

# FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

## INFORMACJE PODSTAWOWE

### CZYM JEST FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH?

Zasady działania Funduszu, gromadzenia jego środków oraz udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Funduszu reguluje **ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161, ze zm.)**.

Fundusz gromadzi środki finansowe na zadania polegające na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych (nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa),
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych (w ramach Programu „Mosty dla Regionów”),
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym (w dyspozycji właściwego ministra; nowość w zakresie finansowania inwestycji drogowych).

### ŚRODKI FUNDUSZU POCHODZĄ Z:

- wpłat Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej,
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej, w wysokości 500 mln zł rocznie;
- dotacji celowej z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu;
- wpłat Dyrekcji Generalnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe,
- wpłat spółek w wysokości 7,5% ich zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym;
- odsetek od wolnych środków przekazanych albo przyjmowanych w zarządzanie zgodnie z przepisami o finansach publicznych;
- środków pochodzących ze źródeł zagranicznych niepodlegających zwrotowi;
- wpływów ze skarbowych papierów wartościowych,
- dobrowolnych wpłat, darowizn i zapisów;
- wpływów z innych środków publicznych;
- wpływów z innych tytułów.

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu:

- dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania;
- dofinansowanie zadania mostowego w wysokości 80% kosztów realizacji tego zadania;
- sfinansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów realizacji tego zadania.

**Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść nawet 30 mln zł.**

Dofinansowanie albo finansowanie udzielone ze środków Funduszu **nie stanowi dotacji** w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, co umożliwia również dofinansowanie **zadań wieloletnich** (których przewidywany czas realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy).

## NABÓR WNIOSKÓW

Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych **ogłasza i przeprowadza wojewoda**, przynajmniej raz w roku kalendarzowym.

Wojewoda może przeprowadzić kolejny nabór w danym roku kalendarzowym w przypadku, gdy po przeprowadzeniu poprzedniego naboru pozostaną środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym roku.

Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy **komisji, która dokonuje oceny wniosków**, mając na celu:

- wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego,
- poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa

i biorąc pod uwagę:

- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- poprawę dostępności terenów inwestycyjnych.

# NABÓR WNIOSKÓW W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM 9 LIPCA 2020 R.

## WYSOKOŚĆ ŚRODKÓW FUNDUSZU NA DOFINANSOWANIE ZADAŃ GMINNYCH I POWIATOWYCH NA 2021 R.

Wysokość środków Funduszu na dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w województwie wielkopolskim na 2021 r. wynosi **228 680 098,96 zł.**

Suma wydatków Funduszu w 2021 r. w województwie wielkopolskim, przeznaczonych na zadania wieloletnie nie może przekroczyć kwoty **92 718 391,92 zł.**

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych zostanie umniejszona o właściwą kwotę zobowiązań wynikających z umów na zadania wieloletnie, które znajdują się na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w Wielkopolsce w 2020 r.

## KWOTA NA ZADANIA GMINNE I POWIATOWE

Podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe jest równy. **Kwota na zadania gminne wynosi 114 340 049,00 zł. Kwota na zadania powiatowe wynosi 114 340 049,00 zł.**

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

## WNIOSKODAWCA

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej – **zarząd powiatu** albo drogi gminnej – **wójt, burmistrz, prezydent miasta**. Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o FDS dofinansowania nie można udzielić na drogę publiczną zarządzaną przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa (w województwie wielkopolskim – Poznań).

## DOPUSZCZALNA LICZBA WNIOSKÓW

Wnioskodawca może złożyć **nieograniczoną liczbę wniosków** o dofinansowanie wydatków związanych z realizacją zadań.

Mając na uwadze cele główne wdrażania Funduszu Komisja może ograniczyć liczbę wniosków jednego wnioskodawcy na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.

## INWESTYCJA - ZADANIE

Przedmiot dofinansowania stanowi budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej (inwestycja – zadanie), która stanowi **nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzone są roboty budowlane**, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont), mając na uwadze, że:

- skrzyżowanie nie stanowi przerwania ciągu drogowego;
- **dopuszcza się podział na odcinki**, określone we wniosku na podstawie kilometrażu wynikającego z projektu zagospodarowania terenu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku:
  - **prowadzi się roboty budowlane jednego rodzaju** (budowa/rozbudowa albo przebudowa albo remont),
  - **szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna** (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie).

Inwestycja – zadanie, objęte wnioskiem o dofinansowanie z Funduszu **musi być zgodne** z przepisami powszechnie obowiązującymi, w tym w szczególności z **ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane** (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) **oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Odstępstwo od warunków technicznych jest dopuszczalne pod warunkiem udzielenia go na podstawie upoważnienia właściwego ministra.

Minimalny standard techniczny inwestycji objętej wnioskiem to **droga klasy D, minimum jednojezdniowa, o minimum dwóch pasach ruchu (1x2)**.

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań wieloletnich, w ramach określonego, nieprzekraczalnego limitu kwotowego. Zadania, które przekraczają wskazany limit nie będą mogły uzyskać dofinansowania. Jako **zadanie wieloletnie należy rozumieć inwestycję, której realizacja przewidziana jest na okres dłuższy niż 12 miesięcy**.

## FINANSOWANIA NIE UZYSKA

- **zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub**

zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (por. definicja obiektu budowlanego z ustawy Prawo budowlane oraz definicja drogi z ustawy o ruchu drogowym);

- **zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych**, z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi.

#### WYMOGI FORMALNE WNIOSKU

- wnioskodawca posiada **pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu** (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie);
- przyjęte w ramach inwestycji rozwiązania są **zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi**, w tym w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do kategorii dróg publicznych;
- **środki własne jednostek samorządu terytorialnego** przeznaczone na realizację zadań powiatowych, zadań gminnych oraz zadań mostowych nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej;
- dofinansowanie jednego zadania ze środków Funduszu **nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych**;
- wniosek złożony **na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników**.

#### TERMIN NABORU WNIOSKÓW

Zgodnie z art. 23 ust. 3 ustawy o FDS wnioski o dofinansowanie składa się w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze. W ramach naboru wniosków ogłoszonego 9 lipca 2020 r. wnioski o dofinansowanie zadań należy składać **od 9 lipca do 10 sierpnia 2020 r.** Wnioski złożone po tym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

#### MIEJSCE NABORU WNIOSKÓW

Wnioski na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać w **siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.**

#### SPOSÓB SKŁADANIA WNIOSKÓW

Wnioski o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych z Funduszu należy składać na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do ~~niniejszej instrukcji~~ ogłoszenia o naborze

- w formie papierowej, na adres **Wojewoda Wielkopolski, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań** lub w Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości);
- dodatkowo w formie elektronicznej w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku w formacie \*.xlsx lub \*.ods na adres: **fds@poznan.uw.gov.pl**

**Wniosek należy wypełniać wyłącznie elektronicznie.** Edycja wniosku możliwa jest w programie MS Excel (w wersji z 2013 r. lub wyższej) lub w programie LibreOffice.

## POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ

**Komisja Wojewody Wielkopolskiego**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, **ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych do 80% kosztów realizacji zadania.**

## KOSZTY KWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty kwalifikowalne realizacji zadania obejmują koszty:

- robót drogowych: remontu, przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi gminnej, powiatowej, bądź drogi nieposiadającej statusu drogi publicznej, która po wybudowaniu zostanie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- wykonanych nie wcześniej niż 01.01.2021 r.,
- robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- tablic informacyjnych o realizacji zadania powiatowego albo zadania gminnego z udziałem środków Funduszu.

## KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE REALIZACJI ZADANIA

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- budowę, przebudowę lub remont dróg lub ich części, dla których **wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą**, z wyjątkiem robót na skrzyżowaniu z drogą wyższej kategorii, które są realizowane zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, jeśli skrzyżowanie to jest elementem składowym wniosku przedłożonego do oceny,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone **przed rokiem 2021**,
- roboty oraz koszty robót realizowanych **poza pasem drogowym** drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej **nie związanej z drogą**.



## KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

Komisja Wojewody Wielkopolskiego dokona oceny wniosków na podstawie dwóch kryteriów głównych:

- I. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego;
- II. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa;

oraz pięciu kryteriów szczegółowych

- 1) Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) Zwiększanie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) Poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;

mając również na uwadze komplementarność działań ze Strategią na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju oraz wdrażanymi programami rządowymi.

## KONTAKT



### Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

[fds@poznan.uw.gov.pl](mailto:fds@poznan.uw.gov.pl)

#### Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Beata Matelska: 61 854 13 41,

Małgorzata Wlazły: 61 854 18 96,

Magdalena Kaim-Hałas: 61 854 13 88

Agnieszka Maćkowiak: 61 854 11 98

Joanna Matusiak: 61 854 11 96

Agnieszka Krużowska: 61 854 11 94

Sylwia Menes: 61 854 15 50.