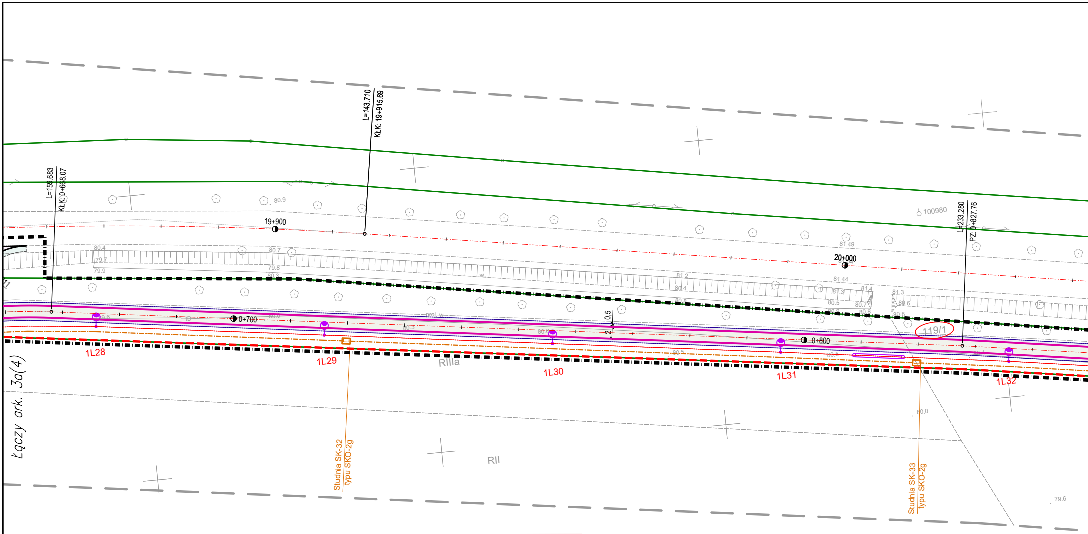

L=159.683
KŁK: 0+608.07
L=143.710
KŁK: 19+915.69
19+900
20+000
0+700
0+800
L=233.280
PZ: 0+827.76
100980
80.9
80.4
79.7
79.9
80.7
79.8
81.49
81.44
81.2
81.3
0.5
119/1
1L28
1L29
1L30
1L31
1L32
RIIIa
RII
Studnia SK-32
typu SKO-2g
Studnia SK-33
typu SKO-2g
80.0
79.6
Łączy ark. 3a(4)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3b(4) skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	GN–I.6640.1048.2022
Nazwa obiektu:	trasa Czerwona Wieś – Krzywiń
Jednostka ewidencyjna – identyfikator:	301104_5
Jednostka ewidencyjna – nazwa:	Krzywiń
Obręb ewidencyjny – identyfikator:	0004
Obręb ewidencyjny – nazwa:	Czerwona Wieś
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:	2000/18
Układ współrzędnych wysokości:	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru:	▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
Data opracowania mapy:	25–08–2022r.

Opracował: inż. Mateusz Grobelny

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97 , 64-100 LESZNO
Tel./fax 65 526 91 18 , KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

Grzegorz Grobelny
nr 8682
tel. 601 87 18 43

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:
GN-I.6640.1048.2022

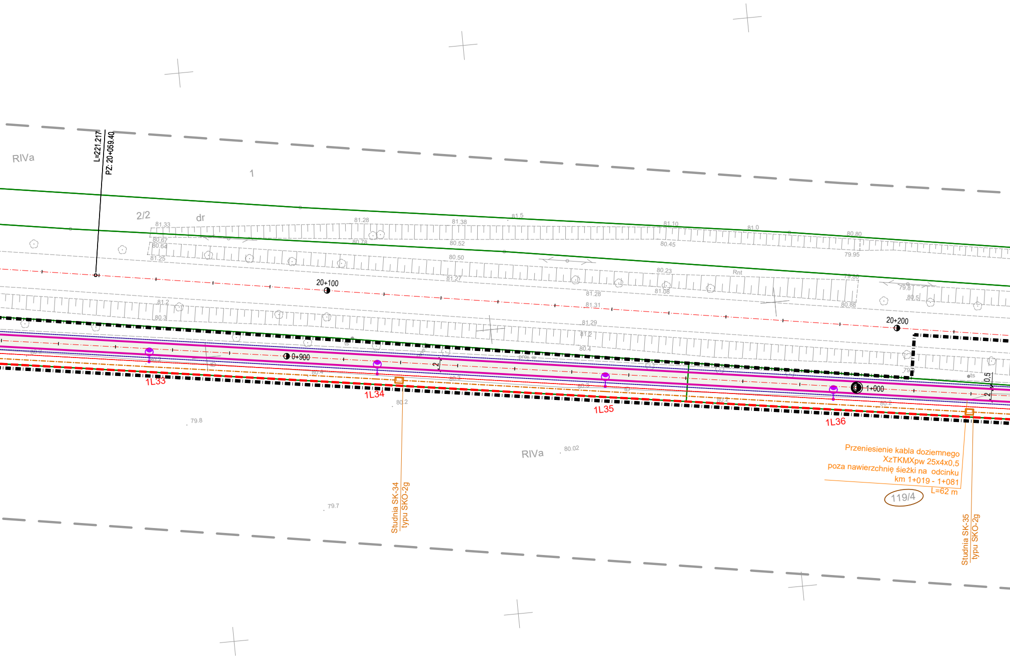
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:
STAROSTA KOŚCIAŃSKI

Wykonawca prac geodezyjnych:
GEOBUD Sp. Jawna G. Grobelny i R. Skórzewski

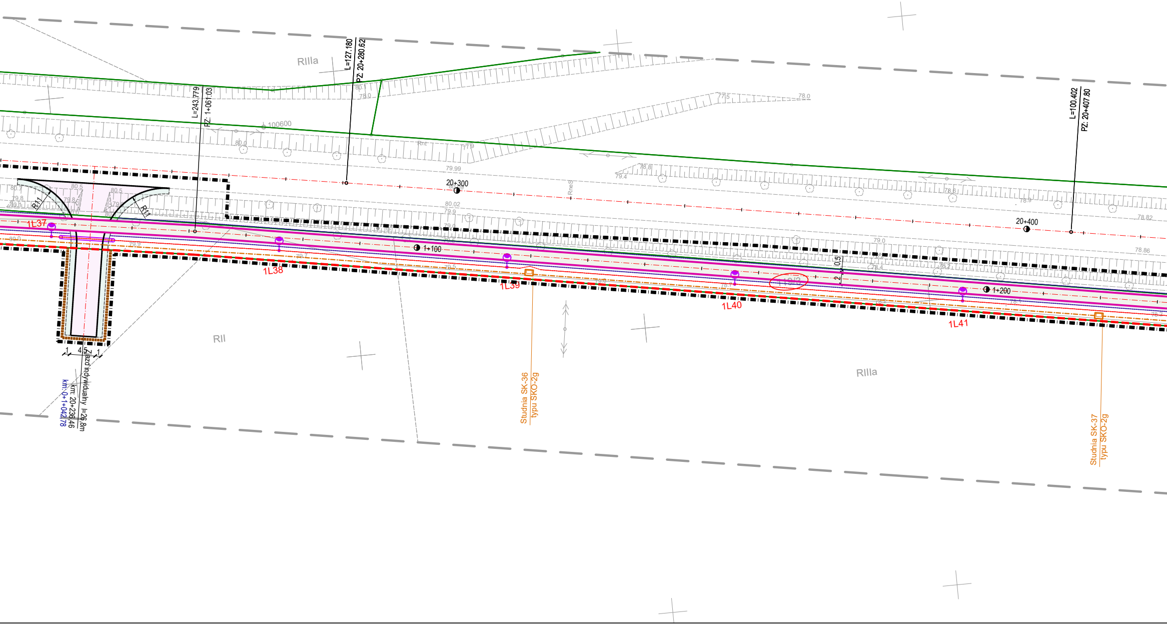
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
nr 1 z dnia 14.09.2022r.

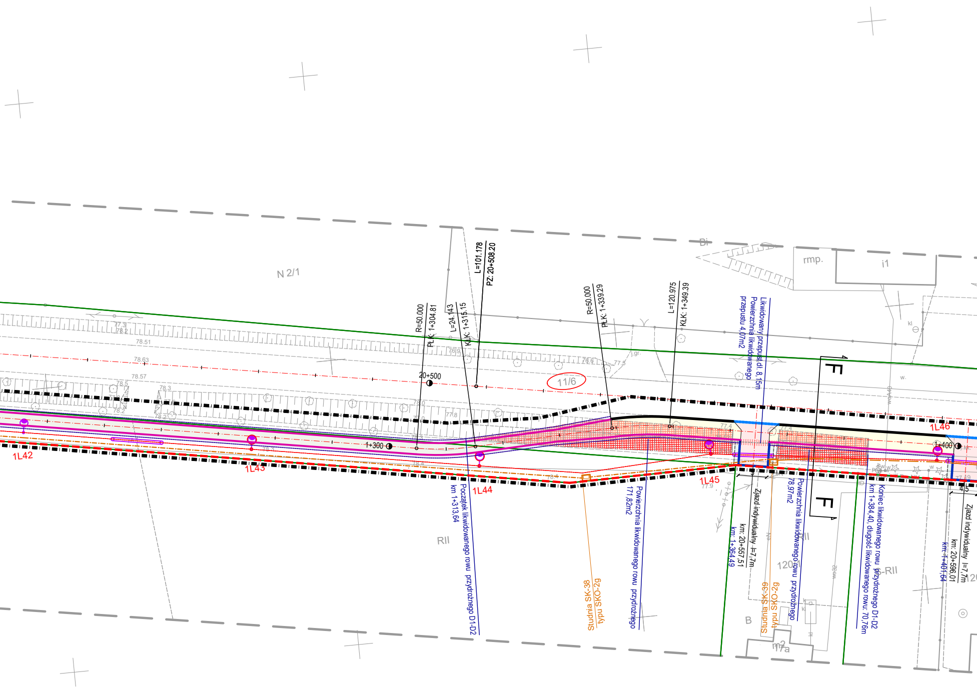
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:

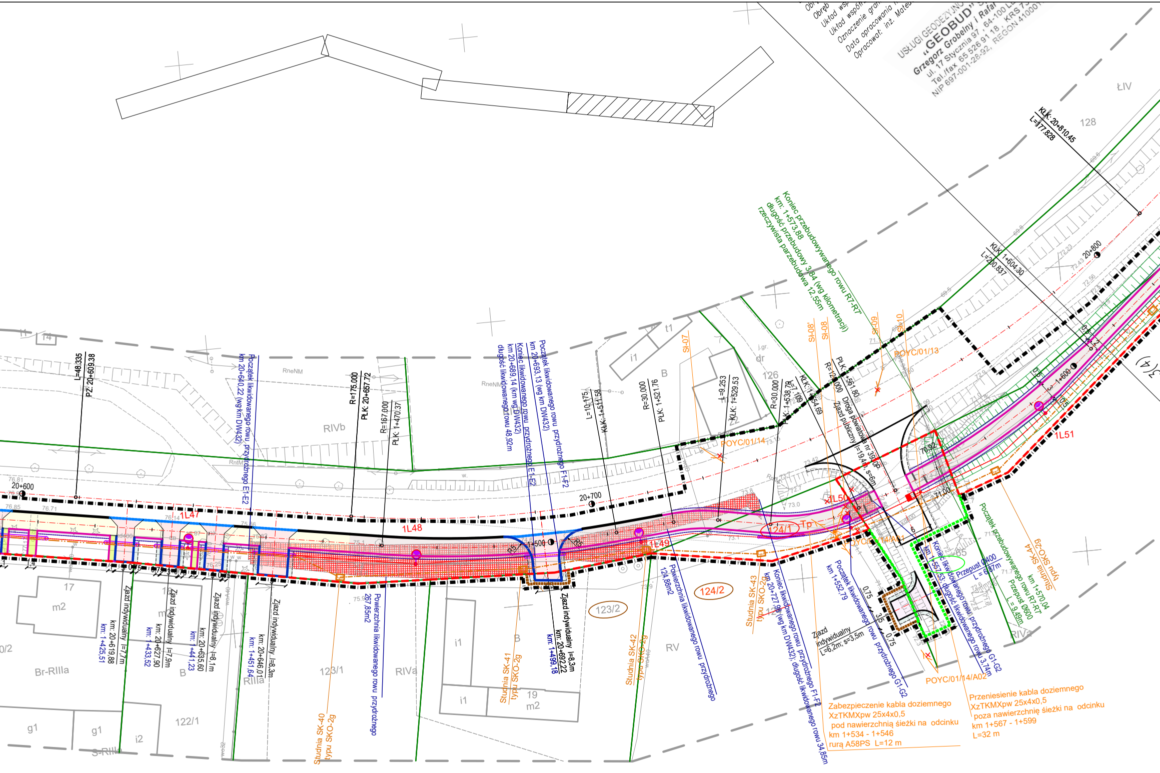
GEODETA UPRAWNIONY
Grzegorz Grobelny
uprawnienie MGPiB nr 8682
tel. 601 871 843


RIVa
L=221.217
PZ: 20+059.40
1
2/2
dr
20+100
20+200
0+900
1+000
Rnt
1L33
1L34
1L35
1L36
RIVa
119/4
Studnia SK-34
typu SKO-2g
Studnia SK-35
typu SKO-2g
0.5
2

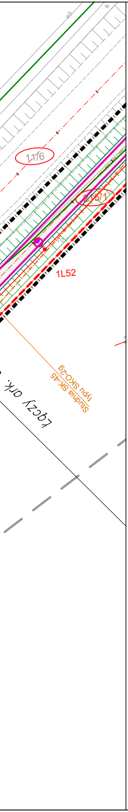
Przeniesienie kabla doziemnego
XzTKMXpw 25x4x0,5
poza nawierzchnię ścieżki na odcinku
km 1+019 - 1+081
L=62 m


RIIIa
L=127.180
PZ: 20+280.62
L=243.779
PZ: 1+061.03
100600
20+300
1+100
L=100.402
PZ: 20+407.80
20+400
1+200
R11
R11
1L37
1L38
1L39
1L40
1L41
0.5
2
1
4,5
1
Zjazd indywidualny l=26,8m
km: 20+236,46
km: 0+1+042,78
RII
RIIIa
Studnia SK-36
typu SKO-2g
Studnia SK-37
typu SKO-2g


N 2/1
R=50.000
PŁK: 1+304.81
L=24.143
KŁK: 1+315.15
L=101.178
PZ: 20+508.20
R=50.000
PŁK: 1+339.29
L=120.975
KŁK: 1+349.39
20+500
1+300
1+400
11/6
Bi
rmp.
i1
F
F
1L42
1L43
1L44
1L45
1L46
Likwidowany przepust dł. 8,15m
Powierzchnia likwidowanego przepustu 4,07m2
Początek likwidowanego rowu przydrożnego D1-D2
km 1+313,64
Powierzchnia likwidowanego rowu przydrożnego
171,82m2
Studnia SK-38
typu SKO-2g
Zjazd indywidualny l=7,7m
km: 20+557,51
km: 1+364,49
Powierzchnia likwidowanego rowu przydrożnego
78,97m2
Studnia SK-39
typu SKO-2g
Koniec likwidowanego rowu przydrożnego D1-D2
km 1+384,40, długość likwidowanego rowu: 70,76m
Zjazd indywidualny l=7,7m
km: 20+596,01
km: 1+401,64
4,5
RII
120/1
S-RII
B
m2
17a
78.51
78.63
78.57
78.5
78.3
78.2
77.3
78.2
76.9
76.6
77.5
78.0
77.8
77.4
77.4
77.9
78.4
77.19
j.gr.
w.
kl



Obręb
Układ wsp
Układ współ
Oznaczenie gran
Data opracowania
Opracował: inż. Mateu
USŁUGI GEODEZYJNO
„GEOBUD"
Grzegorz Grobelny i Rafał
ul. 17 Stycznia 97 , 64-100 L
Tel./fax 65 526 91 18 , KRS 7
NIP 697-001-28-92, REGON 41000
ŁIV
128
KŁK: 20+810.45
L=177.828
Koniec przebudowywanego rowu R7-R7'
km: 1+573,88
długość przebudowy 3,84 (wg kilometracji)
rzeczywista parzebudowa 12,55m
KŁK: 1+604.30
L=200.837
20+800
1+600
1L51
Sł-08'
Sł-08
Sł-09
Sł-10
POYC/01/13
PŁK: 1+561.80
R=120.000
Droga powiatowa nr 3930P
Zjazd publiczny l=19,4m, s=6m
KŁK: 1+554.69
L=7.109
PŁK: 1+538.79
R=30.000
126
dr
j.gr.
L=9.253
KŁK: 1+529.53
PŁK: 1+521.76
R=30.000
B
i1
t1
Sł-07
POYC/01/14
L=10.175
KŁK: 1+511.58
Początek likwidowanego rowu przydrożnego F1-F2
km 20+693,13 (wg km DW432)
Koniec likwidowanego rowu przydrożnego E1-E2
km 20+689,14 (km wg DW432)
długość likwidowanego rowu 48,92m
RneNM
RntM
RIVb
w.
20+700
R=175.000
PŁK: 20+657.72
R=167.000
PŁK: 1+470.37
Początek likwidowanego rowu przydrożnego E1-E2
km 20+640,22 (wg km DW432)
L=48.335
PZ: 20+609.38
14
20+600
76.81
76.85
76.71
76.14
1L47
1L48
1L49
1L50
75.86
75.82
75.1
76.87
76.25
1+500
R5
124/1
Tp
70.92
71.00
73.42
73.8
73.0
72.7
73.1
73.15
POYC/01/14/A01
6
65
Koniec likwidowanego rowu przydrożnego G1-G2
km 1+557,53; długość likwidowanego rowu 3,74m
Przepust Ø400
L = 6,87m
Początek przebudowywanego rowu R7-R7'
km 1+570,04
Przepust Ø600
L = 9,49m
Studnia SK-44
typu SKO-2g
RIVa
Początek likwidowanego rowu przydrożnego G1-G2
km 1+552,79
0,75
3,5
0,75
Zjazd indywidualny
L=6,2m; s=3,5m
POYC/01/14/A02
Zabezpieczenie kabla doziemnego
XzTKMXpw 25x4x0,5
pod nawierzchnią śieżki na odcinku
km 1+534 - 1+546
rurą A58PS L=12 m
Przeniesienie kabla doziemnego
XzTKMXpw 25x4x0,5
poza nawierzchnię śieżki na odcinku
km 1+567 - 1+599
L=32 m
Koniec likwidowanego rowu przydrożnego F1-F2
km 20+727,98 (wg km DW432); długość likwidowanego rowu 34,85m
Studnia SK-43
typu SKO-2g
124/2
Powierzchnia likwidowanego rowu przydrożnego
124,88m2
RV
Studnia SK-42
typu SKO-2g
123/2
Zjazd indywidualny l=8,3m
km: 20+692,22
km: 1+499,18
B
i1
19
m2
Studnia SK-41
typu SKO-2g
RIVa
123/1
Powierzchnia likwidowanego rowu przydrożnego
267,85m2
75.9
Studnia SK-40
typu SKO-2g
Zjazd indywidualny l=8,3m
km: 20+646,01
km: 1+451,64
RIIIa
Zjazd indywidualny l=8,1m
km: 20+635,60
km: 1+441,23
Zjazd indywidualny l=7,9m
km: 20+627,90
km: 1+433,52
Zjazd indywidualny l=7,7m
km: 20+619,88
km: 1+425,51
17
m2
19
0/2
Br-RIIIa
B
122/1
g1
g1
i2
S-RIIIa
1,4
0,75
3


eS
w.
11/6
2/5/1
707
1L52
Studnia SK-45
typu SKO-2g
Łączy ark.

LEGENDA :

▬	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojnie terenu
▬	Istniejące granice działek ewidencyjnych
▬	Linie rozgraniczające projektowany pas drogowy drogi publicznej DW 432
▬	Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
▬	Linie rozgraniczające obszar niezbędny do budowy/przebudowy zjazdów
▬	Linie określające obszar niezbędny do przebudowy sieci uzbrojenia terenu
▬	Linie określające przejście przez tereny wód płynących
▬	Linie określające obszar niezbędny do rozbiórki istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania
▬	Linie określające teren niezbędny do budowy oraz przebudowy istniejących urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji w
1/10	Numery istniejących działek ewidencyjnych
~~1/10~~	Numery istniejących działek ewidencyjnych, które uległy podziałowi
1/10	Numery nowopowstałych działek po podziale
1/10	Numery istniejących działek w projektowanym pasie drogowym DW 432
1/10	Numery nowopowstałych działek w projektowanym pasie drogowym DW 432
1/10	Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
1/10	Numery działek w obszarze niezbędnym do budowy/przebudowy zjazdów
1/10	Numery działek w obszarze niezbędnym do przebudowy sieci uzbrojenia terenu
1/10	Numery działek objętych budową lub przebudową urządzeń wodnych lub urządzeń wodnych szczegółowych
1/10	Numery działek objętych rozbiórką istn. infrastruktury nieprzewidzianej do dalszego użytkowania
1/10	Numery działek objętych budową oraz przebudową urządzeń melioracji i urządzeń wodnych po za pasem drogowym
▭	Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
▭	Projektowany chodnik z kostki betonowej gr. 8cm
▭	Projektowane pobocze tłuczniowe
▭	Projektowane pobocze gruntowe
▭	Projektowane miejsca postojowe z kostki betonowej gr. 8cm
▭	Projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
▭	Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
▭	Projektowane zatoki autobusowe z k. betonowej czerwonej gr. 8 cm
▭	Projektowane tereny zielone
▭	Przebudowa istniejącego dojazdu technicznego na obszarze wałów przeciwpowodziowych
▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm
▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm
▬	Projektowany krawężnik betonowy 20x22cm
▬	Projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
▬	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
▬	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
▬	Projektowana krawędź pobocza gruntowego
▬	Projektowana krawędź zjazdu o nawierzchni bitumicznej
▭	Kładki nawierzchnia cienkowarstwowa
▦	Umocnienie kostką betonową
▦	Umocnienie narzutem kamiennym
○	Projektowane nasadzenia kompensacyjne
▨	Obszar niebezpieczny (roboty wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego)

▬	balustrada mostowa h=1,2 m
▬	rura osłonowa typu DVK 160 x 3
▭	studnia telekomunikacyjna typ lekki SKO 2g
▭	Projektowany wpust
▬	Projektowana rura k. deszczowej
◎	Projektowana studzienka betonowa Ø 1000

D2 – Numer studni
72,98 – Rzędne terenu
72,07 – Rzędne dna studni
kd315 – Średnica kanału deszczowego
PVC – Materiał kanału deszczowego
i=3,30 ‰ – Spadek kanału deszczowego
-8,0- – Długość odcinka

▬	Projektowane ZKP i szafka TO

Wysokość 6m	LED ED 4400lm/740 09 szary II klasa Wyposażenie: 1 x LED 4000K 41 W / 4400 lm
Wysokość 8m	LED ED 7650lm/740 033 szary II klasaWyposażenie: 1 x LED 4000K 51 W / 7650 lm wysięgnik 1m
Wysokość 8m	LED ED 7650lm/740 033 szary II klasaWyposażenie: 1 x LED 4000K 51 W / 7650 lm wysięgnik 1.5m
Wysokość 8m	ED ED 10050lm/740 033 szary II klasa (130222.5L772.121) wysięgnik 1m

Poświadczam zakres mapy do celów projektowych
za zgodność z oryginałem

....
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10
05.01.2024r.

M-TRAKT
PRACOWNIA PROJEKTOWA
BOHATERÓW WESTERPLATTE 11 POK. 334
5-034 ZIELONA GÓRA
tel. 607 395 002
NIP 925-184-53-43
REGON 080-521-768
BIURO@M-TRAKT.PL

NAZWA ZADANIA:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 432 CZERWONA WIEŚ-KRZYWŃ-JERKA
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEZKI ROWEROWEJ
ETAP I

INWESTOR:
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
19+850 - 20+850

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Karol Kobiela branża mostowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0003/POOM/11 spec. mostowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Grzegorz Buganik branża mostowa	**UPRAWNIENIA:** LBS/0012/PWOM/14 spec. mostowa	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Mariusz Warszawa branża elektryczna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0002/POOE/10 spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mateusz Praczyk branża elektryczna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0084/POOE/11 spec. elektryczna	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew Chudziński branża telekom.	**UPRAWNIENIA:** 2069/00/U spec. telekom	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
PROJEKTANT: mgr inż. Marta Sawczyńska branża sanitarna	**UPRAWNIENIA:** LBS/0047/POOS/08 spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anita Nowak branża sanitarna	**UPRAWNIENIA:** 17/2000/GW spec. inst.-inż.	**DATA:** 02.12.2023	**PODPIS:**
FAZA PROJEKTU:	**SKALA:**	**NR RYSUNKU**	**NR STRONY**
PZT	1:500	2.4	