

FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

INFORMACJE PODSTAWOWE

CZYM JEST FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH?

Zasady działania Funduszu, gromadzenia jego środków oraz udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Funduszu reguluje **ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161, ze zm.)**.

Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych (nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa),
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (w ramach Programu „Mosty dla Regionów”),
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym (w dyspozycji właściwego ministra; nowość w zakresie finansowania inwestycji drogowych).

ŚRODKI FUNDUSZU POCHODZĄ Z:

- wpłat Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, w wysokości 500 mln zł rocznie;
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu;
- wpłat Dyrekcji Generalnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- wpłat spółek w wysokości 7,5% ich zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym;
- odsetek od wolnych środków przekazanych albo przyjmowanych w zarządzanie zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
- środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi;
- wpływów ze skarbowych papierów wartościowych,
- dobrowolnych wpłat, darowizn i zapisów;
- wpływów z innych środków publicznych;
- wpływów z innych tytułów.

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu:

- dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania;
- dofinansowanie zadania mostowego w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania;
- sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów realizacji tego zadania.

Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść nawet 30 mln zł.

Dofinansowanie albo finansowanie udzielone ze środków Funduszu **nie stanowi dotacji** w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, co umożliwia również dofinansowanie **zadań wieloletnich** (których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy).

NABÓR WNIOSKÓW

Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych **ogłasza i przeprowadza wojewoda**, przynajmniej raz w roku kalendarzowym.

Wojewoda może przeprowadzić kolejny nabór w danym roku kalendarzowym w przypadku, gdy po przeprowadzeniu poprzedniego naboru pozostaną środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym roku.

Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy **komisji, która dokonuje oceny wniosków**, mając na celu:

- wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego,
- poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i

biorąc pod uwagę:

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

NABÓR WNIOSKÓW W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM 26 LIPCA 2019 R.

WYSOKOŚĆ ŚRODKÓW FUNDUSZU NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ GMINNYCH I POWIATOWYCH NA 2020 R.

Wysokość środków Funduszu na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim na 2020 r. wynosi **228 289 791,13 zł.**

Suma wydatków Funduszu w 2020 r. w województwie wielkopolskim, przeznaczonych na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty **92 863 643,85 zł.**

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie umniejszona o właściwą kwotę zobowiązań wynikających z umów na zadania wieloletnie, które znajdują się na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w Wielkopolsce w 2019 r.

KWOTA NA ZADANIA GMINNE I POWIATOWE

Podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe jest równy. **Kwota na zadania gminne wynosi 114 144 895 zł. Kwota na zadania powiatowe wynosi 114 144 895 zł.**

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

WNIOSKODAWCA

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej – **zarząd powiatu** albo drogi gminnej – **wójt, burmistrz, prezydent miasta**. Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o FDS dofinansowania nie można udzielić na drogę publiczną zarządzaną przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa (w województwie wielkopolskim – Poznań).

DOPUSZCZALNA LICZBA WNIOSKÓW

4

Wnioskodawca może złożyć **nieograniczoną liczbę wniosków** o dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadań.

Mając na uwadze cele główne wdrażania Funduszu Komisja może ograniczyć liczbę wniosków jednego wnioskodawcy na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

INWESTYCJA - ZADANIE

Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi **nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są roboty budowlane**, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont), mając na uwadze, że:

- skrzyżowanie nie stanowi przerwania ciągu drogowego;
- **dopuszcza się podział na odcinki**, określone we wniosku na podstawie kilometrażu wynikającego z projektu zagospodarowania terenu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku:
 - **prowadzi się roboty budowlane jednego rodzaju** (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont),
 - **szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna** (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie).

Inwestycja – zadanie, objęte wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu **musi być zgodne** z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym w szczególności **z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) **oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Odstępstwo od warunków technicznych jest dopuszczalne pod warunkiem udzielenia go na podstawie upoważnienia właściwego ministra.

Minimalny standard techniczny inwestycji objętej wnioskiem to **droga klasy D, minimum jednojezdniowa, o minimum dwóch pasach ruchu (1x2)**.

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania. Jako **zadanie wieloletnie należy rozumieć inwestycję, której realizacja przewidziana jest na okres dłuższy niż 12 miesięcy**.

FINANSOWANIA NIE UZYSKA

5

- **zadanie na drogach gruntowych dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** (por. definicja obiektu budowlanego z ustawy Prawo budowlane oraz definicja drogi z ustawy o ruchu drogowym);
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, **zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych.**

WYMOGI FORMALNE WNIOSKU

- wnioskodawca posiada **pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie);
- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są **zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi**, w tym w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do dróg publicznych;
- **środki własne jednostek samorządu terytorialnego** przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- dofinansowanie jednego zadania ze środków Funduszu **nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych** (wnioskowaną kwotę dotacji należy wykazać w pełnych złotych);
- wniosek złożony **na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników.**

TERMIN NABORU WNIOSKÓW

Zgodnie z art. 23 ust. 3 ustawy o FDS wnioski o dofinansowanie składa się w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze. W ramach naboru wniosków ogłoszonego 26 lipca 2019 r. wnioski o dofinansowanie zadań należy składać **od 27 lipca do 26 sierpnia 2019 r.** Wnioski złożone po tym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

MIEJSCE NABORU WNIOSKÓW

Wnioski na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać w **siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.**

SPOSÓB SKŁADANIA WNIOSKÓW

6

Wnioski na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszej instrukcji:

- w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku w formacie *.xlsx lub *.ods na adres: **fds@poznan.uw.gov.pl**
- w formie papierowej, na adres **Wojewoda Wielkopolski, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań** lub w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w **Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości).**

Wniosek należy wypełniać wyłącznie elektronicznie. Edycja wniosku możliwa jest w programie MS Excel (w wersji z 2013 r. lub wyższej) lub w programie LibreOffice.

POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ

Komisja Wojewody Wielkopolskiego, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa **ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych do 80% kosztów realizacji zadania.**

KOSZTY KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty kwalifikowalne realizacji zadania obejmują koszty:

- robót drogowych: remontu, przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi gminnej, powiatowej, bądź drogi nieposiadającej statusu drogi publicznej, która po wybudowaniu zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- wykonanych nie wcześniej niż 01.01.2020 r.,
- robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- tablicy informacyjnej o realizacji zadania powiatowego albo zadania gminnego z udziałem środków Funduszu.

KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których **wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą**, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone **przed rokiem 2020**,

- roboty oraz koszty robót realizowanych **poza pasem drogowym** drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej **nie związanej z drogą**.

KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

Komisja Wojewody Wielkopolskiego dokona oceny wniosków na podstawie dwóch **kryteriów głównych**:

- I. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego;**
- II. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa;**

oraz pięciu **kryteriów szczegółowych**

- 1) Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) Zwiększanie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) Poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;

mając również na uwadze **komplementarność działań ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz wdrażanymi programami rządowymi**.

KONTAKT



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

fds@poznan.uw.gov.pl

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Beata Matelska: 61 854 13 41,

Małgorzata Wlazły: 61 854 18 96,

Magdalena Kaim-Hałas: 61 854 13 88

Agnieszka Maćkowiak: 61 854 11 98

Sylwia Menes: 61 854 15 50.