



Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r.

o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r., poz. 717, ze zm.)

1. Informuję, że kwota środków *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*, zwanego dalej *Funduszem*, przewidzianych na 2022 r. w planie finansowym *Funduszu* na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej *dopłatą*) w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim** wynosi **51 904 097,99 zł**.
2. Wnioski o objęcie dopłatą z *Funduszu* w 2022 r. **należy składać w terminie od 1 do 15 grudnia 2021 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
3. Wnioski o objęcie w 2022 r. dopłatą z *Funduszu* należy składać za pośrednictwem poczty, na adres:

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań lub poprzez e-PUAP.

O dotrzymaniu terminu decyduje data wpływu do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl w formacie *.doc (*.docx, *.odt).

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371, ze zm.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą**. Umowa jest zawierana

na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków *Funduszu* nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, ze zm.).

2. Dopłaty ze środków *Funduszu* podlegają:

- linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
- linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

3. W 2022 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

4. Zgodnie z art. 30a ustawy o *Funduszu*, do dnia 31 grudnia 2022 r., **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

6. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującego się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.

7. Wojewoda, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy o *Funduszu*, bierze pod uwagę:

- powierzchnię obszaru właściwości organizatora;
- liczbę mieszkańców obszaru właściwości organizatora;
- liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
- długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
- liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
- liczbę przystanków komunikacyjnych i dworców zlokalizowanych w odległości ustalonej na podstawie najkrótszej możliwej trasy, nie większej niż 500 m, od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia

8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (Dz. U. z 2020 r. poz. 508, ze zm.);

- realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wnioski, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
- wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.

8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

- gminom;
- związkom międzygminnym;
- związkom powiatowo-gminnym;
- powiatom;
- związkom powiatów;
- województwom.

9. W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.

10. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa, ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.

11. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:

- linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
- długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
- częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
- wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
- maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy o *Funduszu*;
- termin i sposób rozliczenia dopłaty;
- termin i sposób przekazywania dopłaty;
- termin i zasady zwrotu dopłaty;

- zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
12. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Informacja o ograniczeniach funkcjonowania Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Dyrektor Generalny Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, na podstawie § 21 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 861, ze zm.), **wprowadził od dnia 7 czerwca 2021 r. ograniczenia w funkcjonowaniu Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.** Bieżące informacje dotyczące funkcjonowania WUW w Poznaniu dostępne są na stronie internetowej www.poznan.uw.gov.pl.

Pytania można kierować na adresy e-mail:

menes@poznan.uw.gov.pl;

eweyssenhoff@poznan.uw.gov.pl

lub telefonicznie: 61 854 18 60; 61 854 15 50.

(-) Wojewoda Wielkopolski
Michał Zieliński