

OCENA MERYTORYCZNA PROJEKTU

„Rządowego Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecznie im. Władysława Stasiaka na lata 2025–2028”

Cel szczegółowy nr 1: „Wzrost wiedzy oraz umiejętności w zakresie identyfikacji zagrożeń dla bezpieczeństwa i sposobów ograniczania i zapobiegania im w różnych sferach życia społecznego”.



Obszar nr 4 – Propagowanie kultury bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród obywateli

Numer ocenianego projektu:

Liczba punktów:

Nazwa/Tytuł projektu:

.....

.....

Lp.	KRYTERIA	WAGA	LICZBA A pkt. (max.)	UZYSKAN A LICZBA pkt
1.	Adresaci/beneficjenci: pośredni, bezpośredni (czy grupa docelowa jest adekwatna do celów projektu).		5	
2.	Czy projekt opiera się i/lub przewiduje analizę zagrożeń bezpieczeństwa i realnych potrzeb społeczności lokalnych?	W ramach projektu: – przeprowadzona była/będzie analiza <u>zagrożeń bezpieczeństwa</u> : 1-5 pkt., – przeprowadzona była/będzie analiza <u>potrzeb społeczności lokalnych</u> : 1-5 pkt.	10	
3.	Czy projekt przewiduje organizowanie działań profilaktycznych mających na celu poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego?	Liczba zastosowanych działań: - powyżej 3: 6-10 pkt., - od 1 do 3: 1-5 pkt.	10	
4.	Czy projekt włącza w działania podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo?	Liczba podmiotów włączonych do współpracy: - od 1 do 5: 1-5 pkt., - powyżej 6: 6-10 pkt.	10	
5.	Czy projekt angażuje różne grupy wiekowe (dzieci w wieku przedszkolnym, dzieci ze szkół podstawowych, młodzież ze szkół ponadpodstawowych, osoby dorosłe, seniorzy) do wspólnych działań zapewniających bezpieczeństwo w ruchu drogowym?	– od 1 do 3: 1-5 pkt., – powyżej 4: 6-10 pkt.	10	
6.	Czy projekt przewiduje organizowanie akcji i inicjatyw, kampanii informacyjnych popularyzujących za pośrednictwem lokalnych	Liczba zastosowanych działań: - powyżej 3: 4-5 pkt., - od 1 do 3: 1-3 pkt.	5	

OCENA MERYTORYCZNA PROJEKTU

„Rządowego Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2025–2028”

	organizacji, instytucji, mediów lokalnych, mediów społecznościowych, itp.?			
7.	Czy projekt przewiduje zorganizowanie debat, warsztatów, spotkań oraz innych przedsięwzięć?	Liczba zorganizowanych debat społecznych, warsztatów i innych przedsięwzięć: - powyżej 4: 4-5 pkt. - od 1 do 3: 1-4 pkt.	5	
8.	Czy projekt ma na celu edukację w zakresie podniesienia wiedzy i świadomości prawnej w zakresie skutków niestosowania się do przepisów oraz kształtowanie właściwych postaw uczestników ruchu drogowego?	Liczba zastosowanych działań: - powyżej 3: 6-10 pkt., - od 1 do 3: 1-5 pkt.	10	
9.	Czy projekt przewiduje wykorzystanie praktycznych metod i sposobów nauki zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym, np. ćwiczenia plenerowe, z wykorzystaniem miasteczek ruchu drogowego, symulacja zdarzenia na drodze itp.?	W ramach projektu przewiduje się wykorzystanie metod: - od 1 do 3: 1- 5 pkt. - powyżej 4: 6-10 pkt.	10	
10.	Innowacyjność i atrakcyjność projektu.	Zastosowanie działań: – innowacyjnych i wpływających na atrakcyjność: • 3 działania: 6-10 pkt., • 1-2 działania: 1-5 pkt., – tylko wpływających na atrakcyjność projektu: 2 pkt.	10	
11.	Adekwatność kwoty wnioskowanego dofinansowania do realnych kosztów projektu.	Koszt jednostkowy dofinansowania w ramach projektu (na osobę): - powyżej 1.000,00 zł: 1 pkt. - od 500,00 zł do 999,99 zł: 2 – 6 pkt. - od 100,00 zł do 499,99 zł: 9 – 8 pkt. - poniżej 100,00 zł: 10 pkt	15	
12.	Czy w projekcie określono metody monitorowania rezultatów projektu oraz sprawozdawczość?	Tak – 5 Nie – 0	5	

Ogółem liczba uzyskanych punktów/100pkt.

(Czytelny podpis osoby wypełniającej formularz, instytucja)