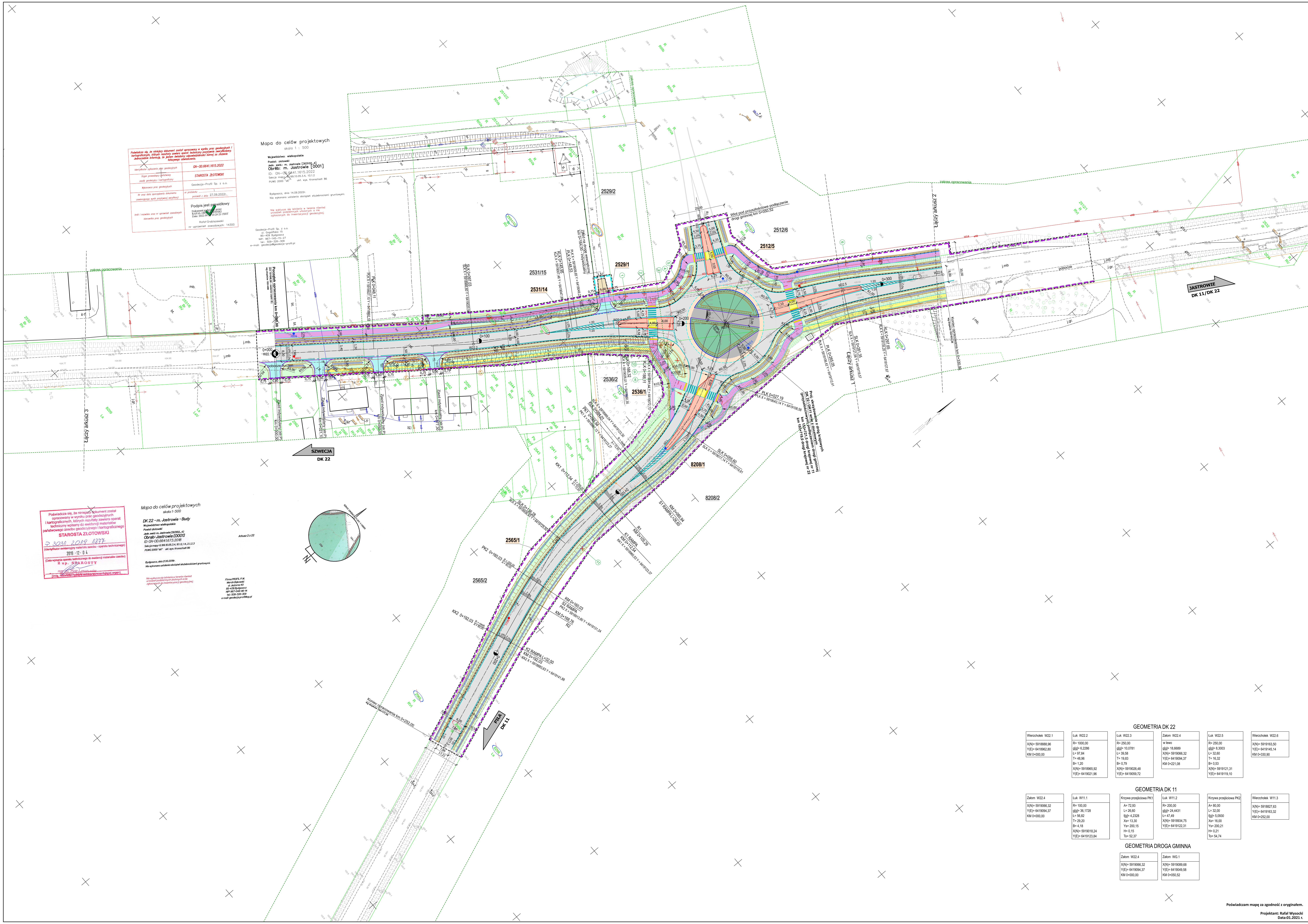

PARAMETRY TECHNICZNE I UŻYTKOWE:
Rondo średnie (jednopasowe)
Dz =50m (średnica zewnętrzna)
Dw=34m (średnica wyspy środkowej)
Rw=16m (promień wyokrąglenia jezdni na wlocie)
Rz=18m (promień wyokrąglenia jezdni na wylocie)
Sw=4,5m/3,75m (szerokość wlotu, jezdnia/pas ruchu)
Su=5,0m/4,25m (szerokość wylotu, jezdnia/pas ruchu)
wp=2,0m (szerokość pierścienia)
wj=6,0m (szerokość jezdni na rondzie)

1. Szerokość ścieżki rowerowej 2,60m
2. Szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej 2,00m
3. Szerokość chodnika 1,50m
4. Szerokość pobocza 1,50m w tym 0,50m umocnione destruktem pofrezowym

GEOMETRIA DK 22

Wierzchołek W22.1	Łuk W22.2	Łuk W22.3	Załom W22.4	Łuk W22.5	Wierzchołek W22.6
X(N)= 5918888,96	R= 1000,00	R= 250,00	w lewo	R= 250,00	X(N)= 5919163,50
Y(E)= 6418962,80	g[g]= 6,2286	g[g]= 10,0781	g[g]= 18,6689	g[g]= 8,3003	Y(E)= 6419145,14
KM 0+000,00	Ł= 97,84	Ł= 39,58	X(N)= 5919066,32	Ł= 32,60	KM 0+330,90
	T= 48,96	T= 19,83	Y(E)= 6419094,37	T= 16,32	
	B= 1,20	B= 0,79	KM 0+221,08	B= 0,53	
	X(N)= 5918965,92	X(N)= 5919026,48		X(N)= 5919121,31	
	Y(E)= 6419021,96	Y(E)= 6419059,72		Y(E)= 6419119,10	

GEOMETRIA DK 11

Załom W22.4	Łuk W11.1	Krzywa przejściowa PK1	Łuk W11.2	Krzywa przejściowa PK2	Wierzchołek W11.3
X(N)= 5919066,32	R= 100,00	A= 72,93	R= 200,00	A= 80,00	X(N)= 5918827,63
Y(E)= 6419094,37	g[g]= 36,1728	L= 26,60	g[g]= 24,4431	L= 32,00	Y(E)= 6419163,32
KM 0+000,00	Ł= 56,82	t[g]= 4,2328	Ł= 47,49	t[g]= 5,0930	KM 0+252,00
	T= 29,20	Xs= 13,30	X(N)= 5918934,75	Xs= 16,00	
	B= 4,18	Ys= 200,15	Y(E)= 6419122,31	Ys= 200,21	
	X(N)= 5919018,24	H= 0,15		H= 0,21	
	Y(E)= 6419123,84	To= 52,37		To= 54,74	

GEOMETRIA DROGA GMINNA

Załom W22.4	Załom WG.1
X(N)= 5919066,32	X(N)= 5919089,68
Y(E)= 6419094,37	Y(E)= 6419049,58
KM 0+000,00	KM 0+050,52

LEGENDA

- LINIE OKREŚLAJĄCE GRANICE TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, W TYM:
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA PAS DROGI KRAJOWEJ
- LINIE OKREŚLAJĄCE ZAKRES PRZEBUDOWY ZJAZDU POZA LINIĄ ROZGRANICZAJĄCĄ
- ISTNIEJĄCEGO GRANICE EWIDENCYJNE
- ISTNIEJĄCE DZIAŁKI W PASIE DROGI KRAJOWEJ
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ - DO PODZIAŁU
- DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ WYMAGAJĄCE CZASOWEGO ZAJĘCIA
- 2565/2 NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE POZOSTAJĄCEJ PRZY DOTYCHCZASOWYM WŁAŚCICIELU
- 2565/1 NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI PO PODZIALE PRZEWIDZIANEJ DO PRZEJĘCIA
- NAWIERZCHNIA Z SMA (UŁOŻENIE PEŁNEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI)
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z BA
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ (PROSTOKĄTNA), KOLORU SZAREGO GR. 8 CM
- NAWIERZCHNIA PIERŚCIENIA ORAZ POSZERZEŃ Z KOSTKI KAMIENNEJ
- POBOCZE ORAZ ZJAZD TYMCZASOWY Z DESTRUKTU POFREZOWEGO
- NAWIERZCHNIA WYSP KANALIZUJĄCYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU CZERWONEGO GR. 8 CM (PROSTOKĄTNA)
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 CM (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
- HUMUSOWANIE Z OBSIANIEM TRAWĄ
- HUMUSOWANIE WRAZ Z ROZŁOŻENIEM MATY ROZCHODNIKOWEJ
- NAWIERZCHNIA PRZEJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ KOLORU GRAFITOWEGO GR. 8 CM (DWUTEOWNIK Z FAZĄ)
- KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW
- OPORNIK BETONOWY 12x25 cm WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- OPORNIK KAMIENNY (GRANITOWY) WTOPIONY 12x25 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- KRAWĘŻNIK BETONOWY TRAPEZOWY KOLORU CZERWONEGO 15/21x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY (GRANITOWY) TRAPEZOWY 15/21x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15 (obramowanie pierścienia na rondzie)
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY (GRANITOWY) 20x30 cm (h=12 cm) NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA ŁAWIE Z OPOREM Z BETONU C12/15
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA STALOWA (N2W3A)
- PROJEKTOWANA BARIERA SEGMENTOWA U-12a (KOLOR RAL 1023) W ROZSTAWIE 1,8m
- PROJEKTOWANA BALUSTRADA U-11a
- LINIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO
- FAKTUROWE OZNACZENIE NAWIERZCHNI
- POCHYLENIE POPRZECZNE NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANY RÓW BEZODPŁYWOWY (ODPAROWUJĄCY)
- PROJEKTOWANA OŚ DRÓG
- ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PRZEWIDZIANE DO ROZBIÓRKI
- MIEJSCE ODWIERTU GEOTECHNICZNEGO PRZEZ NAWIERZCHNIĘ (NUMER OTWORU/GŁĘBOKOŚĆ)
- MIEJSCE ODWIERTU GEOTECHNICZNEGO W PODŁOŻU GRUNTOWYM (NUMER OTWORU/GŁĘBOKOŚĆ)
- DRZEWA DO WYCINKI WRAZ Z NUMEREM INWENTARYZACYJNYM
- KRZEWY DO WYCINKI WRAZ Z NUMEREM INWENTARYZACYJNYM
- OBSZAR LASU DO WYCINKI

Poświadczam mapę za zgodność z oryginałem.
Projektant: Rafał Wysocki
Data:01.2021 r.

Lafrentz LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań	**Rozbudowa drogi krajowej nr 22 wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 11 na odcinku granica województwa wielkopolskiego - Jastrowie w zakresie rozbudowy skrzyżowania DK 22 z DK 11 na skrzyżowanie typu rondo**					GDDKiA
	Stadium	*Projekt budowlany*				Skala rysunku 1:500
	Branża	*Drogowa*				
	Tytuł rysunku	*Przebieg drogi z liniami rozgraniczającymi*				
Wykonawca	Załącznik nr 5	-	-	Data opracowania	2021-01	
Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu ulica Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant wiodący	mgr inż. Michał Schmidt	Drogowa	WKP/0248/POOD/07		
	Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki	Drogowa	WKP/0063/POOD/05		
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Jedynak	Drogowa	WKP/0138/PWOD/19		
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Szymon Kosmalski	Drogowa	WKP/0259/PWOD/08		