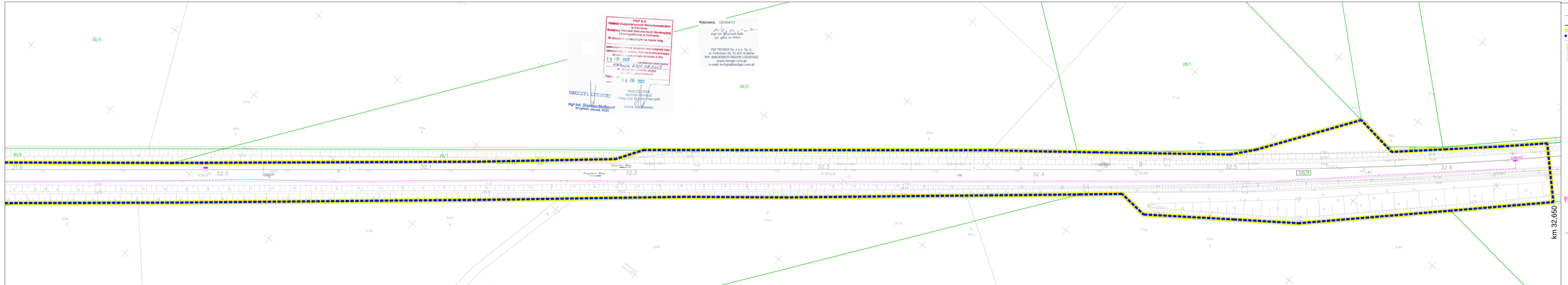

LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- 75/8 Numery działek ewidencyjnych
- Granice obrębów ewidencyjnych
- Oznaczenia terenu objętego inwestycją
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Granica terenu kolejowego (zamknięta)
- Tereny zajęte w ramach ograniczenia w korzystaniu
- Tereny dróg publicznych – nieodjęte zajęcie
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej własność PKP PLK S.A.
- 75/8 Numer działki w terenie objętym inwestycją stanowiącej teren dróg publicznych lub teren zajęty w ramach ograniczenia w korzystaniu
- 75/8 Numer działki dzielonej lub przejmowanej w całości
- 75/8 Projektowany numer działki po podziale
- zabudowa z plyt CBP
- projektowana krawężnik betonowa
- projektowana krawężnik jezdni
- projektowana krawężnik betonowa obniżona
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna
- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej
- projektowane zieleniec z krzewami
- projektowane wyposażenie przejścia
- ZKP – złącze kablowo-pomiarowe w ENEA Operator S.A.
- RSO 1 – rozdzielnica nN
- ZK/SRK – złącze kablowe nN
- RIZ... – kable zasilające nN
- IRT... – kabel sterowniczy (sterowanie lokalne energetyką rezerwowa)
- ro – istniejąca rozdzielnica zasilająca – oświetlenowa
- – projektowana punkty oświetlenowe
- Wskaźnik wnioskowania
- Urządzenia SHP
- Ciężki krzyż syrt. ticania osi
- Tarcza ostrzegawcza przejazdu lewo / prawo
- Napęd rogatkowy z drągiem zamykającym połowę szerokości jezdni
- Sygnalizator drogowy z sygnałem okuć / bez sygnału
- Kontener urządzeń rogatkowych / SSP
- Trasy kablowe SRK
- Szafa kablowa z urządzeniami telekomunikacyjnymi
- Kamera wizyjna / z maszten kamerowych
- Telekomunikacyjne linie kablowe CTK i TKM

Obiekty wykonane w pierwszej fazie przebudowy przejazdu (uzgodnienie ZUD 113/2023):

Roboty poza obszarem inwestycji realizowane w ramach odrębnych decyzji:

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego funduszu rozwoju regionalnego

Projekt dofinansowany ze środków budżetu państwa w ramach Programu Kolejowego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa I Kolejowa sieć transeuropejska Działanie 1.5 Zwiększenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

KONTRAKTOR PROJEKTOWANIA: Infrakolej S.A. ul. Barcelońska 2, 00-878 Warszawa; Infra Centrum Doradztwa Sp. z o.o. ul. Lowicka 14, 01-192 Warszawa

STAD PROJEKTU: WINIOSKI O USTALENIE LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

SKALA STRONY: Projekt zagospodarowania terenu km 31+900 - 33+650

OPRACOWAŁ: mgr inż. Paweł Mleczkuk — UPRAWNIENIA BUDOWLANE: ASPEKT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANY BEZ OGRANICZEŃ; spec. instalacyjna inżynieryjna BEZ OGRANICZEŃ SPECJALNOŚCI

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Jerzy Kowalczyk — UPRAWNIENIA BUDOWLANE: ASPEKT KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANY BEZ OGRANICZEŃ

REDAKCJA	DATA	SKALA	STR. / ILOŚĆ	NR STRONY
1	2025-02	1:500	4	

Umowa nr WO/0700/00/23/23 z dn. 06.04.2022 r.