski
gm. Brzeziny
obręb Ostrów Kaliski
752
750
ODCINEK 3
ODCINEK 2
48+200
48+300
rów melioracyjny
(GSW w Kraszewicach)
380/1
380/2
381
1,0
6,0
1,0
Proj. zarurowanie ZR-67 (ø50), L=16,20m
km od 48+223,30 do 48+239,50
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 380/1, 380/2
km 48+231.00
N


124.0
124.2
123.8
123.3
124.0
123.3
123
124.8
124.1
125.2
125.31
125.39
125.32
125.1
123.8
125.5
125.65
125.63
125.53
124.4
124.2
RneN
736
735

LEGENDA

linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
- linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
- linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
- linie rozgraniczające teren drogi gminnej
- linie określające zakres przejścia przez teren wód płynących
- linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- linie określające zakres rozbiórki istn. obiektów bud.
- linie określające zakres budowy tym. obiektów bud.

obszar oddziaływania
istniejące granice działek
306 istniejące numery działek
projektowane osie dróg
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm peronowy
projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowany ściek z kostki betonowej
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawędź pobocza
projektowana bariera ochronna
projektowana barieroporęcz ochronna
projektowany rów/rów z umocnieniem płytami ażurowymi/geokratą
projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
projektowana jezdnia - naw. bitumiczna (tylko warstwa ścieralna)
projektowane wyspy segregacyjne - kostka granitowa
projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej (kol. szary)
projektowany boczny pas dzielący - naw. z kostki betonowej (kol. szary)
projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki granitowej
projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (kol. grafitowy)
projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
projektowane pobocze gruntowe - jasne kruszywo łamane

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

istniejąca sieć kanalizacyjna
likwidowana sieć kanalizacyjna
projektowana sieć kanalizacji deszczowej
proj. wylot/wlot kanalizacji
proj. studnia wpustowa z przykanalikiem

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

istniejąca sieć wodociągowa
likwidowana sieć wodociągowa
projektowana sieć wodociągowa
zabezpieczenie sieci rurą ostonową
projektowany hydrant

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna
istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
istniejący stup telekomunikacyjny linii napowietrznej
projektowana sieć telekomunikacyjna
zabezpieczenie sieci rurą ostonową

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

istniejąca sieć elektroenergetyczna
likwidowana sieć elektroenergetyczna
projektowany kabel elektroenergetyczny
zabezpieczenie sieci rurą ostonową
istniejący stup linii napowietrznej do demontażu
projektowany stup linii napowietrznej

ELEMENTY OŚWIETLENIA I ZNAKÓW AKTYWNYCH

projektowana sieć zasilająca oświetlenie/oznakowanie
projektowane zabezpieczenie kabla rurami ostonowymi
projektowany stup oświetleniowy
projektowana sieć elektroenergetyczna (zasilanie znaków aktywnych)

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

628 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
98 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
654 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do pozostawienia
546 zinwentaryzowane obszary zalesione/krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

drzewa lisciaste do nasadzenia

SMP projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449
Palaty - Brzeziny - ODCINEK 2

Branża: PROJEKT ZAGOSPODARAWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 specjalność mostowa	
Projektant Branża wod.-kan.	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża wod.-kan.	mgr inż. Agnieszka Bosacka	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17 specjalność elektryczna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.5

Nr umowy: 471/88.WZP/18 z dnia 20.06.2018 r.
Data opracowania: 05/2020
Skala: 1:500