



Poznań, 8 listopada 2019 r.

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o

**Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze
użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123)**

1. Informuję, że kwota środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przewidzianych na 2020 r. w planie finansowym Funduszu na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej „dopłatą”) w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim wynosi 52 159 421,56 zł.**
2. **Termin na złożenie wniosku o objęcie w 2020 r. dopłatą z Funduszu: od 13 do 29 listopada 2019 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub niezupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
3. Wnioski o objęcie w 2020 r. dopłatą z Funduszu należy składać **w formie papierowej** w siedzibie **Wojewody Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań**, na adres Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań lub w siedzibie Wojewody Wielkopolskiego w Punkcie Informacyjnym WUW (hol główny, budynek A - wejście od al. Niepodległości);

W sytuacji nadesłania wniosku pocztą, **o dotrzymaniu terminu decyduje data wpływu do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.**

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl w formacie *.doc (*.docx, *.odt).

Jednocześnie informuję, że:

- Organizator, rozumiany jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, ze zm.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą.** Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, ze zm.).
- Dopłaty ze środków Funduszu podlegają:

- linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy** oraz
- linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.
- W 2020 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2020 r.
- Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy, do dnia 31 grudnia 2021 r., **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
- Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- Organizator składa wnioski o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.
- Wojewoda, rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy, bierze pod uwagę:
 - powierzchnię obszaru własności organizatora;
 - liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
 - liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy;
 - wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1530, ze zm.), jednostki

samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.

- Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
 - gminom;
 - związkom międzygminnym;
 - związkom powiatowo-gminnym;
 - powiatom;
 - związkom powiatów;
 - województwom.
- W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.
- W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.
- Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:
 - linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy;
 - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
 - termin i sposób przekazywania dopłaty;
 - termin i zasady zwrotu dopłaty;
 - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.

Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Pytania można kierować na adresy e-mail:

menes@poznan.uw.gov.pl;

eweysenhoff@poznan.uw.gov.pl

lub telefonicznie: 61 854 18 60; 61 854 15 50.

(-) z up. Wojewody Wielkopolskiego

Aneta Niestrawska

Wicewojewoda Wielkopolski