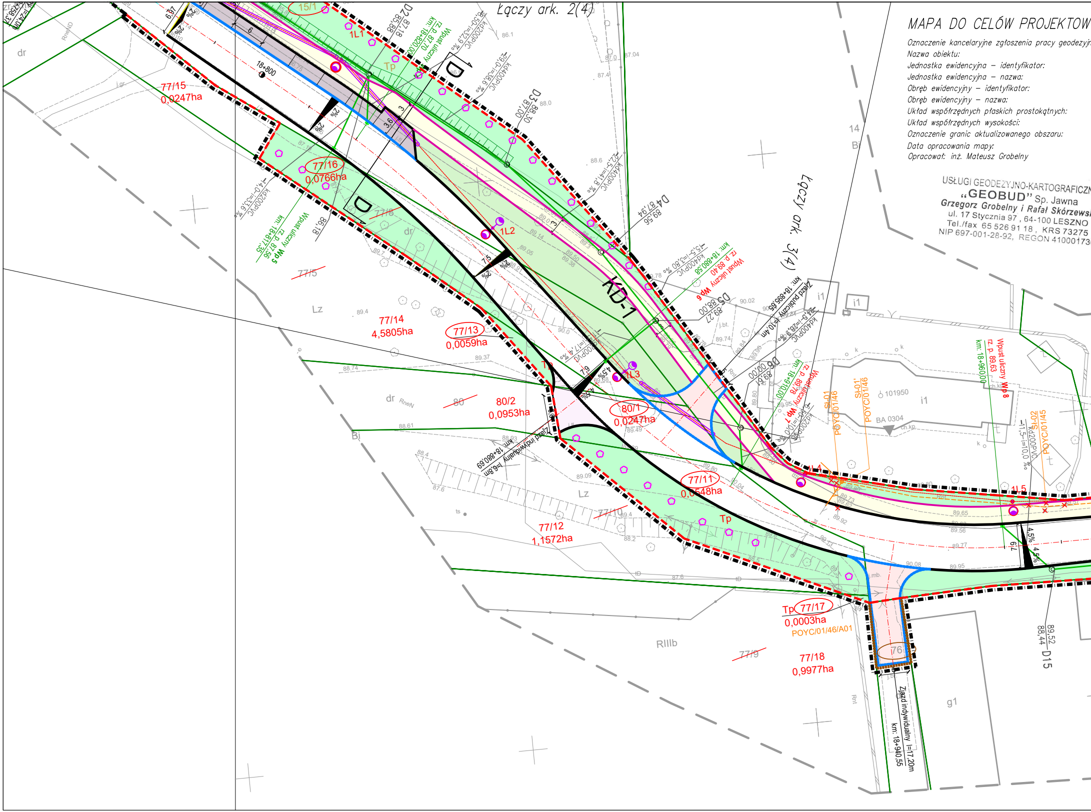

Łączy ark. 2(4)
Łączy ark. 3(4)
KD-1
18+800
77/15
0,0247ha
77/16
0,0766ha
77/14
4,5805ha
77/13
0,0059ha
80/2
0,0953ha
80/1
0,0247ha
77/11
0,0548ha
77/12
1,1572ha
77/17
0,0003ha
POYC/01/46/A01
77/18
0,9977ha
77/5
77/8
77/10
77/9
80
15/1
76
1L1
1L2
1L3
1L5
Tp
dr
Lz
Bi
RIIIb
i1
g1
14
BA 0304
101950
Wpust uliczny Wp 5
Wpust uliczny Wp 6
Wpust uliczny Wp 7
Wpust uliczny Wp 8
Zjazd publiczny l=10,4m
Zjazd indywidualny l=6,8m
Zjazd indywidualny l=17,20m
km: 18+940,55
km: 18+880,69
km: 18+895,65
D2
D3
D4
D5
D6
D15
SI-01
SI-02
POYC/01/46
POYC/01/45

MAPA DO CELÓW PROJEKTOW

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyj
Nazwa obiektu:
Jednostka ewidencyjna – identyfikator:
Jednostka ewidencyjna – nazwa:
Obręb ewidencyjny – identyfikator:
Obręb ewidencyjny – nazwa:
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:
Układ współrzędnych wysokości:
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru:
Data opracowania mapy:
Opracował: inż. Mateusz Grobelny

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZN
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewsk
ul. 17 Stycznia 97 , 64-100 LESZNO
Tel./fax 65 526 91 18 , KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 41000173

YCH ark. 3a(4) skala 1:500

nej: GN-I.6640.1048.2022
trasa Czerwona Wieś – Krzywiń
301104_5
Krzywiń
0004
Czerwona Wieś
2000/18
Kronsztadt 86
— — — — — —
25-08-2022r.

NE
ki
0

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienie MGPiB
nr 8682
Grzegorz
Grobelny
tel. 601 87 18 43

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GN-I.6640.1048.2022

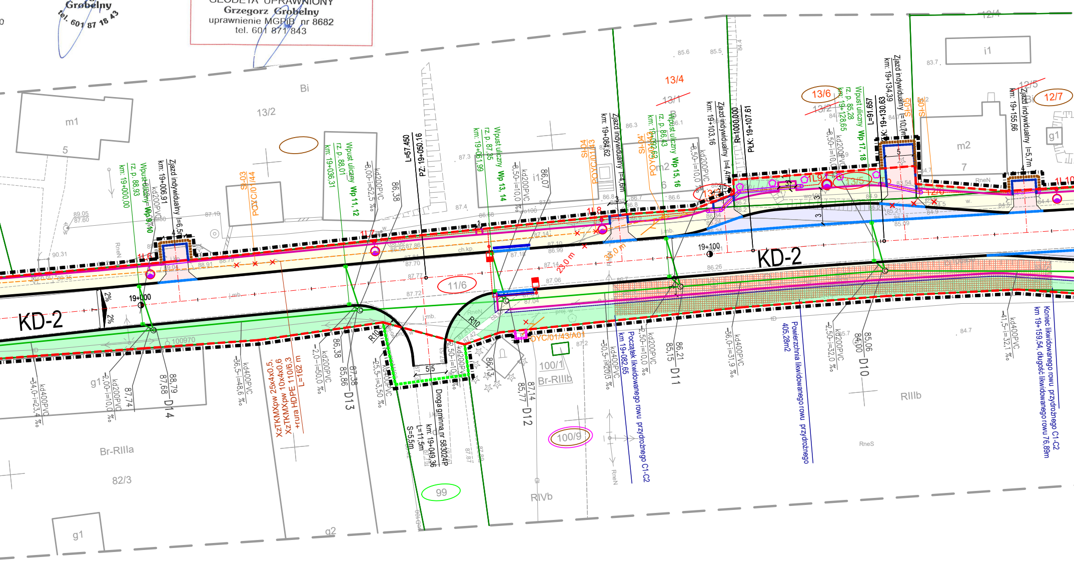
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA KOŚCIAŃSKI

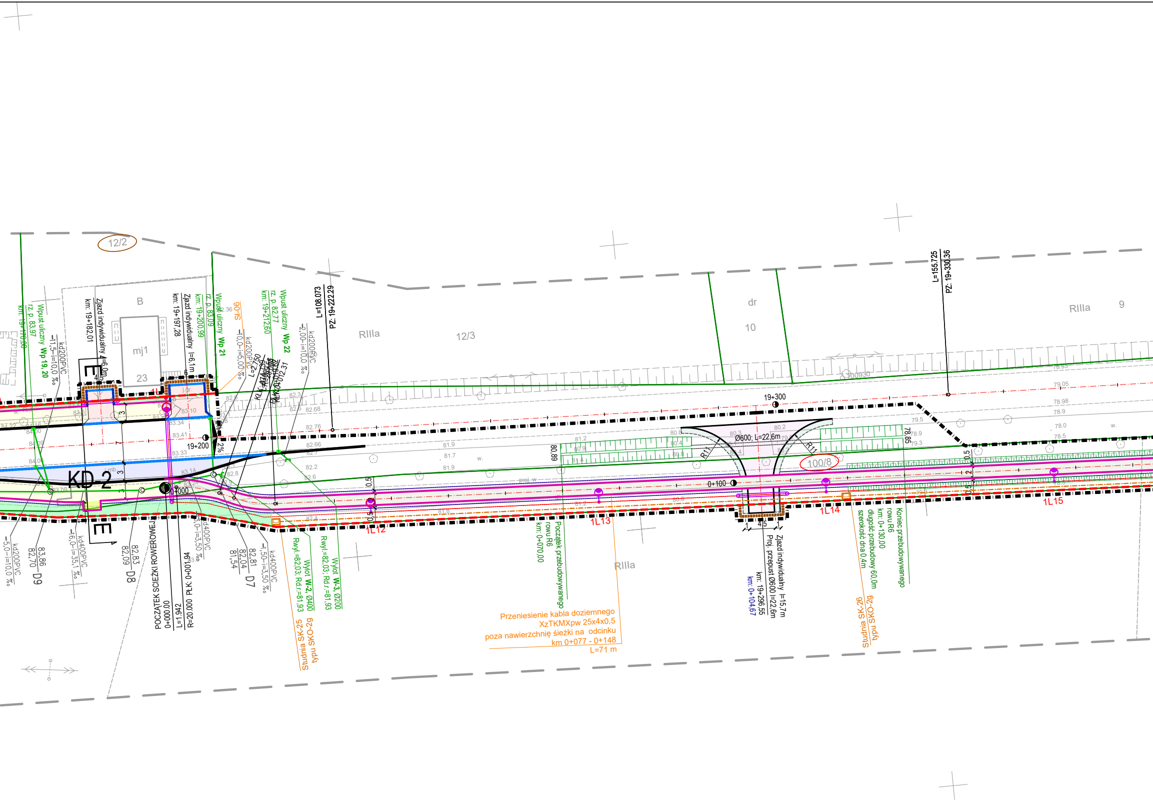
Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

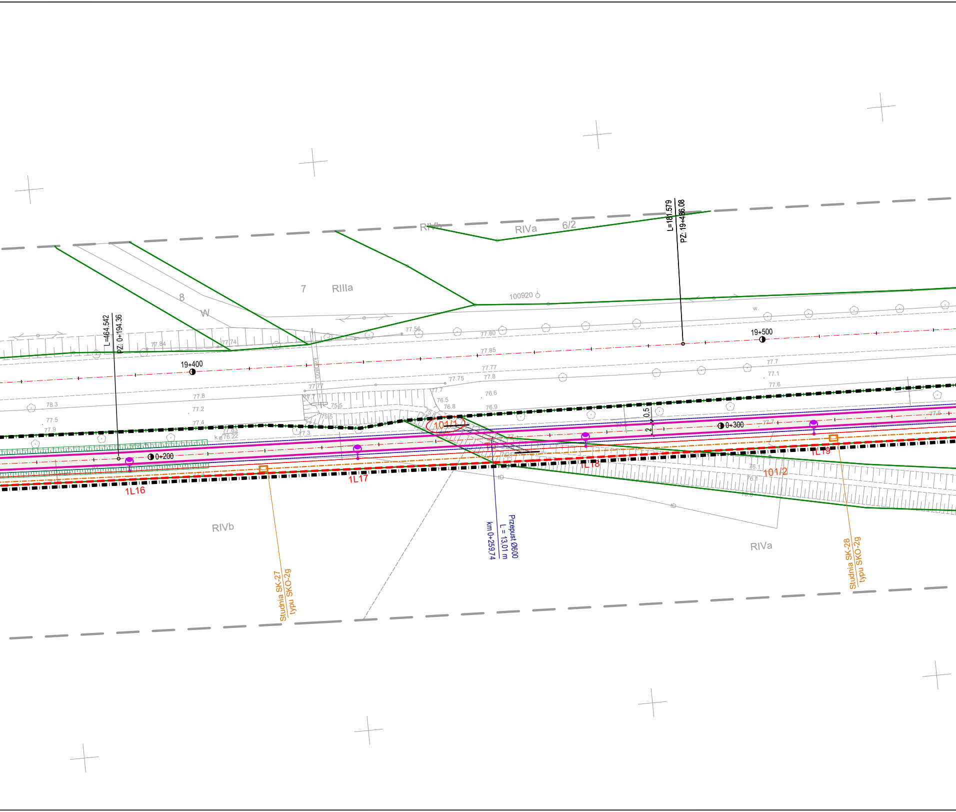
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr 1 z dnia 14.09.2022r.

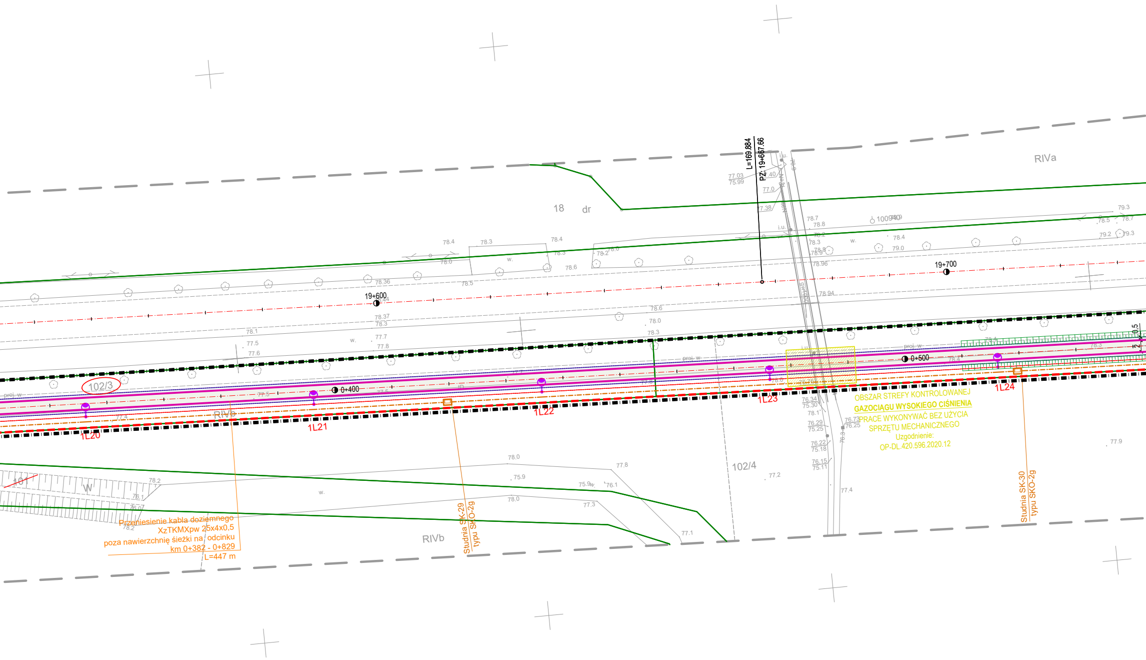
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPiB nr 8682
tel. 601 871 843


KD-2
Bi
13/2
m1
5
Zjazd indywidualny l=6,5m
km: 19+006,91
Wpust uliczny Wp 9, 10
rz. p. 88,93
km: 19+000,00
kd200PVC
SI-03
POYC/01/44
Wpust uliczny Wp 11, 12
rz. p. 88,01
km: 19+036,31
kd200PVC
-8,00-i=52,5 ‰
86,38
L=57.450
PZ: 19+050.16
Wpust uliczny Wp 13, 14
rz. p. 87,35
km: 19+061,99
kd200PVC
-8,50-i=10,0 ‰
i1
86,07
SI-04
POYC/01/43
Zjazd indywidualny l=4,6m
km: 19+084,62
SI-04'
POYC/01/43
13/4
13/1
Wpust uliczny Wp 15, 16
rz. p. 86,43
km: 19+092,62
m2
6
kd200PVC
-8,50-i=10,0 ‰
Zjazd indywidualny l=4,4m
km: 19+103,16
R=1000.000
PŁK: 19+107.61
13/6
13/2
Wpust uliczny Wp 17, 18
rz. p. 85,28
km: 19+128,65
L=91.657
KŁK: 19+130.63
Zjazd indywidualny l=10,7m
km: 19+134,39
SI-05
SI-05'
12/4
i1
m2
7
12/5
12/7
Zjazd indywidualny l=5,7m
km: 19+155,66
g1
1L6
1L7
1L8
1L9
1L10
13/3
13/5
12/6
19+000
19+100
2%
2%
11/6
23,0 m
30,0 m
R10
R10
5,5
ch.kp.
j.mb.
RneN
RneS
100970
kd400PVC
-34,0-i=23,4 ‰
g1
kd200PVC
-2,00-i=10,0 ‰
87,74
88,79
87,68
D14
kd400PVC
-36,5-i=48,6 ‰
XzTKMXpw 25x4x0,5,
XzTKMXpw 10x4x0,6
+rura HDPE 110/6,3
L=162 m
kd200PVC
-2,0-i=50,0 ‰
86,38
85,86
87,38
D13
kd400PVC
-25,5-i=3,50 ‰
kd200PVC
-2,50-i=10,0 ‰
Droga gminna nr 583024P
km: 19+049,36
L=11,5m
S=5,5m
86,13
87,14
85,77
D12
OYC/01/43/A01
100/1
Br-RIIIb
100/9
99
RIVb
kd400PVC
-30,5-i=20,3 ‰
Początek likwidowanego rowu przydrożnego C1-C2
km 19+082,65
kd200PVC
-2,50-i=10,0 ‰
86,21
85,15
D11
kd400PVC
-36,0-i=31,9 ‰
Powierzchnia likwidowanego rowu przydrożnego
405,28m2
kd200PVC
-2,50-i=32,0 ‰
85,06
84,00
D10
RIIIb
kd400PVC
-41,5-i=32,1 ‰
Koniec likwidowanego rowu przydrożnego C1-C2
km 19+159,54, długość likwidowanego rowu 76,89m
Br-RIIIa
82/3
g1
g2

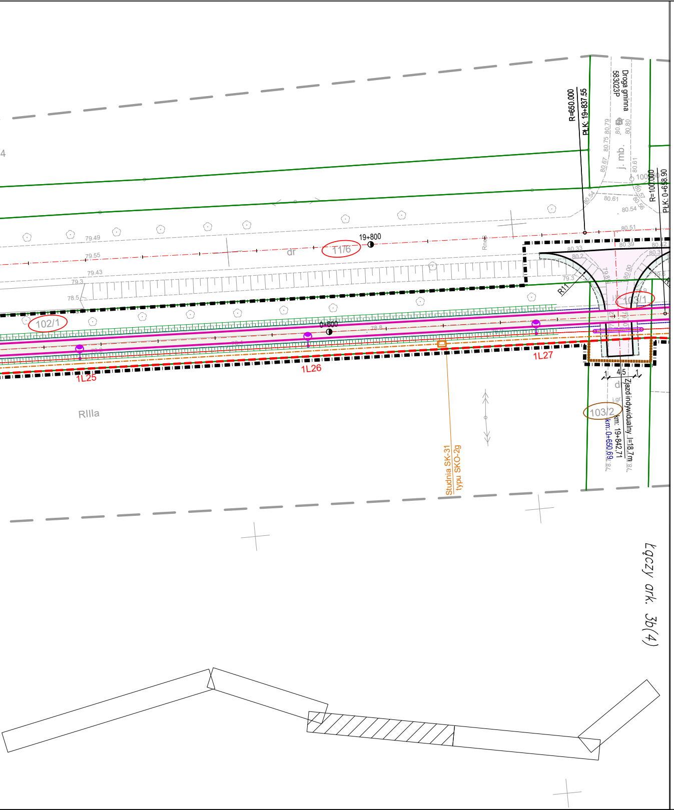

12/2
B
mj1
23
RIIIa
12/3
dr
10
RIIIa
9
KD-2
E
E
km: 19+170,00
rz. p. 83,97
Wpust uliczny Wp 19, 20
kd200PVC
-11,5-i=10,0 ‰
km: 19+182,01
Zjazd indywidualny l=6,0m
km: 19+197,28
Zjazd indywidualny l=6,1m
km: 19+200,99
rz. p. 83,09
Wpust uliczny Wp 21
SI-06
kd200PVC
-10,0-i=5,00 ‰
L=2.750
km: 19+212,60
rz. p. 82,77
Wpust uliczny Wp 22
kd200PVC
-2,00-i=10,0 ‰
KŁK: 0+012.31
L=108.073
PZ: 19+222.29
L=155.725
PZ: 19+330.36
19+200
2%
19+300
0+000
0+100
Ø600; L=22,6m
R11
R11
100/8
80,89
78,85
1L12
1L13
1L14
1L15
kd200PVC
-5,0-i=10,0 ‰
83,86
82,70
D9
kd400PVC
-16,0-i=35,1 ‰
82,83
82,09
D8
POCZĄTEK ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
0+000.00
L=1.942
R=20.000 PŁK: 0+001.94
kd400PVC
-5,0-i=3,50 ‰
82,81
82,04
81,54
D7
kd400PVC
-1,50-i=3,50 ‰
Wylot W-2, Ø400
Rwyl.=82,03; Rd.r.=81,93
Wylot W-3, Ø200
Rwyl.=82,03; Rd.r.=81,93
Studnia SK-25
typu SKO-2g
Początek przebudowywanego rowu R6
km: 0+070,00
Przeniesienie kabla doziemnego
XzTKMXpw 25x4x0,5
poza nawierzchnię ścieżki na odcinku
km 0+077 - 0+148
L=71 m
1
4,5
1
Zjazd indywidualny l=15,7m
Proj. przepust Ø600 l=22,6m
km: 19+296,55
km: 0+104,67
Studnia SK-26
typu SKO-2g
szerokość dna 0,4m
długość przebudowy 60,0m
km: 0+130,00
rowu R6
Koniec przebudowywanego
0,5
0,5
proj. w
w.
100930


RIVb
RIVa
6/2
L=181.579
PZ: 19+486.08
8
7
RIIIa
W
100920
L=464.542
PZ: 0+194.36
77.56
77.80
77.84
77.74
w.
19+500
77.85
19+400
kdD800
77.77
77.75
77.8
77.7
77.1
77.6
77.77
77.7
76.5
76.8
76.6
76.9
78.3
77.8
77.2
77.5
77.4
77.9
75.5
75.5
75.8
77.3
77.63
76.22
101/1
0,5
2
0+300
0+200
1L19
1L18
1L17
1L16
101/2
76.1
76.1
Studnia SK-27
typu SKO-2g
Przepust Ø600
L = 13,01 m
km 0+259,74
RIVb
RIVa
Studnia SK-28
typu SKO-2g


RIVa
18
dr
L=169.884
PZ: 19+667.66
19+600
19+700
0+400
0+500
102/3
102/4
RIVb
RIVb
101
W
1L20
1L21
1L22
1L23
1L24
proj. w
w.
i.u.
100940.9
Studnia SK-29
typu SKO-2g
Studnia SK-30
typu SKO-2g
78.4
78.3
78.4
78.0
78.6
78.5
78.36
78.37
78.3
78.1
77.5
77.6
77.7
77.8
78.6
78.0
78.3
77.03
75.99
77.40
77.0
77.38
78.7
78.8
78.2
78.3
78.9
78.96
78.94
78.4
79.0
79.3
78.5
78.7
79.2
79.3
76.76
76.34
75.30
78.1
76.29
75.25
76.73
76.25
76.22
75.18
76.15
75.11
77.2
77.4
77.9
78.0
75.9
77.8
75.9
76.1
78.0
77.3
77.1
78.2
76.1
76.0
78.2

OBSZAR STREFY KONTROLOWANEJ
GAZOCIĄGU WYSOKIEGO CIŚNIENIA
PRACE WYKONYWAĆ BEZ UŻYCIA
SPRZĘTU MECHANICZNEGO
Uzgodnienie:
OP-DL.420.596.2020.12

Przeniesienie kabla doziemnego
XzTKMXpw 25x4x0,5
poza nawierzchnię śieżki na odcinku
km 0+382 - 0+829
L=447 m


Droga gminna
583023P
j. mb.
R=650.000
PŁK: 19+837.55
R=100.000
PŁK: 0+658.90
19+800
0+600
dr
T1/6
102/1
103/1
103/2
R11
1L25
1L26
1L27
RIIIa
Studnia SK-31
typu SKO-2g
Zjazd indywidualny l=18,7m
km: 19+842,71
km: 0+650,69
1
4,5
1
Łączy ark. 3b(4)

LEGENDA :

- ▬ Teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojnie terenu
- ▬ Istniejące granice działek ewidencyjnych
- ▬ Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy drogi publicznej DW 432
- ▬ Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- ▬ Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy/przebudowy zjazdów
- ▬ Linie określające obszar niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- ▬ Linie określające przejście przez tereny wód płynących
- ▬ Linie określające obszar niezbędny do rozbiórki istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania
- ▬ Linie określające teren niezbędny do budowy oraz przebudowy istniejących urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji w

- 1/10 Numery istniejących działek ewidencyjnych
- ~~1/10~~ Numery istniejących działek ewidencyjnych, które uległy podziałowi
- 1/10 Numery nowopowstałych działek po podziale
- (1/10) Numery istniejących działek w projektowanym pasie drogowym DW 432
- (1/10) Numery nowopowstałych działek w projektowanym pasie drogowym DW 432
- (1/10) Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- (1/10) Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy/przebudowy zjazdów
- (1/10) Numery działek w obszarze niezbędnym do przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- (1/10) Numery działek objętych budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych
- (1/10) Numery działek objętych rozbiórką istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania
- (1/10) Numery działek objętych budową oraz przebudową urządzeń melioracji i urządzeń wodnych po za pasem drogowym

- ▭ Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- ▭ Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- ▭ Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- ▭ Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm
- ▭ Projektowane pobocze tłuczniowe
- ▭ Projektowane pobocze gruntowe
- ▭ Projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
- ▭ Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
- ▭ Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
- ▭ Projektowane zatoki autobusowe z k. betonowej czerwonej gr. 8 cm
- ▭ Projektowane tereny zielone
- ▭ Przebudowa istniejącego dojazdu technicznego na obszarze wałów przeciwpowodziowych
- ▬ Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm
- ▬ Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
- ▬ Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm
- ▬ Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- ▬ Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- ▬ Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- ▬ Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- ▬ Projektowana krawędź zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- 🟥 Kładki nawierzchnia cienkowarstwowa
- ▦ Umocnienie kostką betonową
- ▩ Umocnienie narzutem kamiennym
- ○ Projektowane nasadzenia kompensacyjne
- ▨ Obszar niebezpieczny (roboty wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego)

- ▬ balustrada mostowa h=1,2 m
- ▬ rura osłonowa typu DVK 160 x 3
- ▭ studnia telekomunikacyjna typ lekki SKO 2g
- ▭ Projektowany wpust
- ▬ Projektowana rura k. deszczowej
- ◎ Projektowana studzienka betonowa Ø 1000

D2 $\frac{72,98}{72,07}$ – Numer studni, – Rzędne terenu, – Rzędne dna studni

kd315PVC / –8,0–i=3,30 ‰ – Średnica kanału deszczowego, Materiał kanału deszczowego, Spadek kanału deszczowego, Długość odcinka

- ▬ Projektowane ZKP i szafka TO

Wysokość 6m
LED ED 4400lm/740 09 szary II klasa
Wyposażenie: 1 x LED 4000K 41 W / 4400 lm

Wysokość 8m
LED ED 7650lm/740 033 szary II klasaWyposażenie: 1 x LED 4000K 51 W / 7650 lm wysięgnik 1m

Wysokość 8m
LED ED 7650lm/740 033 szary II klasaWyposażenie: 1 x LED 4000K 51 W / 7650 lm wysięgnik 1.5m

Wysokość 8m
ED ED 10050lm/740 033 szary II klasa (130222.5L772.121) wysięgnik 1m

Poświadczam zakres mapy do celów projektowych
za zgodność z oryginałem

....
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10
05.01.2024r.

M-TRAKT

PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
5-034 ZIELONA GÓRA
tel. 607 395 002
NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 432 CZERWONA WIEŚ-KRZYWŃ-JERKA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ
ETAP I

INWESTOR:
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
18+850 - 19+850

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Karol Kobiela branża mostowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0003/POOM/11 spec. mostowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Buganik branża mostowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0012/PWOM/14 spec. mostowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Warszawa branża elektryczna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0002/POOE/10 spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Praczyk branża elektryczna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0084/POOE/11 spec. elektryczna	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Chudziński branża telekom.	**UPRAWNIENIA:** 2069/00/U spec. telekom	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Marta Sawczyńska branża sanitarna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0047/POOS/08 spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anita Nowak branża sanitarna	**UPRAWNIENIA:** 17/2000/GW spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
FAZA PROJEKTU:	**SKALA:**	**NR RYSUNKU**	**NR STRONY**
PZT	1:500	2.3	