

karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

**OBIEKT:**  
 linia 356 Poznań Wchód - Bydgoszcz Główna  
 km: 52.700 - 78.400  
 szlak Wągrowiec - Gołańcz, stacja Gołańcz, szlak Gołańcz - Kcymia  
 woj. wielkopolskie, pow. wągrowiecki, gm. m. Wągrowiec,  
 Wągrowiec o.w., m. Gołańcz, Gołańcz o.w.  
 obręb: m. Wągrowiec, Dębina Orła, Bartodzieje, Kobylec, Kopaszyn  
 Grylewo, Laskownica, Krzyżanki, m. Gołańcz, Oleszno, Panigródz.

**P.U.G. GLOBAL-GEO**  
**Marek Kaleta**  
 ul. Morełowa 4  
 63-005 Kleszczewo

Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

**SKALA: 1:500**  
 Układ współrzędnych: 2000/6  
 Poziom odniesienia wysokości: Amsterdam 55

Kierownik roboty: **Marek Pankowski - 14676**  
 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)

Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:  
**KNPo2a.6310.280.2021**

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  
 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych  
 2. Danych branżowych: części uzbrojenia podziemnego.  
 3. Pomiaru zieleni, wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr 356.052.75 - 356.079.00

podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i Kartograficzne.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: 145/2019, 300/2019

**Granice i nr działek ewidencyjnych**  
 według danych Starostwa Powiatowego w Wągrowcu

Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)  
 Nie ustalano, w związku z §80 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)

**Informacje dodatkowe:**

- zakres pomiaru.
- Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1
- Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAIC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)
- Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

**PKP S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu**  
 W obszarze oznaczonym na mapie linią potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 05.12.2022r. i zaewidencjonowano pod nr **KNPo2a.6310.280.2021**  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Poznań, dn. 05.12.2022

**Uzbrojenie opracowano na podstawie:**

- Danych branżowych - z literą B.
- Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.
- Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.

W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

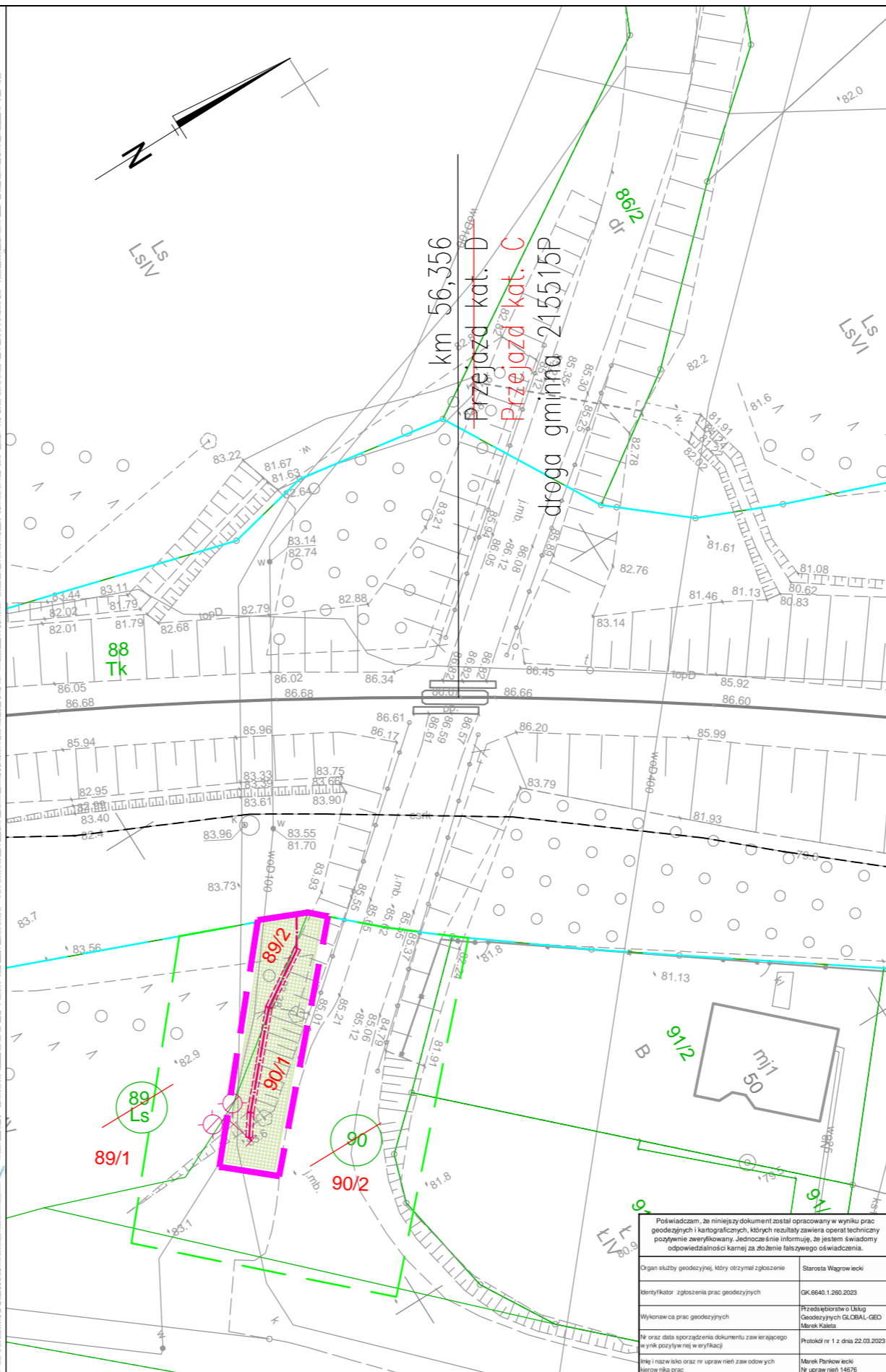
**GEODETA UPRAWNIONY** NACZELNIK Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawny  
**Rejmana Kołtka** nr upraw. zawod. 15016  
**Włodek Słuckiewicz**

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

**MAREK PANKOWSKI**  
 GEODETA UPRAWNIONY NR 14676  
 61-643 Poznań, ul. Amsterdamska 14676  
 tel. (0-61) 820-78-96  
 tel. kom. 0 601 79 45 02

Wykonano dnia 16.08.2022r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego



**Mapa do celów projektowych**  
 skala 1:500

Id. zgłoszenia pracy: GK.6840.1.260.2023  
 Województwo: wielkopolskie  
 Powiat: wągrowiecki  
 Jedn. ewiden. (identyfikator): Wągrowiec o.w. (302807\_2)  
 Obręb (identyfikator): Bartodzieje (302807\_2.0001)  
 Numer arkusza mapy: 6.187.14.11.4.4

Działki ewid.: wg zasięgu  
 Położenie: Bartodzieje, LK356 km 56+300, przejazd kolejowy

Zasęgi opracowania zaznaczone kolorem

Opisano i informację o słuźnikach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie granic, słuźnikach w granicach propozycji inwestycji	nie badano
Opisano i symbolizowano kontury granicowe, które nie są powiązane w bazie danych ewidencji granic i budynków	brak

nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Kolejowa czarna linia z numerem pasażu podlega ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 1984 r. Prawo geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2011 r. z późn. zm.) i art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 11 marca 2003 r. o ochronie informacji o szczególnych danych geodezyjnych (Dz. U. z 2003 r. z późn. zm.) podlega karze grzywny.

Mapa aktualna na dzień: 23.02.2023 r.

**Załącznik nr 4.3**  
**przejazd kolejowo-drogowy kat. C w km 56,356**  
 Skala 1:500

- LEGENDA:**
- projektowane instalacje sterowania ruchem kolejowym
  - projektowany sygnalizator świetlny
  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
  - granica działek wg ewidencji gruntów
  - nr działki wg ewidencji gruntów
  - podział nieruchomości / nowy nr działki
  - teren przejmowany na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.

Plan został wykonany w układzie współrzędnych 2000 i poziomie odniesienia wysokości: Amsterdam 55