

FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

INFORMACJE PODSTAWOWE

CZYM JEST FUNDUSZ ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ?

Utworzenie i funkcjonowanie Funduszu, gromadzenia jego środków oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej reguluje **ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123)**.

Fundusz gromadzi środki finansowe w celu **dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej**.

ŚRODKI FUNDUSZU POCHODZĄ Z:

- wpływów z tytułu opłaty emisyjnej, o której mowa w art. 321a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r. poz. 1396), w wysokości 5% wpływów z tej opłaty;
- wpływów w wysokości wynikającej z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, 60, 125, 690 i 730), ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 382, 534 i 730), ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz.U. z 2019 r. poz. 122), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz.U. z 2019 r. poz. 541 i 675), ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz.U. poz. 1480) oraz ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów (Dz.U. z 2018 r. poz. 2332 oraz z 2019 r. poz. 730);
- budżetu państwa w części, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu;
- odsetek, o których mowa w art. 17 ust. 1;

- odsetek od wolnych środków przekazanych albo przyjmowanych w zarządzenie zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
- darowizn i zapisów;
- innych źródeł;
- (od 01.01.2020 r.) wpływów z tytułu opłaty zastępczej, o której mowa w art. 23 ust. 1a ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1344, 1356 i 1629 oraz z 2019 r. poz. 730), w wysokości 55% wpływów z tej opłaty;
- (od 01.01.2020 r.) wpływów z tytułu opłaty paliwowej, o której mowa w art. 37h ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2014 i 2244 oraz z 2019 r. poz. 730), w wysokości 4% wpływów z tej opłaty.

WAŻNE DEFINICJE

- **cena usługi** - kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra;
- **organizator** - organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu;
- **operator** - operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** - przewóz o charakterze użyteczności publicznej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego** - umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 24 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- **wozokilometr** - jednostkę miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd 1 autobusu na odległość 1 kilometra;
- **linia komunikacyjna** - w myśl art. 4 ust. 1 pkt 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym to połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych (...) wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy.

ZASADY UDZIELANIA DOFINANSOWANIA DO 31 GRUDNIA 2021 R.

Do dnia 31 grudnia 2021 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5, **z uwzględnieniem przepisów działu IV. ustawy - Przepisy epizodyczne.**

- W ramach niniejszego naboru dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych **od dnia wejścia w życie ustawy do dnia 31 grudnia 2019 r.;**

- Organizator, po złożeniu wniosku, może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej „dopłatą”) w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, **po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą;**
- Dopłatę ustala się w kwocie **nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej;
- **Warunkiem uzyskania dopłaty** jest:
 - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (wymagana zgoda organu stanowiącego właściwego organizatora);

KWOTA ŚRODKÓW FUNDUSZU NA DOFINANSOWANIE REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH ORGANIZATORÓW NA 2019 R.

Kwota środków Funduszu przewidzianych na 2019 r. w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej **w województwie wielkopolskim wynosi 19 823 272,26 zł.**

WNIOSKODAWCA

Wniosek o dofinansowanie składa **organizator**, rozumiany jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu.

Wniosek o dofinansowanie nie może dotyczyć przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.

TERMIN NABORU WNIOSKÓW

Wnioski o objęcie w 2019 r. dopłatą z Funduszu organizator składa w terminie **od 2 do 12 sierpnia 2019 r.**

Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę **doręczony po ww. terminie lub nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.**

WNIOSEK

Organizator składa **wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego na wzorze wniosku**, znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych (<https://www.poznan.uw.gov.pl/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych-2019>) wraz z wymaganymi załącznikami.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają:

- linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
- linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.**

Zgodnie z zapisami art. 1 ust 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przepisów ustawy **nie stosuje się do przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.**

WYMOGI FORMALNE WNIOSKU

- wniosek winien być kompletny, posiadać wszystkie dane i informacje wynikające z przepisów ustawy oraz zostać podpisany przez osoby upoważnione;
- linie komunikacyjne **nie funkcjonowały od co najmniej 3 miesięcy przed dniem wejścia w życie ustawy;**
- umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie będące przedmiotem wniosku **została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy;**
- **środki własne jednostek samorządu terytorialnego** przeznaczone na realizację zadań nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- dofinansowanie jednego wozokilometra ze środków Funduszu **nie może przekroczyć kwoty 1 zł;**
- wniosek złożony **na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników.**

MIEJSCE NABORU WNIOSKÓW

Wnioski o objęcie w 2019 r. dopłatą z Funduszu należy składać **w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.**

SPOSÓB SKŁADANIA WNIOSKÓW

Wnioski o objęcie w 2019 r. dopłatą z Funduszu należy składać na wzorze wniosku:

- w formie papierowej pocztą, na adres **Wojewoda Wielkopolski, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań** lub w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w **Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości);**
- dodatkowo w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl w formacie *.doc (*.docx, *.odt).

Wniosek należy wypełnić wyłącznie na elektronicznym wzorze. Edycja wniosku możliwa jest w programie MS Word lub w programie LibreOffice. **O skutecznym złożeniu wniosku decyduje wpływ wniosku w formie papierowej.**

Wojewoda, rozpatrując wniosek organizatora o dopłatę bierze pod uwagę:

- powierzchnię obszaru własności organizatora;
- liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
- liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
- wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2019 r. poz. 525), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.

Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

- gminom;
- związkom międzygminnym;
- związkom powiatowo-gminnym;
- powiatom;
- związkom powiatów;
- województwom.

W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

autobusy@poznan.uw.gov.pl

<https://www.poznan.uw.gov.pl/fundusz-rozwoju-przewozow-autobusowych-2019>

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa:

61 854 17 08; ir@poznan.uw.gov.pl

Sylwia Menes: 61 854 15 50; menes@poznan.uw.gov.pl;

Elżbieta Weysenhoff: 61 854 18 60; eweysenhoff@poznan.uw.gov.pl