

**KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ - PRB)**

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

DP	DG
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy drogi gminnej (DG), czy powiatowej (DP)

Oceniający – członek Komisji:

KRYTERIUM NR 1					
Parametr punktowy				Punkty	
				przyznane	max
1. Klasa drogi				0,0	
	odcinek nr 1	udział:	<input type="text"/>	1,0	
	odcinek nr 2	udział:	<input type="text"/>		
	odcinek nr 3	udział:	<input type="text"/>		
2. Jezdnie				0,0	
	odcinek nr 1	udział:	0%	2,0	
	odcinek nr 2	udział:	0%		
	odcinek nr 3	udział:	0%		
3. Ruch pieszych				0,0	
	chodniki	udział:	<input type="text"/>	2,0	
	pobocza	udział:	0,0		
	odcinek nr 1	udział:	0%		
	odcinek nr 2	udział:	0%		
	odcinek nr 3	udział:	0%		
4. Ruch rowerów					1,0

5. Przystanki komunikacyjne				1,0			
6. Odwodnienie				1,0			
7. Skrzyżowania				2,0			
8. Rozwiązania dodatkowe/specjalne				2,0			
Razem			0%	0,0			
KRYTERIUM 2							
odcinek nr 1	a) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (początek odcinka)				7,0		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt					
	b) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (koniec odcinka)						
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt					
	c) Droga powiatowa – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin					1 pkt	
	d) Zadanie obejmuje odcinki graniczne i jego realizacja kontynuowana jest poza granicami administracyjnymi danej jst lub obejmuje inwestycję na ciągu drogowym realizowaną równocześnie przez różnych wnioskodawców					1 pkt	
e) Droga znajduje się na obszarze o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej			2 pkt				
odcinek nr 2	a) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (początek odcinka)				7,0		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt					
	b) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (koniec odcinka)						
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt					
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt					
	c) Droga powiatowa – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin					1 pkt	
	d) Zadanie obejmuje odcinki graniczne i jego realizacja kontynuowana jest poza granicami administracyjnymi danej jst lub obejmuje inwestycję na ciągu drogowym realizowaną równocześnie przez różnych wnioskodawców					1 pkt	
e) Droga znajduje się na obszarze o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej			2 pkt				

odcinek nr 3	a) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (początek odcinka)			7,0
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt		
	b) Powiązanie z drogą wyższego rzędu (koniec odcinka)			
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi krajowej	1,5 pkt		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej	1 pkt		
	droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej	0,5 pkt		
	c) Droga powiatowa – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – jest kontynuowana/przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin	1 pkt		
	d) Zadanie obejmuje odcinki graniczne i jego realizacja kontynuowana jest poza granicami administracyjnymi danej jst lub obejmuje inwestycję na ciągu drogowym realizowaną równocześnie przez różnych wnioskodawców	1 pkt		
e) Droga znajduje się na obszarze o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej	2 pkt			
	Suma	0,0		
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)	#DZIEL/0!	
KRYTERIUM 3				
odcinek nr 1	a) Zadanie obejmuje drogę, która zlokalizowana jest na terenie wiejskim	1 pkt		10,0
	b) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się zakłady pracy i przedsiębiorstwa istotne dla społeczności lokalnej	1 pkt		
	c) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się tereny inwestycyjne	1 pkt		
	d) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się szkoły i przedszkola	1 pkt		
	e) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje administracji publicznej	1 pkt		
	f) Zadanie obejmuje drogę istotną dla funkcjonowania służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)	1,5 pkt		
	g) Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy	2 pkt		
	h) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje z zakresu ochrony zdrowia	1,5 pkt		
odcinek nr 2	a) Zadanie obejmuje drogę, która zlokalizowana jest na terenie wiejskim	1 pkt		10,0
	b) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się zakłady pracy i przedsiębiorstwa istotne dla społeczności lokalnej	1 pkt		
	c) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się tereny inwestycyjne	1 pkt		
	d) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się szkoły i przedszkola	1 pkt		
	e) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje administracji publicznej	1 pkt		

	f) Zadanie obejmuje drogę istotną dla funkcjonowania służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)	1,5 pkt		
	g) Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy	2 pkt		
	h) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje z zakresu ochrony zdrowia	1,5 pkt		
odcinek nr 3	a) Zadanie obejmuje drogę, która zlokalizowana jest na terenie wiejskim	1 pkt		10,0
	b) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się zakłady pracy i przedsiębiorstwa istotne dla społeczności lokalnej	1 pkt		
	c) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się tereny inwestycyjne	1 pkt		
	d) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się szkoły i przedszkola	1 pkt		
	e) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje administracji publicznej	1 pkt		
	f) Zadanie obejmuje drogę istotną dla funkcjonowania służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych)	1,5 pkt		
	g) Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy	2 pkt		
	h) Zadanie obejmuje drogę, przy której znajdują się instytucje z zakresu ochrony zdrowia	1,5 pkt		
			Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)		#DZIEL/0!
KRYTERIUM 4				
Poziom PDW				
			ocena kryterium	8,0
KRYTERIUM 5				
odcinek nr 1	a) Zadanie stanowi kontynuację inwestycji wieloetapowej na danym ciągu drogowym	1 pkt		2,0
	b) Zadanie stanowi kolejny etap budowy danego ciągu drogowego	1 pkt		
odcinek nr 2	a) Zadanie stanowi kontynuację inwestycji wieloetapowej na danym ciągu drogowym	1 pkt		2,0
	b) Zadanie stanowi kolejny etap budowy danego ciągu drogowego	1 pkt		
odcinek nr 3	a) Zadanie stanowi kontynuację inwestycji wieloetapowej na danym ciągu drogowym	1 pkt		2,0
	b) Zadanie stanowi kolejny etap budowy danego ciągu drogowego	1 pkt		
			Suma	0,0
liczba odcinków		ocena kryterium (średnia)		#DZIEL/0!
KRYTERIUM 6				
Ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi:				

	ocena kryterium		3,0
--	------------------------	--	------------

SUMA PUNKTÓW	#DZIEL/0!
---------------------	------------------

Kartę sporządził (podpis członka komisji i data):