



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Nabór wniosków - RFRD na 2026 r.

Spotkanie konsultacyjne z samorządami

Wydział Infrastruktury

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

6 sierpnia 2025 r.



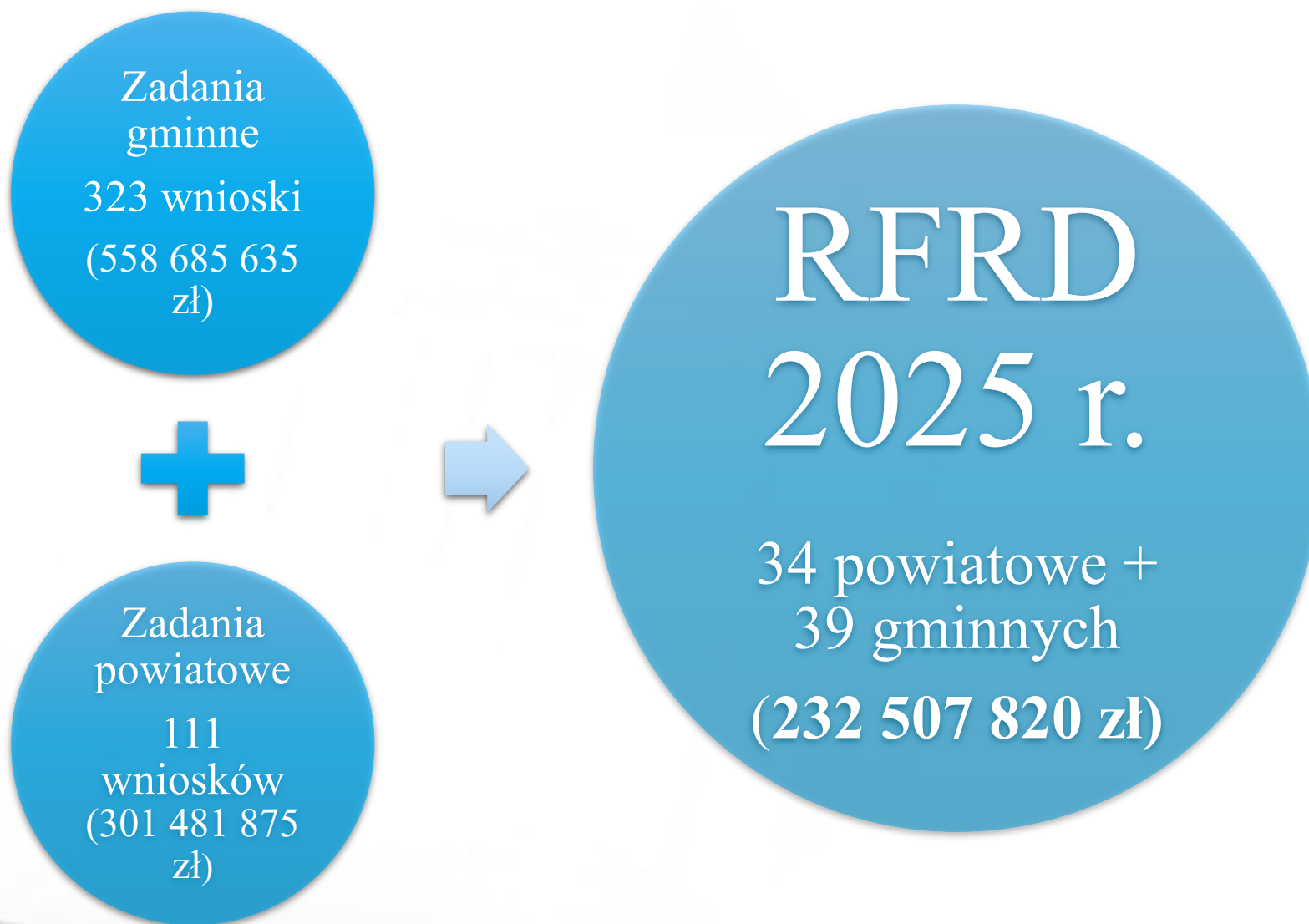
Agenda spotkania

- Podsumowanie naboru z RFRD na 2025 r.
- Terminy, zasady i kryteria naboru wniosków z RFRD na 2026 r.– co się zmieniło?
- Co się może spodobać Komisji?
- Wniosek
- Pytania i odpowiedzi

Podsumowanie naboru wniosków RFRD na 2025 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Podsumowanie naboru wniosków RFRD na 2025 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zadanie powiatowe

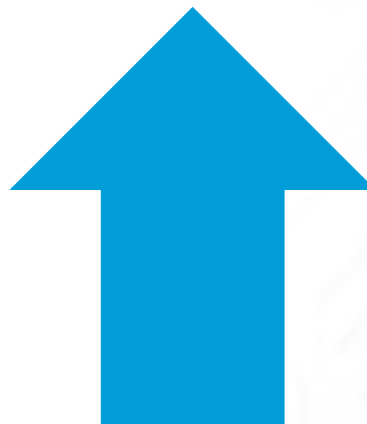


najwyższe
dofinansowanie:
15 674 775,91 zł



najniższe
dofinansowanie:
744 718,24

Zadanie gminne



najwyższe
dofinansowanie:
13 444 523,46 zł



najniższe
dofinansowanie:
1 203 681,40 zł

Podsumowanie naboru wniosków RFRD na 2025 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zadanie powiatowe

średnie
dofinansowanie:
5 452 392,80 zł

Zadanie gminne

średnie dofinansowanie:
4 872 778,88 zł

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

- województwo wielkopolskie: **232 374 001,46 zł**
(w tym 94 940 677,42 zł może zostać przeznaczonych na zadania wieloletnie);
- dofinansowanie do 30 mln zł, do 80%;
- nabór wniosków **29 lipca - 28 sierpnia 2025 r.**



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Termin składania wniosków:
29 lipca do 28 sierpnia 2025 r. (czwartek)

↑05:48 ↓19:38
13h 49m 25s

♍ Panna

5 dni
25% rośnie 

Sierpień

28

Czwartek

Aleksander, Alfons, Augustyn, Aleksy, Sobiesław,
Adelina, Joachima, Patrycja, Stronisław

240. dzień roku

Zodiak	♍ Panna
Wschód Słońca	05:48
Zachód Słońca	19:38
Tranzyt	12:43
Długość dnia	13h 49m
Dzień krótszy	02h 56m
Dzień dłuższy	06h 05m



Faza	rośnie
Wiek	5 dni
Jasność	25%

Pełnia:	07-09-2025
Nów:	21-09-2025

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



zadania powiatowe 50%
(116.187.000,73 zł)



zadania gminne 50%
(116.187.000,73 zł)

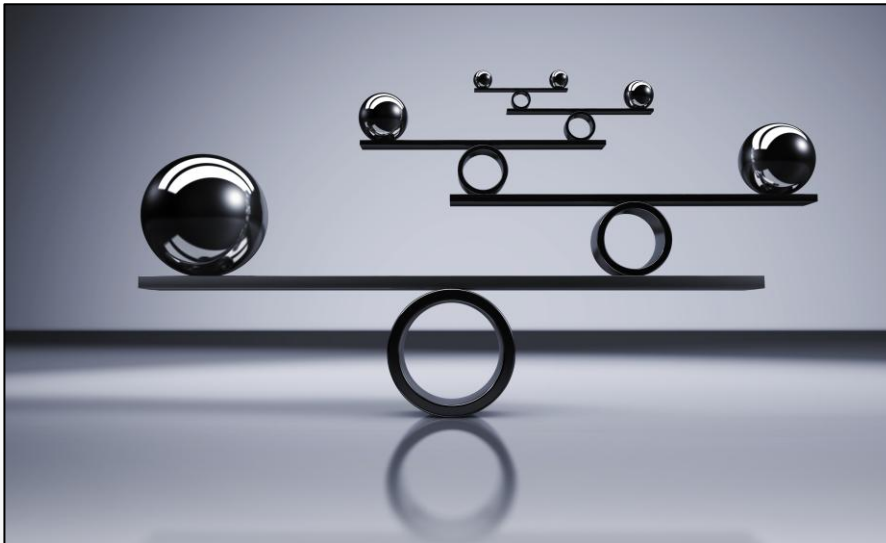


Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z faktycznej funkcji transportowej dróg objętych wnioskami, proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, **wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z *Funduszu* na zadania gminne i powiatowe.**



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



80% - 10% jst

70% - 15% jst

60% - 25% jst

50% - 50% jst

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych w wysokości do 80% kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania, nie przekraczając kwoty 30 mln złotych



Podsumowanie naboru wniosków RFRD na 2025 r.

Podsumowanie naboru:		
Kategoria drogi - rodzaj listy	Liczba zadań	Wartość zadań o
Podstawowe - lista podstawowa, z tego:	41	301 775 18
kontynuowane zadania wieloletnie	7	69 716 90
nowe zadania jednoroczne	27	126 060 65
M listy podstawowe, z tego:	80	620 746 673
kontynuowane zadania wieloletnie	15	149 586 389
nowe zadania jednoroczne	50	258 188 750
nowe zadania wieloletnie	15	212 971 533
Rezerwa - lista rezerwowa	31	116 664 853



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, 29 lipca 2025 r.

Ogłoszenie

o naborze wniosków na 2026 r. o dofinansowanie zadań polegających
na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych oraz dróg gminnych
z *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg*

1. Wysokość środków *Funduszu* przeznaczonych na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim na rok 2026 wynosi 232.374.001,46 zł, w tym 94.886.034,78 zł może zostać przeznaczonych na zadania wieloletnie.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie umniejszona o właściwą kwotę zobowiązań wynikających z umów na zadania wieloletnie, które znajdują się na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w Wielkopolsce w 2025 roku.

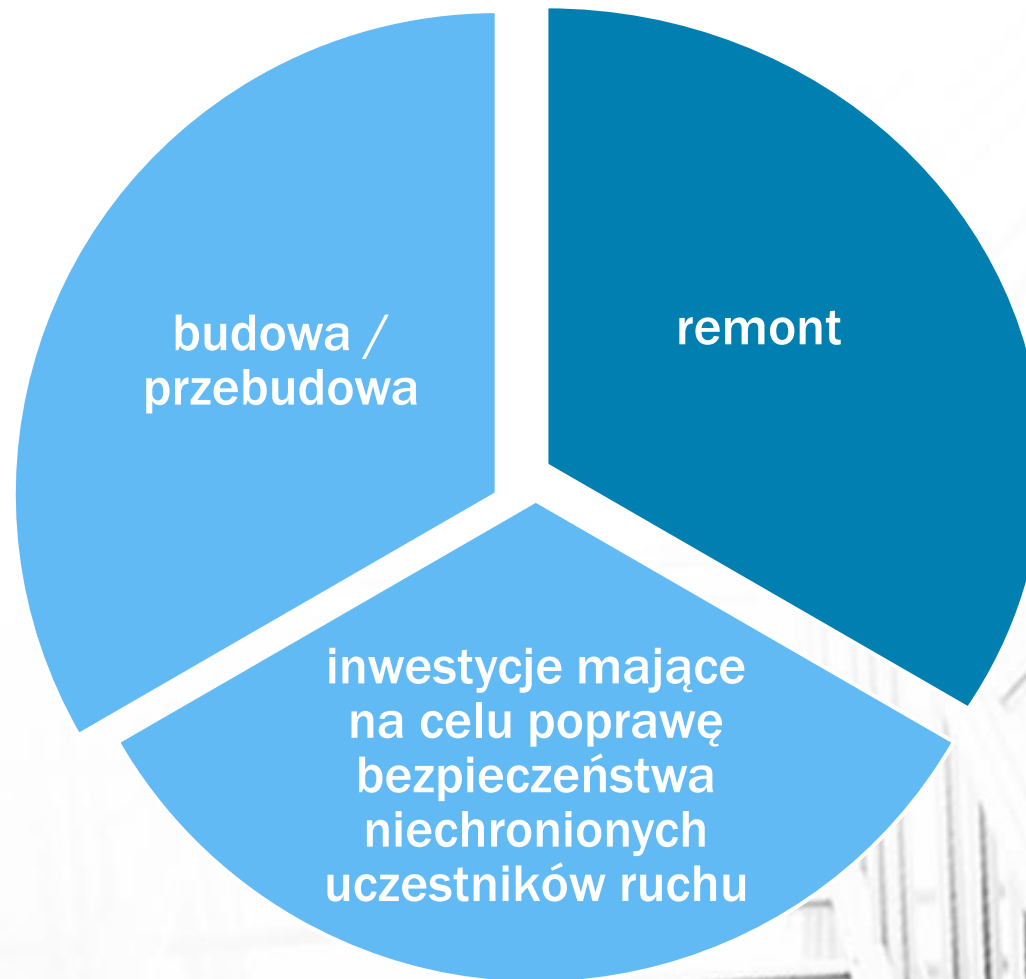
Przy uwzględnieniu liczby powiatów i gmin w województwie oraz funkcji transportowych wykonywanych przez drogi powiatowe i gminne podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe wynosi 50% do 50%. Kwota przeznaczona na realizację zadań gminnych wynosi 116.187.000,73 zł. Kwota na realizację zadań powiatowych wynosi 116.187.000,73 zł.

	2025	2026	2027	2028
1	116 253 910,10 zł	41 622 393,33 zł	0,00 zł	
1	20 989 210,87 zł	0,00 zł	0,00 zł	
1	74 143 365,63 zł	0,00 zł	0,00 zł	
1	232 507 820,19 zł	75 500 315,40 zł	0,00 zł	
1	38 721 315,64 zł	0,00 zł	0,00 zł	
1	145 600 218,70 zł	0,00 zł	0,00 zł	
1	48 186 285,85 zł	75 500 315,40 zł	0,00 zł	
1	67 456 782,90 zł	0,00 zł	0,00 zł	

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

- **budowa, przebudowa lub remont** dróg powiatowych, zwanych „zadaniami powiatowymi”, lub budowa, przebudowa lub remont dróg gminnych, zwanych „zadaniami gminnymi”
- **przebudowę dróg wewnętrznych**, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy o drogach publicznych
- w ramach realizacji zadań, mogą być dofinansowane działania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie **skrzyżowań** z innymi drogami publicznymi



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

- wnioskodawca jest **GOTOWY** do realizacji zadania (posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu);



wniosek o dofinansowanie z RFRD na 2026 r.

przepisy powszechnie
obowiązujące

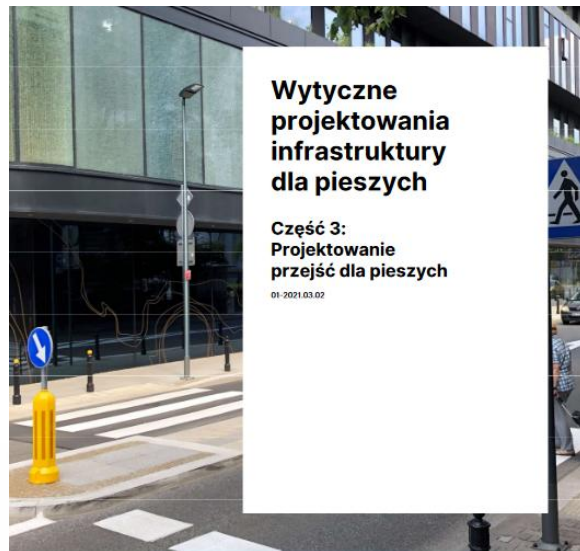
Prawo
budowlane

rozporządzenia

przepisy
techniczne

wytyczne
[WR-D]

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>



Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-41-3



Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-31-1



Wzorce i standardy
rekomendowane przez
Ministra właściwego ds. transportu

WR-D-22-1

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Wniosek składa się na **wzorze wniosku** uzupełnionym wyłącznie w przeznaczonych do tego polach, oznaczonych **kolorem zielonym (pola tekstowe)** oraz **kolorem niebieskim (listy rozwijane)**, wraz ze wskazanymi w nim **załącznikami**

UWAGA: Wzór wniosku nie może być modyfikowany przez wnioskodawcę - każda nieuprawniona modyfikacja stanowi podstawę do odrzucenia wniosku z przyczyn formalnych.



Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – **ZMIANA!**



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Wnioskodawca w ramach niniejszego naboru wniosków może złożyć:

- **powiat** (lub miasto na prawach powiatu) **3 wnioski** o dofinansowanie na zadanie powiatowe,
- **gmina 2 wnioski** o dofinansowanie na zadanie gminne.



Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – **ZMIANA!**



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

ZAŁĄCZNIKI do wniosku:

- **rysunek (mapa) pogładowa**, umożliwiająca zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg wraz z zaznaczonymi elementami (np. obiektami, terenami) mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich jednoznaczną identyfikację i właściwą ocenę



Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – **ZMIANA!**



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

ZAŁĄCZNIKI do wniosku:

- **fotografie (4/5 szt.) przedstawiające stan drogi** (jeżeli jest drogą istniejącą) oraz **otoczenie miejsca inwestycji** (wskazujące na dominujący rodzaj zabudowy bądź zagospodarowania terenu po stronie północnej, południowej, wschodniej i zachodniej pasa drogowego objętego inwestycją)



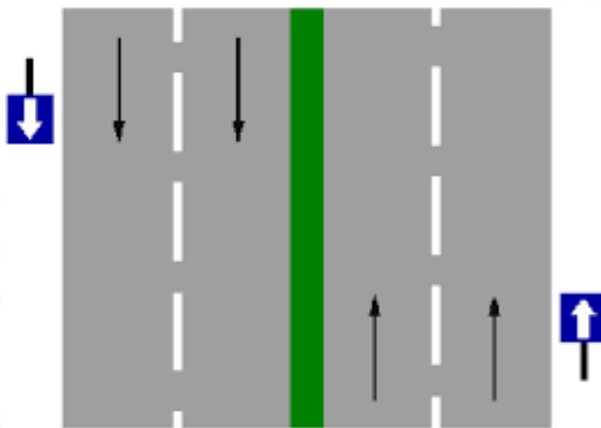
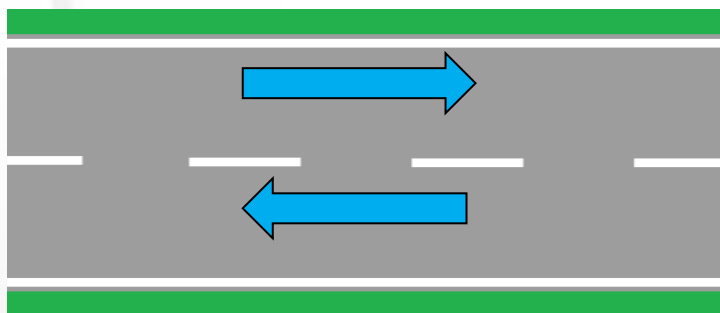
Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – ZMIANA!



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

W ramach zadania mogą być realizowane roboty:

- na drodze (drogach) o przekroju 1/2 (jedna jezdnia główna, dwa pasy ruchu) lub w uzasadnionych przypadkach 2/2 (dwie jezdnie główne, każda jezdnia po dwa pasy ruchu),
- na drodze (drogach) o przekroju 1/1 (jedna jezdnia główna, jeden pas ruchu) **pod warunkiem!**



Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – **ZMIANA!**



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

W ramach zadania mogą być realizowane roboty:

na drodze (drogach) o **przekroju 1/1** (jedna jezdnia główna, jeden pas ruchu) wyłącznie w przypadku łącznego spełnienia warunków, że droga:

- zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu **jest drogą jednokierunkową**,
- zlokalizowana jest w **granicach administracyjnych miasta**, w jego **centrum** rozumianym jako centralna część miasta, pełniącym funkcje usługowe, handlowe, administracyjne i społeczne, typowe dla miejskich układów urbanistycznych, wyposażone w infrastrukturę komunikacyjną, techniczną i komunalną charakterystyczną dla miast.

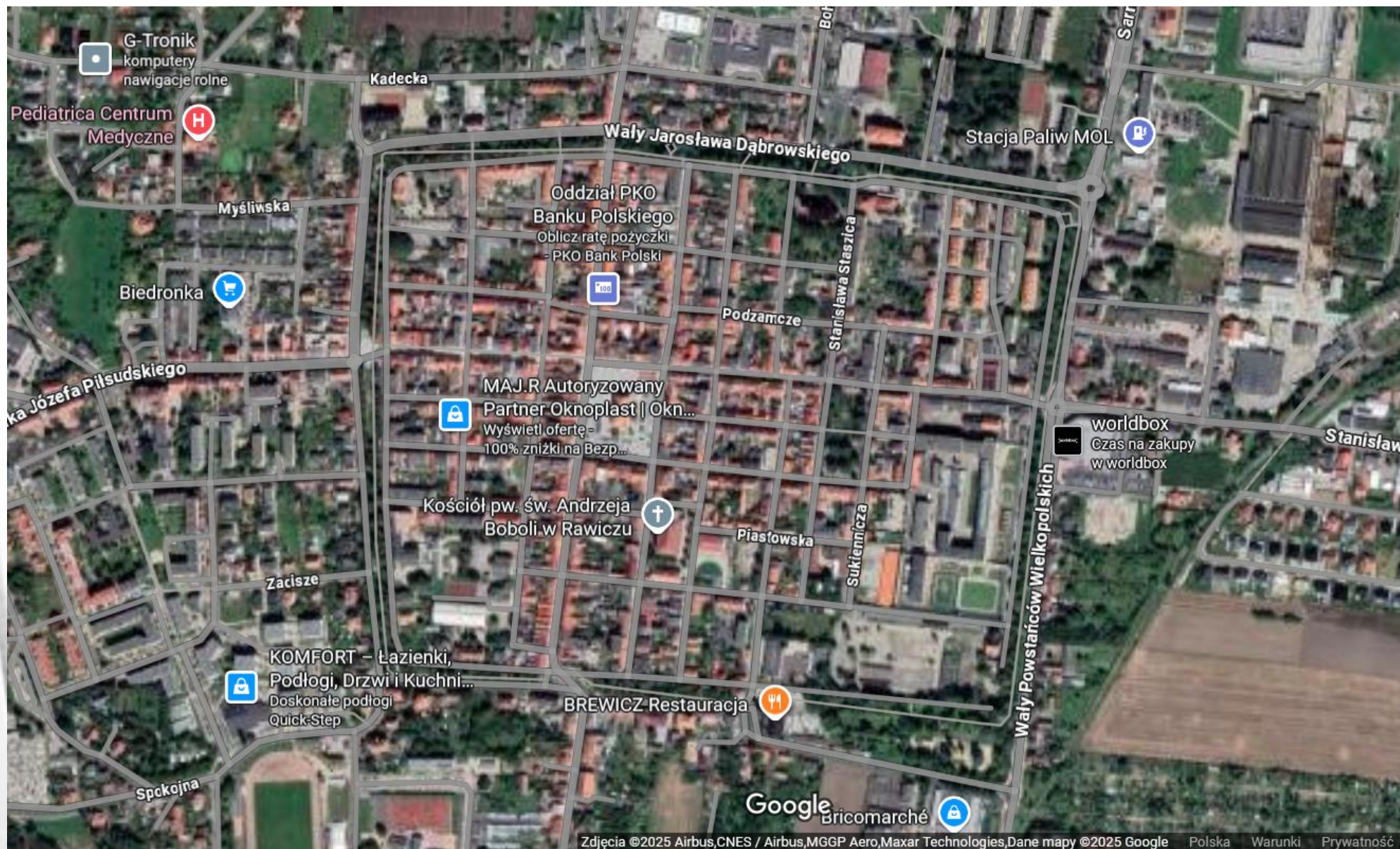


Dofinansowania nie uzyska zadanie realizowane na drodze o przekroju 1/1 (jednojezdniowa, jednopasowa „z mijankami”) w pozostałych przypadkach

Nabór wniosków RFRD na 2026 r. – **ZMIANA!**



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Przedmiot dofinansowania stanowi **budowa, przebudowa lub remont drogi** (dróg) powiatowej albo drogi (dróg) gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi **połączone ze sobą odcinki dróg/drogi (nieprzerwany ciąg drogowy)**, na których w ramach zadania wykonywane będą roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa lub przebudowa lub remont), mając na uwadze, że przerwanie ciągu drogowego nie stanowi brak wykonywania robót budowlanych na:

- skrzyżowaniu drogowym,
- skrzyżowaniu dróg z liniami kolejowymi w poziomie, w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn.

Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



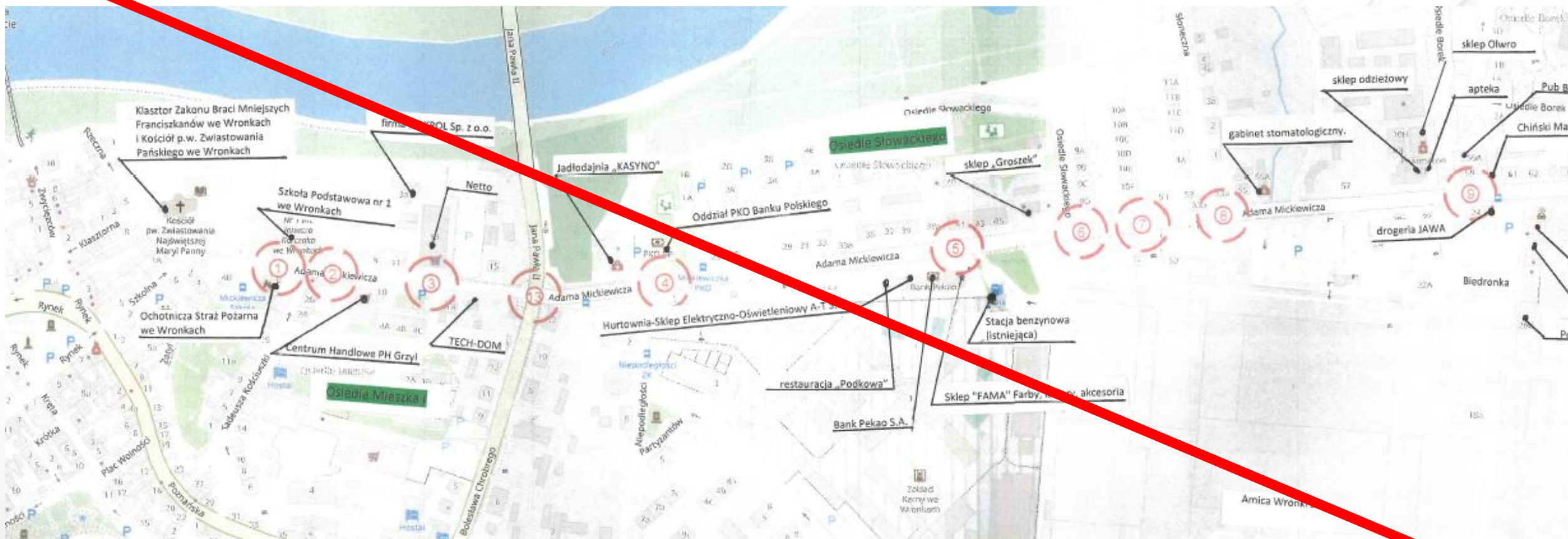
Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



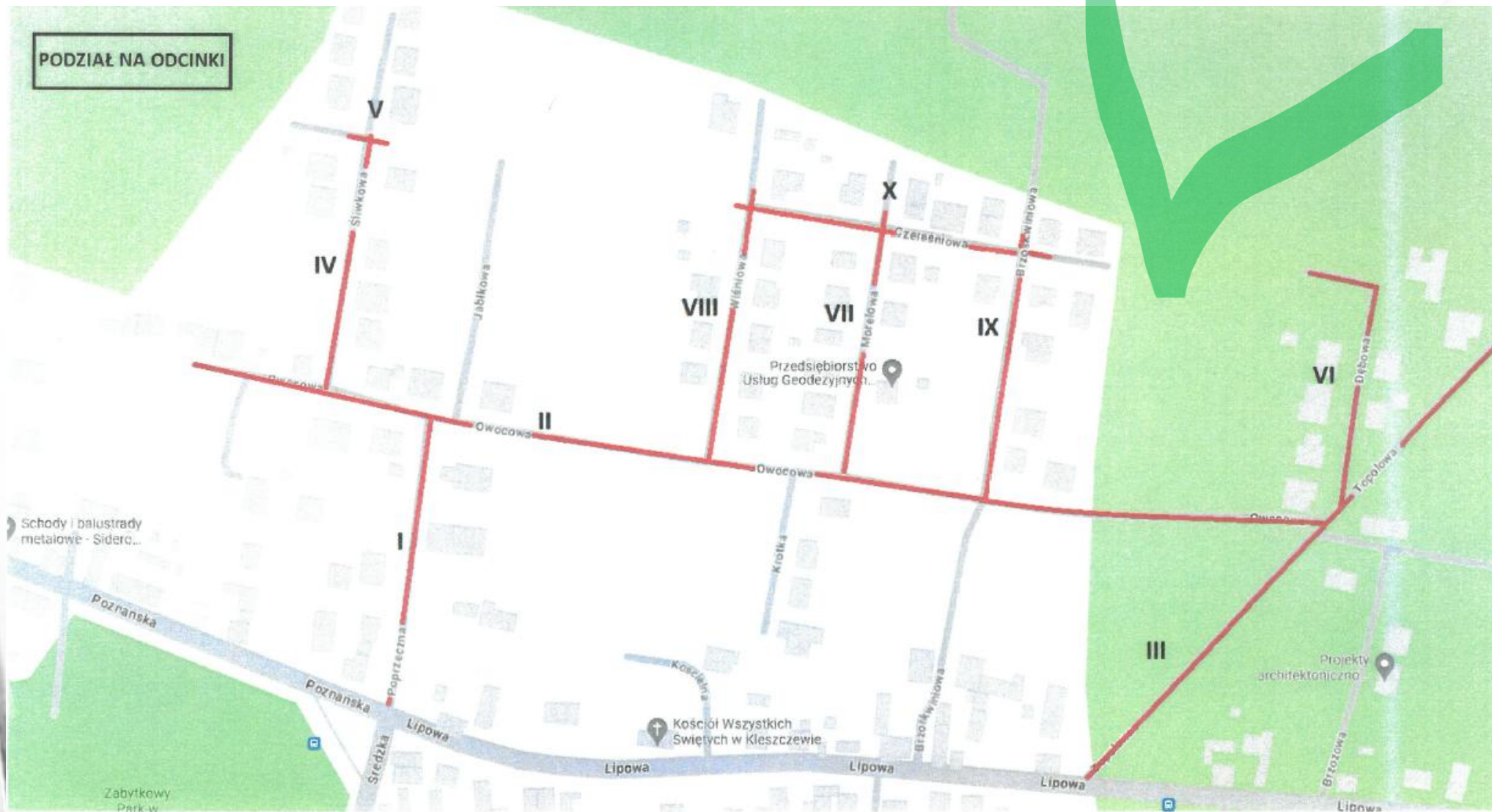
Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



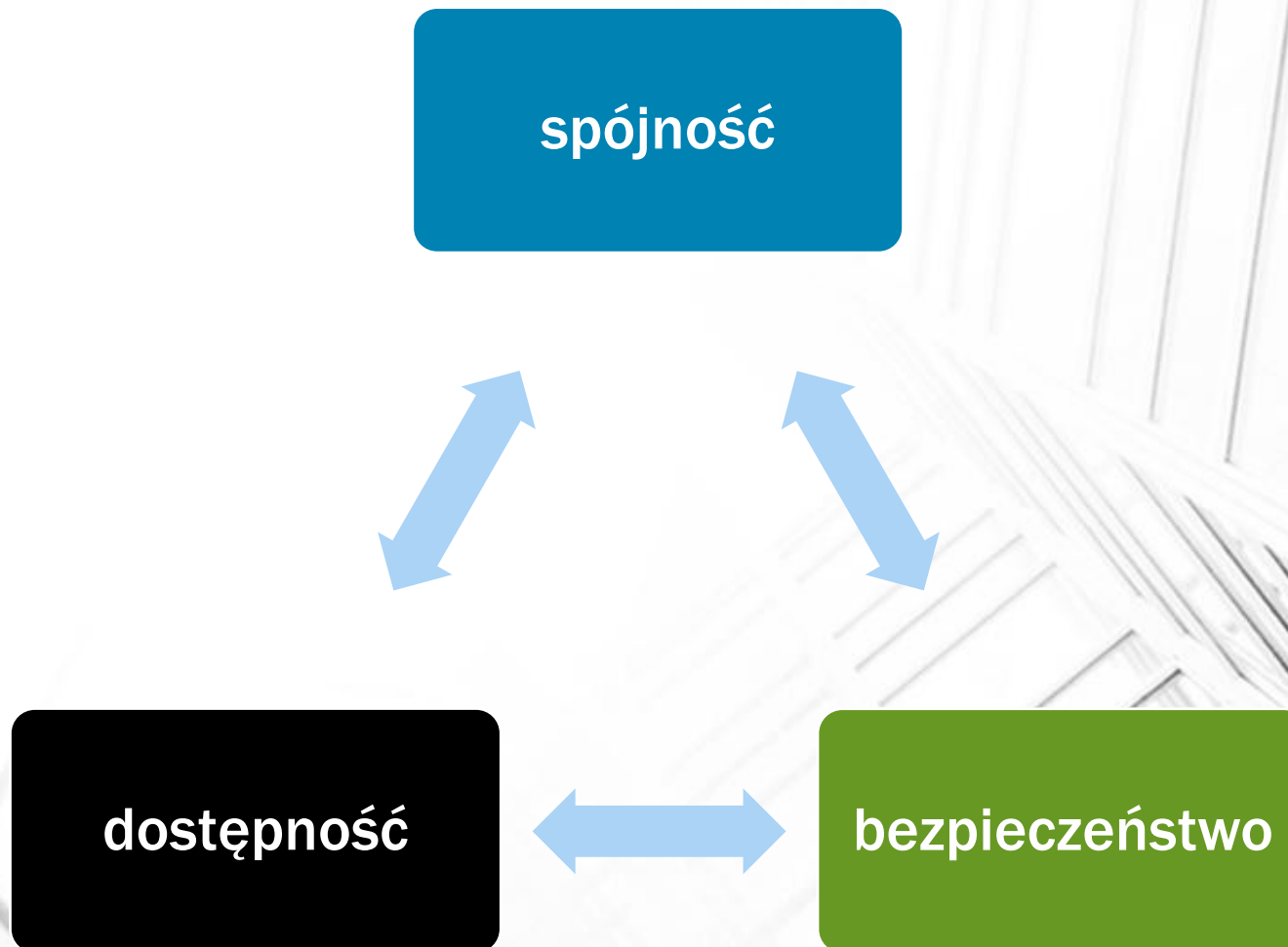
Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki



Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (suma 50 pkt)

Znaczenie dla systemu połączeń drogowych zarządzanych przez danego zarządcę drogi oraz wpływ na poprawę dostępności komunikacyjnej jednostki administracyjnej w ramach połączeń zewnętrznych *[komisja ocenia znaczenie danej drogi w sieci komunikacyjnej gminy/powiatu oraz jej wpływ na zwiększenie dostępności komunikacyjnej]* – **0-20 pkt**

NOWE

Wpływ na ograniczanie peryferyjności jednostki administracyjnej *[komisja oceni wpływ zadania na ograniczenia wynikające ze wskaźnika peryferyjności czasowej wyznaczonego na bazie długości dróg wojewódzkich i krajowych w danej jednostce oraz ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do 3 kategorii ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych, powiatowych]* - **0-10 pkt**

spójność



Wpływ na ograniczanie peryferyjności jednostki administracyjnej

	Liczba ludności stan na 31 grudnia 2023	Powierzchnia stan na 31 grudnia 2023 w km2	wskaźnik bazujący na ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do 3 kategorii ośrodków miejskich (stan dostępnych danych na 2012 r.) – wojewódzkich – subregionalnych – powiatowych	Drogi gminne wg typu nawierzchni stan na 2023 r. w km		Drogi powiatowe wg typu nawierzchni stan na 2023 r. w km		suma	stosunek dróg twardych do gruntowych w %	Długość dróg wojewódzkich w danej jednostce w		długość dróg krajowych w danej jednostce w		długość dróg krajowych i wojewódzkich razem w km	stosunek długości dróg wojewódzkich i krajowych do powierzchni JST km/km2	wskaźnik peryferyjności biorący pod uwagę ważony czas dojazdu... oraz długość dróg wojewódzkich i krajowych (proponycja punktacji)
				twarda	gruntowa	twarda	gruntowa			m	km	m	km			
Chodzieski	45 206	685	43			170	0,2	170,2	0,118	76187	76,19	28193	28,19	104,38	0,15	6
Chodzież Gmina	6 146	213	40	37,3	0,3					21982	21,98	11775	11,78	33,76	0,16	
Chodzież Miasto	17 321	13	40	29	3,7					2397	2,40	3816	3,82	6,21	0,48	
Margonin	6 302	123	45	69	84,5					25045	25,05	0	0,00	25,05	0,20	
Szamocin	7 147	127	50	48,1	15					26763	26,76	0	0,00	26,76	0,21	
Budzyń	8 290	209	40	111,7	53,6					0	0,00	12602	12,60	12,60	0,06	
Czarnkowsko - Trzcianecki	83 442	1 808	48			300	27,7	327,7	8,453	342713	342,71	0	0,00	342,71	0,19	8
Trzcianka	23 382	374	50	83,4	45,6					63668	63,67	0	0,00	63,67	0,17	
Krzyż Wlkp.	8237	174	55	32,5	18,7					28049	28,05	0	0,00	28,05	0,16	
Drawsko	5 566	163	50	24,7	40,7					44456	44,46	0	0,00	44,46	0,27	
Wieleń	11 675	430	55	49,7	74,4					79443	79,44	0	0,00	79,44	0,18	
Lubasz	7 520	167	45	20,2	34,8					29453	29,45	0	0,00	29,45	0,18	
Połajewo	5 958	142	40	52,6	33,3					11409	11,41	0	0,00	11,41	0,08	
Czarnków Miasto	9 916	10	45	26,8	0,6					8657	8,66	0	0,00	8,66	0,87	
Czarnków Gmina	11 188	348	45	38,5	76,3					77578	77,58	0	0,00	77,58	0,22	

Opracowanie robocze

Wpływ na ograniczanie peryferyjności jednostki administracyjnej



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

1.1			PKT czac	PKT sieć	suma	PKT
Gostyński	48	0,10	8	10	18	10
Kaliski	53	0,12	10	8	18	10
Złotowski	51	0,10	8	10	18	10
Jarociński	43	0,11	6	10	16	8
Ostrowski	50	0,12	8	8	16	8
Ostrzeszowski	54	0,16	10	6	16	8
Gnieźnieński	43	0,13	6	8	14	6
Kępiński	48	0,16	8	6	14	6
Krotoszyński	54	0,19	10	4	14	6
Obornicki	37	0,11	4	10	14	6
Pleszewski	45	0,13	6	8	14	6
Rawicki	44	0,12	6	8	14	6
Wągrowiecki	44	0,13	6	8	14	6
Chodzieski	43	0,15	6	6	12	6
Czarnkowsko -	48	0,19	8	4	12	6
Kolski	45	0,15	6	6	12	6
Koniński	42	0,16	6	6	12	6
Piński	44	0,14	6	6	12	6
Turecki	43	0,14	6	6	12	6
Grodziski	36	0,14	4	6	10	4
Leszczyński	38	0,16	4	6	10	4
Nowotomyski	35	0,15	4	6	10	4
Stupecki	38	0,14	4	6	10	4
Śremski	38	0,15	4	6	10	4
Wolsztyński	37	0,14	4	6	10	4
Kościański	34	0,15	2	6	8	2
Średzki	29	0,15	2	6	8	2
Międzychodzki	45	0,22	6	0	6	2
Szamotulski	35	0,21	4	2	6	2
Wrzesiński	33	0,19	2	4	6	2
Poznański	22	0,21	0	2	2	0

Opracowanie robocze

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (suma 50 pkt)

Budowa nowej drogi w nieistniejącym przebiegu lub budowa drogi gruntowej [wymagane pozwolenie na budowę / ZRID] – **0-5 pkt**

Obiekty inżynieryjne, w tym mosty / wiadukty / tunele [*punktowane są roboty budowlane np. na moście, wiadukcie lub tunelu; liczba punktów uzależniona od rodzaju robót, rozmiaru obiektu, jego wyposażenia w infrastrukturę dla różnych uczestników ruchu drogowego*] – **0-10 pkt**

Długość realizowanego zadania (w km) [*punkty przyznawane wg wzoru: długość w km x współczynnik rodzaju robót*] – **0-5 pkt**

spójność

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (suma 25 pkt)

Powiązanie z kolejowymi stacjami pasażerskimi, kolejowymi terminalami towarowymi, dworcami autobusowymi, węzłami przesiadkowymi lub punktami/stacjami ładowania pojazdów [*punktowane będą odcinki drogi o danym numerze, stanowiące dojazd do ww. punktów*] – **0-5 pkt**

Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy – **2 pkt**

NOWE

Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa i obroną cywilną [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze stanowiących dojazd do obiektów związanych z obronnością lub obroną cywilną lub na odcinkach dróg komplementarnych do systemu dróg obronnych*] – **0-10 pkt**

dostępność

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (suma 25 pkt)

Wpływ na funkcjonowanie służb: policji, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa – **0-2 pkt**

Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych – **0-2 pkt**

Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia – **0-2 pkt**

Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej – **0-2 pkt**

Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze zwiększających dostępność zakładów pracy, przedsiębiorstw, specjalnych stref ekonomicznych i innych istotnych dla danej jednostki obiektów gospodarczych*] - **0-4 pkt**

dostępność

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (suma 25 pkt)

NOWE

Wpływ na zmniejszanie dysproporcji rozwojowych, w tym w szczególności wynikających z ograniczonych możliwości budżetowych danej gminy/powiatu [*punkty przyznawane na podstawie wskaźnika sumy wydatków inwestycyjnych (średnia z ostatnich 3 lat) w przeliczeniu na jednego mieszkańca gminy / powiatu, wyliczonego na podstawie ogólnodostępnych danych statystycznych, zgodnie z zasadą: im niższy wskaźnik tym większa liczba punktów*] - 0-10 pkt

Wpływ na zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych [o przyznaniu punktów nie decyduje nazwa inwestycji ale jej planowany przebieg i funkcja drogi obwodowej jako bezkolizyjnego ciągu drogowego wyprowadzającego ruch poza daną jednostkę administracyjną] – 0-10 pkt

Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych [*punkty przyznawane za roboty budowlane na odcinkach dróg o danym numerze prowadzących do obiektów wymienionych w przedmiotowej ustawie*] - 0-1 pkt

dostępność



Wpływ na zmniejszanie dysproporcji rozwojowych

	Liczba ludności stan na 31 grudnia 2023	wydatki inwestycyjne JST w przeliczeniu na 1 mieszkańca				wskaźnik (im niższy wskaźnik tym większa liczba punktów 0-10)	udział wydatków na drogi publiczne w wydatkach ogółem w %			
		2021	2022	2023	średnia		2021	2022	2023	średnia
Chodzieski	45 206	718,48	1145,63	1723,97	1196,03	7	4,8	11,7	12,3	9,6
Chodzież Gmina	6 146	1076,68	1031,43	2165,62	1424,58	5	7,6	3,3	8,3	6,4
Chodzież Miasto	17 321	569,96	1214,22	1239,83	1008,00	7	2,4	15	14,3	10,6
Margonin	6 302	672,19	1166,11	2206,07	1348,12	5	4,4	9,4	7,2	7,0
Szamocin	7 147	661,65	565,93	1322,7	850,09	8	2,7	5,3	9,3	5,8
Budzyń	8 290	863,68	1567,99	2399,77	1610,48	5	8,7	18,4	18,5	15,2
Czarnkowsko - Trzcianecki	83 442	563	1073	1236	957,61	8	3,8	5,9	7,7	5,8
Trzcianka	23 382	371,74	874,03	929,6	725,12	9	2,7	7,4	2,6	4,2
Krzyż Wlkp.	8237	421,02	918,7	2189,83	1176,52	7	3,3	13,2	21,9	12,8
Drawsko	5 566	551,4	879,45	2381,6	1270,82	6	3,6	11,8	13,6	9,7
Wieleń	11 675	839,44	1954,27	1186,69	1326,80	6	2,8	3	7,4	4,4
Lubasz	7 520	823,01	880,29	662,32	788,54	9	10,7	3,2	2,9	7,3
Połajewo	5 958	700,08	1291,37	1852,08	1281,18	6	6,1	5,3	2,7	4,7
Czarnków Miasto	9 916	275,47	1440,7	1600,54	1105,57	7	2,7	4,5	11,2	6,1
Czarnków Gmina	11 188	805,73	448,19	383,96	545,96	10	2,3	7	4	2,1

Opracowanie robocze

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa

NOWE

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego [pryznana punktacja uzależniona od rodzaju robót (budowa, przebudowa, remont) oraz dokonanej przez komisję oceny efektywności danego rozwiązania dla podniesienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego; wymagana zgodność z wytycznymi Ministra Infrastruktury dotyczącymi dróg <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>] – suma 50 pkt

bezpieczeństwo

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (suma 60 pkt)

NOWE

Budowa infrastruktury dla pieszych [*roboty budowlane w zakresie drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, oceniane pod względem rodzaju robót budowlanych oraz długości*] – 0-10 pkt

Budowa infrastruktury dla rowerzystów [*roboty budowlane w zakresie drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów jednokierunkowej / dwukierunkowej, pasa / kontrapasa dla rowerów, oceniane pod względem rodzaju robót budowlanych oraz długości*] – 0-10 pkt

Rozwiązania poprawiające stan bezpieczeństwa ruchu drogowego [*komisja, na podstawie przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie brd (np. budowa skrzyżowania typu rondo czy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną) oraz projektu organizacji ruchu drogowego, oceni ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, a także zasadność i potencjalną efektywność ich zastosowania na danej drodze*] - 0-30 pkt

bezpieczeństwo

Kryteria naboru – RFRD 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (suma 60 pkt)

Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów *[komisja ocenia inwestycję pod kątem wpływu na faktyczne podniesienie standardów technicznych dróg, w tym na prowadzenie na nich ruchu pojazdów ciężkich]*
– 0-10 pkt

bezpieczeństwo

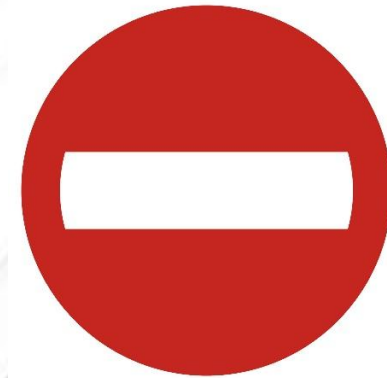
Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Nie uzyska dofinansowania:

- **zadanie na drogach gruntowych**, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej **nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę** lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, **zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych**



Nabór wniosków RFRD na 2026 r.



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

- **wygaśnięcie** umowy o dofinansowaniu
- **umniejszenie** dofinansowania
- **zwrot** dofinansowania



Wygaśnięcie umowy o dofinansowaniu



§ 16. Wygaśnięcie umowy z mocy prawa

1. Niniejsza umowa **wygasa z mocy prawa**, jeśli Beneficjent **nie rozpocznie w terminie 30 dni od dnia jej zawarcia**:

- robót budowlanych w celu realizacji zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie, w przypadku gdy na roboty te nie jest prowadzone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego;
- postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie w pozostałych przypadkach.



Wygaśnięcie umowy o dofinansowaniu



§ 16. Wygaśnięcie umowy z mocy prawa

2. Umowa o udzielenie dofinansowania zadania, którego przewidywany czas realizacji jest nie dłuższy niż 12 miesięcy, wygasa z mocy prawa, jeżeli Beneficjent **w terminie do dnia 15 grudnia roku**, na który w planie finansowym Funduszu przeznaczono środki na dofinansowanie tego zadania, nie zawrze umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie.



Wygaśnięcie umowy o dofinansowaniu



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

Umowa z Wojewodą

Umowa o udzielenie dofinansowania zadania, którego przewidywany czas realizacji jest **dłuższy niż 12 miesięcy** **wygasza w przypadku niedopełnienia przez Beneficjenta wymogu wynikającego z zapisów art. 28 ust. 3 ustawy o Funduszu w roku kalendarzowym, na który zostało przyznane dofinansowanie** oraz w przypadku nieprzedłożenia Wojewodzie dokumentów potwierdzających wykonanie tego obowiązku w terminie umożliwiającym dokonanie płatności na rzecz Beneficjenta

Ustawa o RFRD

Art. 28. ust. 3

Dofinansowanie może zostać przekazane wnioskodawcy po zawarciu przez niego umowy na realizację zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie, o którym mowa w art. 23 ust. 1

Umniejszenie dofinansowania



Dofinansowanie jest przeznaczone na realizację inwestycji, która została oceniona przez Komisję do spraw oceny wniosków, **w pełnym jej zakresie wykazanym we wniosku.**



- „(...) w ramach zadania zostaną wyłącznie przebudowane istniejące chodniki. W części tabelarycznej wniosku zadeklarowano realizację 0,793 km nowoprojektowanego chodnika (0,161 km po stronie lewej oraz 0,632 km po stronie prawej). (...) przyznane dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszone o odcinki chodnika wykazane podwójnie”
- „Przyznane dofinansowanie zostanie umniejszone o 70% wyliczonych kosztów budowy chodników.”

Umniejszenie dofinansowania



Wielkopolski
Urząd Wojewódzki

„Zgodnie z zapisami § 9 ust. 7 umowy o dofinansowanie, zmiany powodujące zmniejszenie zakresu efektów rzeczowych zadania, określonych przez Beneficjenta we Wniosku o dofinansowanie z RFRD, powodują umniejszenie kwalifikowalnej wartości zadania o wysokość zaplanowanych kosztów realizacji robót, które odbiegają od deklarowanych efektów rzeczowych zadania.

Dofinansowanie jest przeznaczone na realizację inwestycji w zakresie, który został oceniony przez Komisję do spraw oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Wobec powyższego przyznane dofinansowanie zostanie umniejszone o 70% wyliczonych kosztów niezrealizowanych robót.

*Proszę o ustalenie, zgodnie z odpowiednimi kosztorysami, kosztów związanych z zaniechaniem wykonania brakującej długości rowów. Po akceptacji przez Wojewodę kwoty robót niewykonanych, **konieczne będzie dokonanie przez Gminę XYZ zwrotu odpowiedniej wartości dofinansowania**”*

Zwrot dofinansowania

Dofinansowanie wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem jest dofinansowanie wykorzystane na dofinansowanie zadania:

- 1) **innego** niż wskazane w umowie, o której mowa w art. 28 ust. 1;
- 2) które **nie zostało oddane do użytkowania** w okresie 90 dni od terminu ustalonego zgodnie z art. 28 ust. 4 pkt 1 (w umowie* z wojewodą)
- 3) co do którego właściwa jednostka samorządu terytorialnego **nie wykonała obowiązku zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii** zgodnie z art. 30 ust. 1 albo została ostatecznie lub prawomocnie stwierdzona nieważność uchwały w sprawie tego zaliczenia

**umowa określa szczegółowy opis zadania, na które dofinansowanie zostało udzielone, oraz termin jego oddania do użytkowania;*

**termin ten może zostać zmieniony przez strony umowy, z zastrzeżeniem że jego wydłużenie może nastąpić wyłącznie z przyczyn obiektywnych.*





Dziękuję za uwagę!