

LEGENDA:

- oś główna
- oś zjazdów
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 20x30 cm łukowy
- krawężnik trapezowy granitowy łukowy 15/21x30 cm
- krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30 cm
- ogrodzenie ochronno - naprowadzające
- rozbiórka płotów z bramami wjazdowymi
- rozbiórka konstrukcji stalowych sadowniczych
- krawężń ścieku
- krawężń zjazdów/pasy ruchu
- projektowany kolektor kanalizacji deszczowej
- projektowany przykanalik
- projektowany wylot
- projektowany przepust
- projektowany wpust krawężnikowo-jezdniowy
- projektowany wpust jezdniowy
- projektowana studnia rewizyjna fi 1000
- ściek skarpowy
- nasadzenia rekompensacyjne
- wycinka drzew
- karczowanie krzaków
- zasilanie znaków aktywnych
- kabel oświetleniowy YAKY 4x35mm<sup>2</sup> + FeZn 30x4
- rura osłonowa HDPE110
- latarnia h=10m z wysięgnikiem w=1,5m i oprawą LED
- doświetlenie przejść dla pieszych
- projektowana studnia kablowa Orange Polska SA
- projektowany kabel ziemny Orange Polska SA
- projektowana rura osłonowa Orange Polska SA
- projektowana studnia kablowa Astanet
- projektowany kabel ziemny WSS+Astanet
- projektowana rura osłonowa WSS+Astanet
- projektowana studnia kablowa WSS SA
- projektowany kabel ziemny WSS SA
- projektowana rura osłonowa WSS SA
- przestawienie hydrantu
- przebudowa wodociągu
- przebudowa kanalizacji sanitarnej
- rozbiórka obiektów budowlanych
- rozbiórka elementów mafej architektury
- istniejąca sieć teletechniczna do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć energetyczna do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć energetyczna konsumencka do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do przebudowy/likwidacji
- istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej do przebudowy/likwidacji
- drenokolektor Ø200, zakres wnikania wody po górnej części obwołu w zakresie 180° - 220°
- projektowane przegrody na rowach otwartych (palisada z narzutem kamiennym)

- granice nieruchomości
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren drogi gminnej
- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów
- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- linia terenu na której ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- linia terenu na której ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych
- linia przejścia przez teren wód płynących, nieodpłatne zajęcie na na czas realizacji inwestycji
- działki na których zlokalizowano inwestycję stanowiące własność Inwestora
- działki na których zlokalizowano inwestycję do przejścia w całości pod pas drogowy drogi powiatowej
- działki na których zlokalizowano inwestycję do przejścia w całości pod pas drogowy drogi gminnej
- działki do podziału na których zlokalizowano inwestycję
- działki po podziale przewidziane pod pas drogi wojewódzkiej
- działki po podziale przewidziane pod pas drogi powiatowej
- działki po podziale przewidziane pod pas drogi gminnej
- działki po podziale pozostające przy aktualnym właścicielu
- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy zjazdów
- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- działki na których ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- działki na których ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych
- działki na których ustala się obowiązek przejścia przez teren wód płynących, nieodpłatne zajęcie na na czas realizacji inwestycji
- jezdnia
- pobocze gruntowe z kruszywa (jezdnia)
- pobocze gruntowe ulepszone (zjazdy)
- zjazdy bitumiczne
- chodnik
- zjazdy z kostki
- pierścień najazdowy
- wyspy dzielące
- zieleń/humus
- wyniesienie wyspy ronda
- ścieżka rowerowa
- ścieżka pieszo - rowerowa
- wypełnienie wyspy rond kruszywem łamanym 0/31,5 na geotekstylii
- regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki
- odtworzenie nawierzchni chodnika
- umocnienie skarp o nachyleniu 1:1 - 1:0,75 płytami ażurowymi

jednostka projektowa				WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA  TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroma.pl WWW: www.acdroma.pl	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)					
zadanie		BUDOWA OBWODNICY ŁOBŻENICY W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 ŁOBŻENICA – FALMIEROWO			
obiekt		Droga wojewódzka nr 242			
inwestor		 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			
rysunek		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – LEGENDA			
projektant branży drogowej, zieleni		inż. Adam Chmielewski		podpis	
sprawdzający branży drogowej, zieleni		mgr inż. Rufin Jarka		podpis	
projektant branży mostowej		mgr inż. Bartosz Tomczak		podpis	
sprawdzający branży mostowej		mgr inż. Karol Sosnowski		podpis	
projektant branży elektrycznej		mgr inż. Piotr Piskorek		podpis	
sprawdzający branży elektrycznej		mgr inż. Michał Słaby		podpis	
projektant branży instalacyjnej		mgr inż. Jakub Dłużewski		podpis	
sprawdzający branży instalacyjnej		mgr inż. Bartłomiej Majewski		podpis	
projektant branży telekomunikacyjnej		mgr inż. Przemysław Iwański		podpis	
sprawdzający branży telekomunikacyjnej		mgr inż. Dawid Szałpka		podpis	
projektant branży konstrukcyjnej		mgr inż. Piotr Kulczewski		podpis	
sprawdzający branży konstrukcyjnej		mgr inż. Michał Babiak		podpis	
stadium	branża	skala	data	nr rysunku	strona
Projekt zagospodarowania terenu		1: 500	12.2024	2.0	62b