



Poznań, 14 października 2022 r.

## WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r.

### **o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717, ze zm.)**

1. Informuję, że kwota środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanego dalej „Funduszem”, przewidzianych na 2023 r. w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi, zwaną dalej „dopłatą”, w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim wynosi 51 080 558,78 zł.**
2. Wnioski o objęcie dopłatą z Funduszu w 2023 r. **należy składać w terminie od 17 października do 4 listopada 2022 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub niezupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
3. Wnioski o objęcie w 2023 r. dopłatą z Funduszu należy składać na adres: Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań, lub poprzez e-PUAP.

**Dodatkowo** wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: [autobusy@poznan.uw.gov.pl](mailto:autobusy@poznan.uw.gov.pl).

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.** Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, ze zm.).
2. Dopłaty ze środków Funduszu podlegają:
  - linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
  - linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.
3. W 2023 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r.

4. Zgodnie z art. 30a ustawy o Funduszu, do dnia 31 grudnia 2023 r., **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
  - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
  - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
6. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na aktualnym wzorze wniosku znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.
7. Wojewoda, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy o Funduszu, bierze pod uwagę:
  - powierzchnię obszaru własności organizatora;
  - liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
  - liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
  - długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
  - liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
  - realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
  - wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku;
  - zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 377, ze zm.).
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
  - gminom;

- związkom międzygminnym;
  - związkom powiatowo-gminnym;
  - powiatom;
  - związkom powiatów;
  - województwom.
9. W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.
10. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa, ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.
11. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:
- linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
  - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
  - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
  - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
  - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy o Funduszu;
  - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
  - termin i sposób przekazywania dopłaty;
  - termin i zasady zwrotu dopłaty;
  - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
12. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Pytania można kierować:

Elżbieta Weyssenhoff, tel.: 61 854 18 60, [eweyssenhoff@poznan.uw.gov.pl](mailto:eweyssenhoff@poznan.uw.gov.pl)

Agnieszka Krużowska, tel.: 61 854 11 94, [akruzowska@poznan.uw.gov.pl](mailto:akruzowska@poznan.uw.gov.pl)

Emilia Białas, tel.: 61 854 14 98, [ebialas@poznan.uw.gov.pl](mailto:ebialas@poznan.uw.gov.pl)

(-) Wojewoda Wielkopolski  
**Michał Zieliński**