



Poznań, 25 lutego 2011 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI
IR.III-6.71190-21/09

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.)

podejmuję z urzędu zawieszone postępowanie administracyjne

w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację części II inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko, w części dotyczącej drogi ekspresowej S5 od km 86+124,00 do km 87+342,00 na terenie województwa wielkopolskiego i od km 103+654,00 (granica województwa) do km 108+759,00 na terenie województwa dolnośląskiego oraz drogi krajowej nr 36 od km 68+728,00 do km 69+778,00 (granica województwa).

UZASADNIENIE

Postanowieniem z dnia 29 lipca 2010 r. zawieszono z urzędu postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację części inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław odcinek Kaczkowo – Korzeńsko w części dotyczącej drogi ekspresowej S5 od km 86+124,00 do km 87+342,00 i od km 103+654,00 (granica województwa) do km 108+759,00 oraz drogi krajowej nr 36 od km 68+728,00 do km 69+778,00 (granica województwa).

Pismem z dnia 21 września 2010 r. (znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-603/2009 - pismo bez załączników) Pan Marek Bereżecki Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Przygotowania Inwestycji w Oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, działający na podstawie pełnomocnictw z dnia 09 października 2008 r. i 20 lipca 2009 r. udzielonych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił o podjęcie zawieszonego postępowanie. Wniosek został uzasadniony wydaniem przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 12 sierpnia 2010 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64/10), w zakresie położonym na terenie województwa dolnośląskiego.

W związku z powyższym, pismem z dnia 23 września 2010 r. wyjaśniono, że podjęcie postępowania będzie możliwe dopiero po ustąpieniu wszystkich przesłanek stanowiących podstawę do zawieszenia przedmiotowego postępowania.

Pismem z dnia 03 stycznia 2011 r. (znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-641/2009) Pan Marek Bereżecki przekazał m.in.:

- postanowienie z dnia 14 października 2010 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64-3/10/ama);
- postanowienie z dnia 26 listopada 2010 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64-5/10/ama);
- wniosek GDDKiA Oddział w Poznaniu z dnia 26 listopada 2010 r. (znak GDDKiA O/PO-P-3-bl-2200-20-2070/10) skierowany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, z prośbą o wyjaśnienie zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 12 sierpnia 2010 r. (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64/10);

- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 listopada 2010 r. (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64-8/10);
- decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2010 r. (znak BP-6rl-772-42-1519/10) utrzymującą w mocy zaskarżoną decyzję Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk-1/10 z dnia 08 lutego 2010 r. (znak IF.III.5340-1/09-5) ustalającą lokalizację linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań na odcinku Żmigród – granica województwa dolnośląskiego (km 46,400 – 59,697);
- decyzję Ministra Infrastruktury z dnia 22 września 2010 r. (znak BP-6rl-772-42-1520/10) umarzającą postępowanie odwoławcze po rozpatrzeniu odwołania Pana Mirosława Fukiet od decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk-1/10 z dnia 08 lutego 2010 r. (znak IF.III.5340-1/09-5) ustalającą lokalizację linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań na odcinku Żmigród – granica województwa dolnośląskiego (km 46,400 – 59,697).

Pismem z dnia 07 stycznia 2011 r. (znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-644/2009) Pan Marek Bereżecki ponownie wystąpił o podjęcie zawieszonego postępowania. Wniosek został uzasadniony:

- wydaniem przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu decyzji z dnia 12 sierpnia 2010 r. (znak RDOŚ-02-WOOS-6613-1/64/10) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji;
- ostatecznością decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk-1/10 z dnia 08 lutego 2010 r. (znak IF.III.5340-1/09-5) ustalającą lokalizację linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań na odcinku Żmigród – granica województwa dolnośląskiego (km 46,400 – 59,697);
- prowadzonymi rozmowami z PKP PLK S.A., powiatem Góra Śląska i gminą Góra Śląska odnośnie dalszego funkcjonowania linii kolejowej nr 372.

Pismem z dnia 11 stycznia 2011 r. (znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-645/2009, data wpływu: 13 stycznia 2011 r.) Pan Marek Bereżecki przekazał materiały dotyczące linii kolejowej nr 372 relacji Bojanowo – Góra Śląska m.in.:

- wspólny wniosek Starosty Powiatu Rawickiego i Burmistrza Bojanowa z dnia 19 maja 2010 r. (znak DP.7040/23/2010) o likwidację przedmiotowej linii kolejowej;
- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 28 czerwca 2010 r. (znak IZEK-504-1/2010) informujące o zamiarze rozpoczęcia procedury likwidacji przedmiotowej linii kolejowej;
- porozumienie z dnia 21 lipca 2010 r. w sprawie likwidacji linii kolejowej nr 372 Bojanowo – Góra Śląska, zawarte pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Powiatem Górowskim i Gminą Góra;
- pismo Departamentu Inwestycji Kolejowych w Ministerstwie Infrastruktury z dnia 21 lipca 2010 r. nie zgłaszające uwag do ww. porozumienia;
- uzgodnienie „Projektu Architektoniczno – Budowlanego budowy drogi S-5 Obwodnica Bojanowa i Rawicza” z dnia 08 września 2010 r. (znak IZDK1c-505-45/10), z zachowaniem postanowień zawartych w ww. porozumieniu;
- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 06 września 2010 r. (znak IZEK-071-28/2010) informujące o podjętych działaniach dotyczących linii kolejowej nr 372.

Pismem z dnia 31 stycznia 2011 r. (znak GDDKiA O/PO-P2-PM-4113-17/6-649/2009, data wpływu: 01 lutego 2011 r.) Pan Marek Bereżecki przekazał kolejne materiały dotyczące linii kolejowej nr 372:

- pismo PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 10 stycznia 2011 r. (znak IZEK-504-3/2011) dotyczące wyłączenia przedmiotowej linii kolejowej z oferty sprzedaży tras;
- pismo PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 30 stycznia 2011 r. (znak IZEK-504-5/2011) informujące o wszczęciu procedury likwidacyjnej w odniesieniu m.in. do przedmiotowej linii kolejowej.

Dnia 25 lutego 2011 r. przez GDDKiA Oddział w Poznaniu zostały przesłane aktualne wypisy z ewidencji gruntów i budynków dla nieruchomości położonych na terenie województwa dolnośląskiego, które potwierdzają dane ewidencyjne dotyczące nieruchomości objętych projektami podziału nieruchomości zatwierdzonymi decyzją Wojewody Dolnośląskiego Nr I-Pk-1/10 z dnia 08 lutego 2010 r. (znak IF.III.5340-1/09-5) ustalającą lokalizację linii kolejowej E-59 Wrocław – Poznań na odcinku Żmigród – granica województwa dolnośląskiego (km 46,400 – 59,697) i umożliwiającą podjęcie działań mających na celu zatwierdzenie map z projektami podziału, będących elementem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W związku z informacjami zawartymi w ww. pismach uznano, że ustąpiły przyczyny stanowiące podstawę do zawieszenia przedmiotowego postępowania. W związku z powyższym, zgodnie z art. 97 § 2 k.p.a., należało podjąć zawieszone postępowanie.

W świetle powyższych okoliczności postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie prawo zażalenia do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego w terminie 7 dni od daty jego doręczenia, lub zawiadomienia o jego wydaniu. Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy i art. 49 k.p.a. zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej.

Strony niniejszego postępowania mogą się zapoznać z aktami sprawy w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, budynek C, pok. 106 (tel. 61-854-12-75), w godzinach pracy Urzędu.

W toku postępowania strony postępowania mogą składać ewentualne uwagi.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Piotr Florek

Otrzymują:

1. Marek Berezcki, jako pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
2. Właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych postępowaniem (wykaz w aktach sprawy)
3. A/a

Do wiadomości:

Wojewoda Dolnośląski