



Poznań, 25 września 2020 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Zgodnie z art. 28 ust. 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

1. W związku z art. 28 ust. 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123, ze zm.), zwanej dalej „*ustawą o Funduszu*”, dysponent Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „*Funduszem*”, poinformował, że kwota niezaangażowanych środków *Funduszu*, wynikająca z dokonanej przez Wojewodów analizy zaangażowania środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wynosi **601 219 031,64 zł.**

Wskazana suma środków *Funduszu* może być przeznaczona na dofinansowanie realizacji zadań organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z tym Wojewoda Wielkopolski **wskazuje dodatkowy termin naboru wniosków** o objęcie dopłatą ze środków *Funduszu* przewidzianych na rok 2020, o których mowa w *ustawie o Funduszu*.

2. **Termin na złożenie wniosku o objęcie w 2020 r. dopłatą z *Funduszu* upływa dnia 1 października 2020 r.** Wniosek o dopłatę doręczony po ww. terminie lub niezupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.

Z uwagi na fakt, iż termin na przekazanie przez Wojewodów do dysponenta *Funduszu* informacji o wysokości środków wynikających z wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą został wyznaczony na dzień 5 października 2020 r., **wnioski które wpłyną do Wojewody po wyznaczonym terminie naboru wniosków, tj. 1 października br., nie będą mogły zostać uwzględnione w informacji do dysponenta *Funduszu*.**

3. Wnioski o dopłatę z *Funduszu* należy składać na adres: Wojewoda Wielkopolski - Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl w formacie *.doc (*.docx, *.odt).

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, ze zm.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków *Funduszu* dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.** Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków *Funduszu* nie stanowi dotacji

w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, ze zm.).

2. Dopłaty ze środków *Funduszu* podlegają:

- linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
- linie, na które **umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawarto po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

3. W 2020 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych do dnia 31 grudnia 2020 r.

4. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% kwoty deficytu;
- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

5. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującego się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.

6. Wojewoda rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy, bierze pod uwagę:

- powierzchnię obszaru właściwości organizatora;
- liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora;
- liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23, ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.

7. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

- gminom;
- związkom międzygminnym;
- związkom powiatowo-gminnym;
- powiatom;
- związkom powiatów;
- województwom.

8. W przypadku gdy wnioski uzyskują taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.

9. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora, umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:
- linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach, wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy;
 - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
 - termin i sposób przekazywania dopłaty;
 - termin i zasady zwrotu dopłaty;
 - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
10. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.
11. Dyrektor Generalny Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, na podstawie § 21 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 1356, 1393, 1425, 1484, 1505 i 1535) **wprowadził od dnia 3 września 2020 r. do odwołania ograniczenia w funkcjonowaniu Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.** Bieżące informacje dotyczące funkcjonowania WUW w Poznaniu dostępne są na stronie internetowej www.poznan.uw.gov.pl.

Łukasz Mikołajczyk
Wojewoda Wielkopolski