

# RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

## KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW

(nabór na 2023 r.)

---

### 1. Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego (maksymalnie 109 pkt)

#### 1.1. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (maks. 18 pkt)

##### 1.1.1. Powiązania z drogami wyższego rzędu (maks. 6 pkt)

1.1.1.1. z drogą krajową (3 pkt)

1.1.1.2. z drogą wojewódzką (2 pkt)

1.1.1.3. z drogą powiatową (1 pkt)

##### 1.1.2. Obiekty inżynieryjne (maks. 12 pkt)

1.1.2.1. mosty / wiadukty (4 pkt za każdy obiekt)

#### 1.2. Zwiększanie dostępności transportowej jednostek administracyjnych (maks. 51 pkt)

1.2.1. Długość realizowanego zadania (w km; maks. 15 pkt)

1.2.2. Przystanki (maks. 6 pkt)

1.2.3. Wpływ na funkcjonowanie służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, Policji, przeciwpożarowych; maks. 5 pkt)

1.2.4. Wpływ na zwiększenie dostępności placówek edukacyjnych (maks. 5 pkt)

1.2.5. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji administracji publicznej (maks. 5 pkt)

1.2.6. Wpływ na zwiększenie dostępności obiektów związanych z obronnością państwa (maks. 5 pkt)

1.2.7. Wpływ na zwiększenie dostępności instytucji z zakresu ochrony zdrowia (maks. 5 pkt)

1.2.8. Zadanie obejmuje drogę, po której odbywa się transport zbiorowy (maks. 5 pkt)

- 1.3. Wpływ na poprawę dostępności terenów inwestycyjnych (zakładów pracy, przedsiębiorstw i innych istotnych obiektów; maks. 10 pkt)**
- 1.4. Inwestycja realizowana na terenie wiejskim (maks. 5 pkt)**
- 1.5. Sytuacja budżetowa JST, w tym w szczególności w zakresie wydatków inwestycyjnych w przeliczeniu na 1 mieszkańca (rok poprzedzający; maks. 5 pkt)**
- 1.6. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> na tle JST danego szczebla (maks. 5 pkt)**
- 1.7. Komplementarność zadania z wdrażanymi programami rządowymi (maks. 15 pkt)**
- 2. Poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa (maksymalnie 64 pkt)**
  - 2.1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (maks. 39 pkt)**
    - 2.1.1. Chodnik (maks. 7 pkt)
    - 2.1.2. Droga rowerowa (maks. 12 pkt)
    - 2.1.3. Droga pieszo – rowerowa (maks. 10 pkt)
    - 2.1.4. Rozwiązania specjalne w zakresie brd (maks. 10 pkt)
  - 2.2. Odwodnienie (maks. 10 pkt)**
  - 2.3. Podnoszenie standardów technicznych dróg oraz zachowanie jednorodności sieci drogowej pod względem spełniania tych standardów (maks. 15 pkt)**