

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500
arkusz 1/2

BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH - PARAMETRY TECHNICZNE					
lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja - nr ewid. działki (obr. 0001 Miasto Ujście)	Średnica [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Konstrukcja
1	Wylot WS-1	173/2	200	49.33	HDPE wraz z umocnieniem skarpy
2	Wylot WS-2	173/2	200	47.72	HDPE wraz z umocnieniem skarpy
3	Wylot WS-3	161	300	49.04	PP wraz z umocnieniem skarpy
4	Wylot WS-4	265	300	48.63	PP wraz z umocnieniem skarpy
5	Wylot drenazu WD-1	178	100	53.33	PVC
6	Wylot drenazu WD-2	161	100	53.57	PVC

ROZBIÓRKA URZĄDZEŃ WODNYCH - PARAMETRY TECHNICZNE					
lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja - nr ewid. działki (obr. 0001 Miasto Ujście)	Średnica [mm]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	
1	Wylot ścieku skarpowego WR-1	178	200	53.97	

PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU W KM 190+636 DROGI KRAJOWEJ NR 11	
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	86,70 m
ŚWIATŁO POZIOME	~64,50 m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESKODĄ	90°
KĄT SKOSU PODPÓR	90°
KĄT SKOSU PRZESŁA	90°
SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x4,00=8,00 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	1,50 m
SZEROKOŚĆ CPR	3,50 m
KLASA OBCIĄŻEN	A (PN-BS/S-10030)
	STANAG 150

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

Podział arkuszy

zakres mapy do celów projektowych



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID M O S T Y I D R O G I				
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 11 W ZAKRESIE ROZBUDOWY MOSTU PRZEZ RZĘKĘ GWDA I MOSTU PRZEZ RZĘKĘ NOTEC W MIEJSCOWOŚCI UJŚCIE				
Nazwa projektu:	gm. Ujście-miasto, pow. pilski, woj. wielkopolskie			
Lokalizacja:	obręb 0001: 122, 161, 173/2, 176/1 (176), 177/1 (177), 178, 195/1 (195), 203/2, 209/2, 210/4, 261, 262, 265, 279, 280, 481/1, 492/1 (492), 492/2 (492), 493/1 (493), 493/2 (493), 1028, 1030, 1031			
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 1/2)	Data	Skala	Nr rys.
		III 2020	1:500	2.0
Główny projektant:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:				
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Projektant:				
Sprawdzający:				
Plik:	PJT_ver25.dwg			2019-4-25

UWAGI:
1) Wymiary podane w metrach.
2) Kolorem zielonym wyróżniono granice działek.
3) Linia rozgraniczająca teren niezbędny do robót budowlanych DK11 przebiega po granicach istniejącego pasa drogowego DK11 oraz po granicach terenu, który zarządca będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych. Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.
4) Linia ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości [art. 10d ust. 1 pkt 3b ww. ustawy] - tereny objęte obowiązkiem budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (linia koloru zielonego) przebiega po granicy terenu objętego obowiązkiem budowy tymczasowych obiektów budowlanych (linia koloru błękitnego). Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.
5) Linia stanowiąca zarządzenie terenu dla obiektów budowlanych przebiega po granicach istniejącego pasa drogowego DK11, linii rozgraniczającej teren niezbędny do robót budowlanych DK11, po granicach terenu, który zarządca będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ww. ustawy, po granicy terenu objętego obowiązkiem budowy tymczasowych obiektów budowlanych (linia koloru błękitnego), budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (linia koloru zielonego) i rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidywanych do dalszego użytkowania (linia koloru różowego). Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.

LOKALIZACJA:
powiat: wielkopolski
miasto: Ujście
obręb: 301907.4.0001

- LEGENDA:
- granica istniejącego pasa drogowego DK11
 - granice opracowania w ciągu DK11
 - granice działek
 - linia rozgraniczająca teren niezbędny do robót budowlanych DK11
 - linia stanowiąca zakres terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
 - zakres przejścia przez tereny wód płynących
 - budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych
 - budowa lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu
 - rozbiórka istniejących obiektów budowlanych nieprzewidywanych do dalszego użytkowania
 - działki podlegające podziałowi
 - działki po podziale przejmowane pod projektowany pas drogowy DK11
 - działki po podziale pozostające poza granicami pasa drogowego DK11
 - działki zlokalizowane w istniejących granicach pasa drogowego DK11
 - teren wód płynących

BRANŻA MOSTOWA:

- oś jezdni
- projektowane obiekty mostowe
- mury oporowe
- balustrada
- chodnik
- jezdnia
- ciąg pieszo-rowerowy
- droga dojazdowa (stan docelowy)
- umocnienie stażków nasypowych
- umocnienie przejścia technicznego
- chodnik pod obiektem mostowym
- wpust deszczowy mostowy
- bariera ochronna
- bariera drogowa (stan docelowy)
- ścianka szczelna (stan docelowy)

BRANŻA DROGOWA:

- krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 12cm)
- krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 0cm)
- krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 2cm)
- obrzeże betonowe 8x30
- bariera ochronna
- terminal uderzeniowy (TU)
- balustrada (h=1,1m) - kolor żółty (RAL 1023)
- balustrada (h=1,2m) - kolor żółty (RAL 1023)
- jezdnia DK11
- chodnik
- ścieżka pieszo-rowerowa
- zabruk
- płytki ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm dla osób niewidomych
- trawnik
- wpust deszczowy podkrawężnikowy
- sygnalizator przewidziany do likwidacji

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

- studnia SKR-2
- sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- sieć telekomunikacyjna Orange
- kanał technologiczny
- sieć telekomunikacyjna Netia
- sieć telekomunikacyjna WSS
- rura osłonowa na sieci WSS

BRANŻA SANITARNA:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna sanitarna
- sieć kanalizacyjna deszczowa
- sieć wodociągowa do likwidacji
- kanalizacja sanitarna do likwidacji
- kanalizacja deszczowa do likwidacji
- sieć wodociągowa wykonana w ramach budowy mostu tymczasowego
- kanalizacja sanitarna wykonana w ramach budowy mostu tymczasowego
- studnia rewizyjna
- zasuw wodociągowa
- sieć gazowa do likwidacji
- sieć gazowa

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

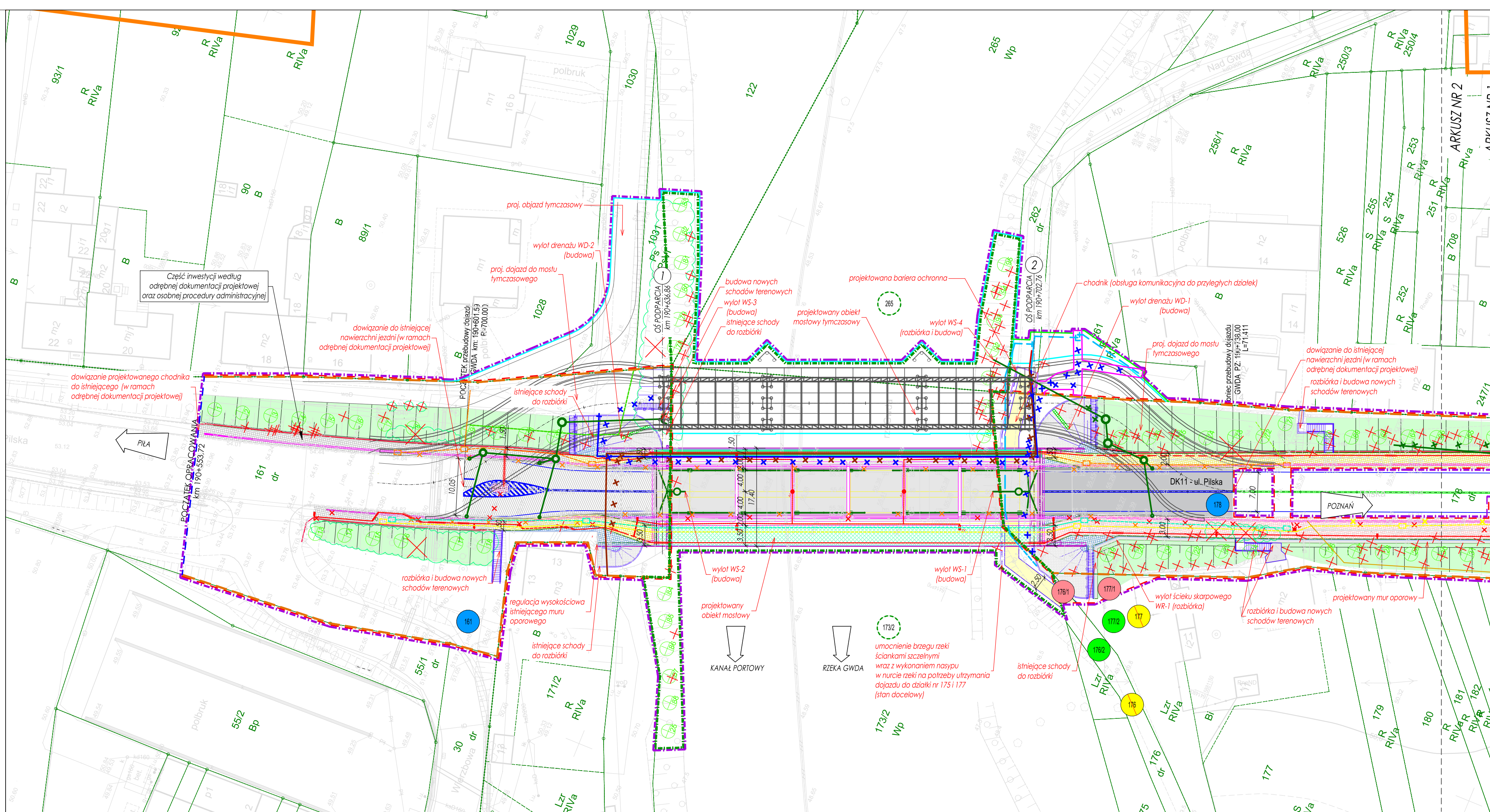
- studnia kablowa SKR 1 SK-1
- sieć oświetleniowa nn 0,4kV do likwidacji
- stopy oświetleniowe do likwidacji
- sieć oświetleniowa nn 0,4kV
- kanał technologiczny sygnalizator
- mury kablowe przebiegające nn 0,4kV
- oprawy oświetleniowe montowane do belek stęających tuki
- oprawy oświetleniowe montowane do luków
- stopy z oprawami oświetleniowymi

GOSPODARKA ZIELENIA:

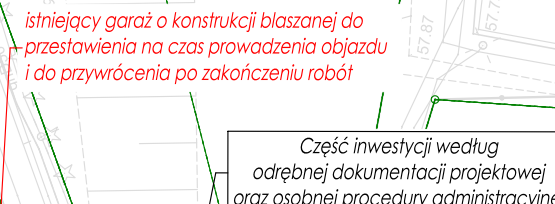
- nasadzenia kompensacyjne drzew w ilości 100 sztuk gatunków: wierzba pospolita, lipa drobnolistna, osza czarna, klon jawor, wierzba biała
- drzewa do wycinki
- krzew do wycinki

ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W RAMACH OSOBNEJ PROCEDURY ADMINISTRACYJNEJ:

- jezdnia DK11
- chodnik



arkusz 2/2



- działki podlegające podziałowi
- działki po podziale przejmowane pod projektowany pas drogowy DK11
- działki po podziale pozostające poza granicami pasa drogowego DK11
- działki zlokalizowane w istniejących granicach pasa drogowego DK11
- teren wód płynących

- - oś jezdni
- - projektowane obiekty mostowe
- - mury oporowe
- - balustrada
- - chodnik
- - jezdnia
- - ciąg pieszo-rowerowy
- - drogi dojazdowe
- - umocnienie stozków nasypowych
- - chodnik pod obiektem mostowy
- - wpust deszczowy
- - bariera ochronna

- - krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 12cm)
- - krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 0cm)
- - krawężnik betonowy 20x30 (odkrycie 2cm)
- - obrzeże betonowe 8x30
- - bariera ochronna
- - terminal uderzeniowy (TU)
- - balustrada (h=1,1m) - kolor żółty (RAL 1023)
- - balustrada (h=1,2m) - kolor żółty (RAL 1023)

-  - jezdnia DK11
-  - chodnik
-  - ścieżka pieszo-rowerowa
-  - zabruk
-  - płytki ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm dla osób niewidomych
-  - trawnik
-  - wpust deszczowy podkrawężnikowy
-  - sygnalizator przewidziany do likwidacji
-  - dyslokacja konstrukcji wsparcie sygnalizatora

-  -proj. studnia SKR-2
-  - sieć telekomunikacyjna do likwidacji
-  -stup telekomunikacyjny do likwidacji
-  -proj. sieć telekomunikacyjna Orange
-  -proj. kanał technologiczny
-  -proj. sieć telekomunikacyjna Netia
-  -proj. sieć telekomunikacyjna WSS
-  -proj. rura osłonowa na sieci WSS
-  -proj. sieć telekomunikacyjna

- praj. sieć wodociągowa
- praj. kanalizacja sanitarna
- praj. kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa do likwidacji
- kanalizacja deszczowa do likwidacji
- sieć wodociągowa wykonana w ramach budowy mostu tymczasowego
- studnia rewizyjna
- zasawa wodociągowa
- sieć gazowa do likwidacji
- praj. sieć gazowa

- studnia kablowa SKR i SK-1
- sieć oświetleniowa n0 0,4kV do likwidacji
- stopy oświetleniowe do likwidacji
- proj. sieć oświetleniowa n0 0,4kV
- proj. kanał technologiczny sygnalizacji
- proj. muły kablowe przelotowe n0 0,4kV
- proj. oprawy oświetleniowe montowane do belek stęających tu
- proj. oprawy oświetleniowe montowane do łuków
- proj. stopy z oprawami oświetleniowymi

- nasadzenia kompensacyjne drzew w ilości 100 sztuk gatunków: wiąz pospolity, lipa drobnolistna, olsza czarna, klon jawor, wierzba biała
- drzewo do wycinki
- krzew do wycinki

 - jezdnia DK11
 - chodnik
 - płytki ostrzegawcze z wypustkami 30x30x8 cm dla osób niewidomych
 - umocnienie skarpy

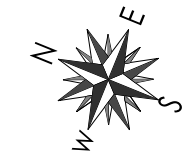
LOKALIZACJA:
województwo: wielkopolski
powiat: pilski
gmina: Ujście - miasto
miasto: Ujście
obręb: 301907_4.0001

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTYWNYCH		WGK.6640.1.116.2019
Identyfikator Założenia Pracy Geodezyjnej		Ujście
Miejscowość	Identyfikator nazwa	301907.4
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	Ujście - miasto
Obręb ewidencyjny	Nazwa	0001
		M. Ujście
Oznaczenie działki		122, 161, 173/2, 178, 203/2, 210/4, 265, 26
Lokalizacja		miasto Ujście ulica Piłska
Skala mapy		1 : 500
Godło sekcji mapy zasadniczej		6.192.10.17.4.1, 6.192.10.17.4.2, 6.192.10.17.4.3, 6.192.10.17.4.4, 6.192.10.22.2.2
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	PUNKT P-2000.18 Kraśniedłb
Oznaczenie i informacje o słubnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie projektowanych w granicach		nie badano
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		0000 0000 0000 0000 0000 0000
Data wykonania aktualizacji		04.06.2018r.
UWAGI		W zakresie aktualizacji nie wykluza się istnienia podziemnych urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były przedmiotem inwentaryzacji we wcześniejszym okresie czasu, a także budowli podziemnych i infrastruktury z nim związanej.
		Firma Geodezyjna SATTEL GEO Polska Robert Kijak & Synowie Sp. z o.o. Al. Jana Pawła II 139, 64-920 Piła www.satellgeo.pl biuro@satellgeo.pl
Nazwa / Imię i nazwisko wykonawcy		
Data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę		Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data podpisu geodety uprawniazonego, który opracował mapę

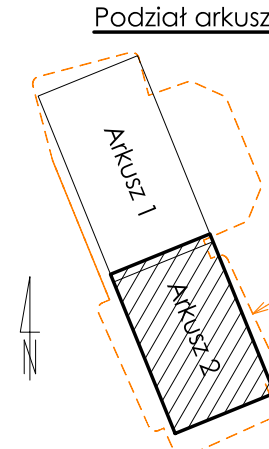
UWAGI:

- 1) Wymiary podano w metrach.
- 2) Kolorem zielonym wyróżniono granice działek.
- 3) Linia rozgraniczająca teren niezbędny do zabudowy DK11 przebiega po granicach istniejącego pasa drogowego DK11 oraz po granicach terenu, który zarządca będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych. Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.
- 4) Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.
- 5) Linia stanowiąca zaznaczenie terenu dla obiektów budowlanych przebiega po granicach istniejącego pasa drogowego DK11, linii rozgraniczającej teren niezbędny do zabudowy DK11, po granicach terenu, który zarządca będzie mógł nieodpłatnie zająć w oparciu o art. 20a ust. 1 ww. ustawy, po granicy terenu objętego obowiązkiem budowy tymczasowych obiektów budowlanych (linia koloru błękitnego), rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania (linia koloru różowego) i budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu.
- 6) Odsunięcie ww. linii na planie wynika jedynie z poprawy przejrzystości rysunku.

PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU W KM 190+859 DROGI KRAJOWEJ NR 11	
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	68,25 m
ŚWIATŁO POZIOME	~48,60 m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	90°
KĄT SKOSU PODPOŃ	90°
KĄT SKOSU PRZESŁA	90°
SZEROKOŚĆ JEZDNI	2x4,00=8,00 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA	1,50 m
SZEROKOŚĆ CPR	3,50 m
KLASA OBCIĄŻEŃ	A (PN-85/S-10030) STANAG 150



Za zgodność z oryginałem mapy
do celów projektowych



zakres mapy
projektowych

		SPACOWNIA PROJEKTOWA MID Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk tel. 6092227943 NIP: 9570715344 biuro@mld.gda.pl Regon: 221899765		Uchwała nr O.P.O. D-34 (13.12.2019) z dn. 08.02.2019 r. Zarządowego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Sembradzińskiego 5a, 60-763 Poznań		
Nazwa projektu:		ROZBUDOWA DRÓGI KRAJOWEJ NR 11 W ZAKRESIE ROZBUDOWY MOSTU PRZEZ RZĘKĘ GWDA I MOSTU PRZEZ RZĘKĘ NOTEĆ W MIEJSCOWOŚCI UJCIE				
Lokalizacja:		gm. Uście-miasto, pow. piski, woj. wielkopolskie obrgb 0001: 122, 141, 173/2, 174/1 (174), 177/1 (177), 178, 195/1 (195), 203/2, 209/2, 210/4, 261, 262, 265, 279, 280, 481/1, 492/1 (492), 492/2 (492), 493/1 (493), 493/2 (493), 1028, 1030, 1031				
Nazwa rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2/2)		Data II 2020	Skala 1:500	Nr rys. Z.1
Imię i nazwisko:		Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis
Główny projektant:						
Projektant:						
Sprawdzający:						
Projektant:						
Sprawdzający:						
Projektant:						
Sprawdzający:						
Projektant:						
Sprawdzający:						
Projektant:						
Sprawdzający:						
Plik:		PEZ_ver25.dwg				2019-4-25