



Ogłoszenie
o naborze wniosków na 2023 r. o dofinansowanie zadań mających
na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych
uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych
z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

1. Wysokość środków *Funduszu* przeznaczonych na dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych w województwie wielkopolskim na rok 2023 wynosi **85.893.508,61 zł**.

Przy uwzględnieniu liczby powiatów i gmin w województwie oraz funkcji transportowych wykonywanych przez drogi powiatowe i gminne podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe wynosi 50% do 50%. Kwota przeznaczona na realizację zadań gminnych wynosi 42.946.754,31 zł. Kwota na realizację zadań powiatowych wynosi 42.946.754,30 zł.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z funkcji transportowych dróg objętych wnioskami, proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości wniosków aplikacyjnych pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z *Funduszu*.

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań, których realizacja przewidziana jest na **okres nie dłuższy niż 12 miesięcy**.

Uprawnione do składania wniosków są jednostki samorządu terytorialnego. Wniosek o dofinansowanie zadania **składa wyłącznie właściwy zarządca drogi**. Dofinansowanie nie będzie udzielane na realizację zadań dotyczących dróg publicznych zarządzanych przez

prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

2. Wnioskodawca może złożyć **niegraniczoną liczbę wniosków o dofinansowanie**.

Mając na uwadze cele główne wdrażania *Funduszu* Komisja może ograniczyć liczbę wniosków jednego wnioskodawcy na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków *Funduszu*.

3. Zadania mogą dotyczyć:

a) liniowych elementów infrastruktury drogowej związanych z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym:

- dróg dla pieszych,
- dróg dla pieszych i rowerów,
- dróg dla rowerów,
- oświetlenia drogowego,

b) punktowych elementów infrastruktury drogowej związanych z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym:

- przejść dla pieszych,
- urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych,
- przejazdów dla rowerów,
- peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów,

c) wykonania innych elementów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w odpowiednich przepisach prawa oraz wytycznych dotyczących dróg rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury, w szczególności w zakresie projektowania infrastruktury dla niechronionych użytkowników dróg,

d) jezdni, wyłącznie w zakresie realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg, np. w przypadku wykonywania robót związanych z lokalizowaniem w jezdni elementów poprawiających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.

4. Zadania **nie** mogą dotyczyć

- a) budowy, przebudowy i remontu jezdni, wykraczających poza zakres realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,
 - b) robót budowlanych w ramach skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn,
 - c) przedmiotu dofinansowania nie stanowi zadanie polegające na budowie, przebudowie czy remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (drogami innej kategorii), nie stanowiącymi elementu drogi będącej przedmiotem wniosku (np. skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii – gminnej z powiatową lub powiatowej z wojewódzką).
5. Zadanie, zgłaszane do dofinansowania w ramach jednego wniosku, obejmuje realizację robót budowlanych na drodze o jednym, tym samym numerze drogi, wraz z przecinającymi je drogami tego samego zarządcy (z mocy prawa), w zakresie o jakim jest mowa w art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, a w rejonie skrzyżowania nie dalej niż lokalizowany będzie ostatni element poprawiający bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.
6. Przedmiot dofinansowania stanowi **budowa, przebudowa lub remont drogi powiatowej albo drogi gminnej, mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu**, mając na uwadze, że:
- a) zadanie realizowane jest w oparciu o zezwolenie, pozwolenie lub zgłoszenie realizacji robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego,
 - b) przyjęte w ramach zadania rozwiązania są zgodne z wytycznymi dotyczącymi dróg rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury, w szczególności w zakresie projektowania infrastruktury dla pieszych (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>),
 - c) każde zgłaszane do dofinansowania przejście dla pieszych musi być wyposażone w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania:
 - dedykowane oświetlenie,
 - dojście do przejścia w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów,
 - rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych,
 - system fakturowych oznaczeń nawierzchni,

d) każdy zgłaszany do dofinansowania peron autobusowy musi być wyposażony - w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania – dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów.

7. Wnioski o dofinansowanie zadań można składać od 2 marca do 1 kwietnia 2023 roku, na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia

- **w formie papierowej** na adres Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
- oraz
- **w formie elektronicznej** w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: rfrd@poznan.uw.gov.pl.

Wnioski złożone po wskazanym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia. W zakresie przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

UWAGA! Wniosek w formie papierowej stanowi wydrukowaną i podpisaną formę elektroniczną wniosku. Jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy wnioskiem w formie papierowej i elektronicznej są niedopuszczalne.

8. Wymogi formalne wniosku:

Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia, a zawarte w nim informacje są wiążące dla wnioskodawcy w ramach realizacji zadania.

- a) wnioskodawca posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie),
- b) wnioskodawca posiada projekt organizacji ruchu,
- c) przyjęte w ramach zadania rozwiązania są zgodne z odpowiednimi wytycznymi Ministra Infrastruktury oraz zapisami niniejszego ogłoszenia,

- d) zgłaszane do dofinansowania przejście dla pieszych jest wyposażone – w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania – dedykowane oświetlenie, dojście do przejścia, w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni,
- e) zgłaszane do dofinansowania roboty dotyczą przebudowy/budowy/remontu peronu autobusowego posiadającego wykonane dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, lub obejmują wykonanie takich elementów,
- f) droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- g) dofinansowanie jednego zadania ze środków *Funduszu* nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych,
- h) wniosek złożony na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników (kopie załączanych dokumentów muszą zostać poświadczony za zgodność z oryginałem). Dodatkowo wnioskodawca może złożyć dokumenty i informacje, które mają znaczenie przy ocenie wniosku.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych i w całości podlega odrzuceniu, gdy:

- a) nie dotyczy zadania polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi mającego na celu **wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,**
- b) wnioskodawca nie zastosował się do zasad i warunków zawartych we właściwych wytycznych Ministra Infrastruktury oraz ogłoszeniu o naborze,
- c) realizacja zgłoszonego do dofinansowania zadania przewidziana jest na **okres dłuższy niż 12 miesięcy,**
- d) zgłaszane do dofinansowania przejście dla pieszych **nie jest wyposażone** – w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania – dedykowane oświetlenie, dojście do przejścia, w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni,
- e) zgłaszany do dofinansowania peron autobusowy **nie jest wyposażony** – w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania – dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów,

- f) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku,
- g) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- h) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy,
- i) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- j) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu: realizację przedmiotu dofinansowania w ramach wybudowania nowej drogi i zaliczenia jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii albo w ramach rozbudowy lub przebudowy drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych,
- k) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- l) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni.

9. **Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu poprawę jakości życia mieszkańców oraz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu **ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych w wysokości do 80% kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania.**

10. W **harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania** należy wyszczególnić elementy, roboty budowlane i towarzyszące im prace, objęte zakresem rzeczowym zadania i ich koszt brutto zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

Wnioskodawca, który zawrze umowę o dofinansowanie zadania z *Funduszu* będzie zobowiązany do prowadzenia działań informacyjnych w szczególności w zakresie wskazanym w art. 38 ustawy o *Funduszu*.

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- koszty dokumentacji projektowej,
- koszty ewentualnych wykupów / przejęć nieruchomości,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone przed rokiem 2023,
- koszty budowy, przebudowy i remontu jezdni wykraczające poza zakres realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg,
- roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

11. Nie uzyska dofinansowania:

- zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał wcześniej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych.

12. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy o Funduszu, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a ustawy o Funduszu, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o Funduszu.

13. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego zadania, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że **zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta.**

14. Do procedury udzielania dofinansowania zadań gminnych i powiatowych ze środków *Funduszu* **nie stosuje się przepisów ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania**

administracyjnego, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Michał Zieliński

Informacje dotyczące procedur, zasad przygotowania oraz składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Pytania można kierować na adresy e-mail:

mwlazly@poznan.uw.gov.pl

bmatelska@poznan.uw.gov.pl

jmatusiak@poznan.uw.gov.pl

a.mackowiak@poznan.uw.gov.pl

akruzowska@poznan.uw.gov.pl

ebialas@poznan.uw.gov.pl

lub telefonicznie: 61 854 18 96, 61 854 13 41, 61 854 11 96, 61 854 11 98,
61 854 11 94, 61 854 14 98.