

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych (nabór na 2023 r.)

1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu

Poniższa punktacja dotyczy wyłącznie nowych elementów infrastruktury drogowej - dla elementów podlegających remontowi zostanie przyznane maksymalnie 10% punktów w ramach określonej niżej klasyfikacji

1.1. Skumulowany wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (maks. 20 pkt)

1.2. Infrastruktura liniowa

- 1.2.1. Chodnik (droga dla pieszych; maks. 50 pkt)
- 1.2.2. Droga dla rowerów (maks. 50 pkt)
- 1.2.3. Pas / kontrapas ruchu dla rowerów (maks. 20 pkt)
- 1.2.4. Droga dla pieszych i rowerów (maks. 60 pkt)

1.3. Przejście dla pieszych (infrastruktura punktowa)

- 1.3.1. Bezkolizyjne przejście dla pieszych (50 pkt za każde przejście) - przejścia podziemne (tunele dla pieszych lub pieszych i rowerów) lub nadziemne (wiadukty dla pieszych lub pieszych i rowerów), przeznaczone do bezkolizyjnego pokonywania przeszkód na drodze dla pieszych lub drodze dla pieszych i rowerów.
- 1.3.2. Kolizyjne przejścia dla pieszych (5 pkt za oświetlenie przejścia; 15 pkt za sygnalizację świetlną)
 - 1.3.2.1. Przejście dla pieszych zwykłe (maks. 5 pkt za każde przejście);

- 1.3.2.2. Przejście dla pieszych z azylem lub przejście dla pieszych przesunięte z wyspą azylu, lub przejście dla pieszych wyniesione (maks. 15 pkt za każde przejście);
- 1.3.2.3. Przejście dla pieszych z wysuniętymi platformami lub przejście dla pieszych z niewysuniętymi platformami lub przejście dla pieszych z zawężeniem jezdni (maks. 10 pkt za każde przejście);
- 1.3.3. Przejścia dla pieszych o podwyższonym standardzie (25 pkt za każde przejście)
 - przejścia, które mogą wymagać dodatkowego wyposażenia z uwagi na potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa szczególnie uczestnikom ruchu drogowego lub w szczególnych warunkach:
 - szkolne,
 - pierwsze na wjazdach do miejscowości (do obszarów zabudowanych),
 - na trasach szkolnych,
 - na trasach o zwiększonym udziale ruchu osób z niepełnosprawnościami,
 - w trudnych warunkach,
 - wysokich poziomach ryzyka zagrożeń wypadkami.
- 1.3.4. Przejścia dla pieszych przez drogi dla rowerów (maks. 5 pkt za każde przejście zwykłe lub sugerowane);
- 1.3.5. Przejazdy dla rowerów
 - 1.3.5.1. Przejazdy z sygnalizacją świetlną (maks. 10 pkt za każdy przejazd);
 - 1.3.5.2. Przejazdy bez sygnalizacji świetlnej z azylem lub zastosowaniem wyniesienia przejazdu (maks. 15 pkt za każdy przejazd);
 - 1.3.5.3. Przejazdy bez sygnalizacji świetlnej i bez azylu (maks. 5 pkt za każdy przejazd);
 - 1.3.5.4. Oświetlenie przejazdu (maks. 10 pkt za każdy przejazd);
- 1.3.6. Urządzenia alternatywne - ułatwiające przekraczanie drogi stosuje się w miejscach, w których:
 - nie jest uzasadnione zaprojektowanie kolizyjnego przejścia dla pieszych,
 - istnieje możliwość przekraczania jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska zgodnie z ustawą

- 1.3.6.1. Przejście sugerowane zwykłe (maks. 4 pkt za każde przejście);
- 1.3.6.2. Przejście sugerowane z wyspą azyłu lub przejście sugerowane wyniesione (maks. 8 pkt za każde przejście);
- 1.3.6.3. Przejście sugerowane z wysuniętymi platformami, lub przejście sugerowane z niewysuniętymi platformami lub przejście sugerowane z zawężeniem jezdni (maks. 6 pkt za każde przejście);
- 1.3.7. Inne rozwiązania poprawiające stan bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu w zakresie infrastruktury dla pieszych (maks. 10 pkt);

UWAGA: do przejścia dla pieszych oraz do urządzenia alternatywnego **projektuje się dojście w postaci drogi dla pieszych lub drogi dla pieszych i rowerów**; na przejściach dla pieszych wykonuje się łącznie **spójne oznakowanie poziome i pionowe** (na przejściach dla pieszych przez drogi dla rowerów dopuszcza się wykonanie wyłącznie oznakowania poziomego);

Przejścia dla pieszych oraz przejścia sugerowane wyposaża się obligatoryjnie w:

- **oświetlenie,**
- **rampy krawężnikowe,**
- **system fakturowych oznaczeń nawierzchni.**

Nieograniczone, bez jasnych kryteriów, stosowanie dodatkowych elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu pieszych, powoduje deprecjację ich znaczenia. **Nadmiar tych elementów lub ich nieprzemyślane zastosowanie może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego** zarówno na przejściach, na których je zastosowano, jak i na przejściach sąsiadujących, które ich nie posiadają. W celu unikania deprecjacji dodatkowych elementów ustala się ograniczoną grupę przejść, określonych jako przejścia o podwyższonym standardzie, na których można je stosować.

1.4. Perony przystankowe wraz z dojściami do tych peronów (maks. 20 pkt).

2. Poprawę jakości życia mieszkańców

2.1. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych (maks. 10 pkt)

2.2. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej (maks. 10 pkt)

2.3. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia (maks. 10 pkt)

2.4. Komplementarność zadania z wdrażanymi programami rządowymi (maks. 20 pkt)